

# RISØR II - nytt

Medlemsblad for Risør IIs Venner  
Nr. 1 - 2011



# Innhold nr. 1 - 2011

Lederen har ordet .....	s 3
Kurs i prambygging vinteren 2011-12 .....	s 4
Arbeid med motoren .....	s 10
Sommerseilas .....	s 13
Trebåtfestivalen 2011 .....	s 15
Canal Street .....	s 19
Tur til Isegran 2011 .....	s 20
Årsmelding Venneforeningen .....	s 20
Bilder fra motorløft .....	s 24



---

Få med deg lokalnyhetene for Risør og Gjerstad,  
les

**Aust Agder Blad**



---

*Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.  
Redaksjon: Trond Svenningsen og Jens Høibø  
Annonser: Rita & Ivar Myhrvold*

## Lederen har ordet

...Kom mai du skjønne milde..... - det går vi og synger på og lengter etter hele vinteren! Vi gleder oss til lyse kvelder, reker, hvitvin og medlemsturer i skjæra.....  
Og for at alt dette skal bli en realitet er det vi venner og venninner av Risør II som er kollektivt "ansvarlige" for at skøyta og miljøet rundt den skal fungere som alles båt!  
I desember skjedde det skjebnesvangre at Risør II tok inn vann! Og for å si det mildt. det så ikke pent ut!



Dag Ilestad og Nils Thuv har jobbet i måneder med å få demontert og sendt motoren til en lenge planlagt overhaling, og ikke minst å få den på plass igjen! En skitten og våt jobb i vårkalde aprildager. Arild tar seg av det elektriske og Jeppe går over rigg og lager nytt opplegg for gear og gass. Trond med to elever fra Voksenopplæringen har overhalt og lakkert blokker, mast og rekker. Som dere skjønner, det er noen ganske få mennesker som har den fagkunnskapen som skal til for å gjøre Risør II sommerklar, men vi kan være veldig mange flere "håndtlangere"!

Kari Aunan ble på årsmøtet hedret som æresmedlem etter mange års innsats. Hver onsdag, vinteren gjennom, har en liten gjeng forsamlet seg på Kastellet. Frammøtet blir som regel belønnet med vafler og kaffe, sosialt samvær og drømmeprat om en sommertur med Risør II til Karibien, eller en Vestlandsfjord---

Vi har fremdeles 2-3 Risør II-bøker igjen, prisen er nå kommet ned i kr. 150 og billigere blir den ikke! Det er en eventyrbok for alle som vil se horisonten, uten skjær.

Dessverre ble ikke TV-serien om "Norskekysten" vist i vår. Den er satt opp på sendeplanen til høsten. Den skal vi ikke gå glipp av! Den siste episoden er stort sett om og med Risør II.

Jeg ønsker flere mennesker med i vårt flotte redningsskøyte-felleskap, den eneste i Norge som er tilgjengelig for "folk flest!". Det er gøy, det er koselig, det er sosialt, litt "barskt", arbeidssomt og ikke minst, det er minner og opplevelser for livet!

*Anne Grete Strandquist*

**Jernvarer - Malerverer - Kjøkkenutstyr**



**J. Torjusen**

Tlf. 37 15 02 31 - Faks: 40 77 66 55

## **Prømmen – hverdagslitter, og drømmenes båt.**

*John Andersen (båtbygger)*

Jeg tror ikke det finnes noen annen trebåt det er laget så mange av, med så lite nedskrevet historie. Grunnen til det er like enkel som den er vanlig, hverdagslitterne får sjelden sin plass i historiebøkene.

Med tanker om forandring på dette, sjøsetter Risør II fra høsten 2011 "prosjekt Pram". Dette gjøres for å samle inn noe av prammens historie, og i etterkant utprøve historien i praksis. Særdeles viktig å gjøre dette nå, mens eldre fortellere og brukere ennå finnes.

Første legg ut blir et prambyggerkurs, og vi lar dermed prammen selv lede oss til å stille spørsmålene som kan fortelle noe av historien. Prammen alene gir oss ikke hele bildet, så det blir like viktig å søke kunnskap i kulturen rundt den. Vi vil parallelt med byggingen forsøke å samle inn muntlig lokal tradisjon, og stille spørsmål som; hvem brukte den, hvordan, når, og til hva brukte de den? Spørsmålene kan synes å være unødvendig, men prammen hadde langt flere funksjoner en det vi tenker som naturlig i dag.

Et spennende spørsmål som raskt dukker opp i forkant av et slikt prosjekt er om treprammen i dag kan fylle en funksjon. Har vi kunnskap, og kanskje paradoksalt nok – tid, til å bruke, behandle og vedlikeholde den slik det kreves. Må tidsmessige endringer gjøres slik at mennesker av 2012 vil ha kunne glede av den?

Historien om og rundt prammen kommer vi tilbake til etter som prosjektet skrider frem, men nå vil jeg som inspirasjon ordlegge noen bilder av mine tidligste barndomsminner om prammen.

Født i slutten av 50åra, 10 meter fra sjøkanten, og med båttopplag til nærmeste nabo, ble naturlig nok prammen en stor del av min barndom. De første 5 år av min levetid må minnene om prammen og meg, få hjelp av mors hukommelse.

Hun forteller at jeg tidlig på våren det året jeg fylte ett år, og strevde med mine første ustøe skritt, hadde prammen som lekegrind. Det var fin gåtreening der om bord. Seilskutereglen om ei hånd til rederen, og ei til deg selv, gjaldt like godt i prammen. Ene hånda holdt en fast i esingen for å holde seg oppreist, mens andre hånda sleit med "trosser". Føttene levde sitt eget liv, og strevde med passeringer av spant som rakk en til midt opp på leggen. Prammen lå på tørt på land fremdeles, så faren for "mann i sjøen" var liten. Romsterende og snublende over spant, og under tofter, "praiet" jeg mor som skyllet gulvmatter i saltvann. Dette ble gjort hver vår for å få de stive og fine til badegjestene kom. Det var vanlig der ute på øya å leie ut hovedhuset, mens en selv bodde i uthuset. Spennende for oss unger, og noen ekstra kroner i kassa for far. Mor tok jobben!



Seinere på forsommeren, når prammen var sjøsatt og noenlunde trutnet, etter 3 døgns nedsøkking til ripa, var det bestefar som hadde kommandoen ombord. Prammen ble da satt i hvittingfiske, noe som passet hans tempo på eldre dager. Av og til fikk jeg bli med ut i sundet for fiske etter middagsmat. Men først måtte redningsvesten på, mor var svært så moderne der. Redningsvesten var innkjøpt i Cape Town. Den var sydd av, og stappet med, bomull. Godt saltintrukket og alltid fuktig. Tvilsomt om den vesten holdt seg selv flytende, etter noen minutter i vannet.

Bestefar var fra Drammen, og hadde andre fiskeredskaper enn oss. Til hvittingfiske var det et 25x5x5 cm avlangt trestykke som sto på tofta. I enden stikkende ut som ei fiskestang var det ei 30 cm lang tynn bambusspille som snøret gikk over. Selv den minste snusing på krok og agn ga bevegelse i bambusspilen, den nikket og antydte "se nå, følg med" og så gjaldt det å trekke trestykket raskt bakover i "rette øyeblikk", for å huke fisken.

For meg var utfordringen å sitte rolig i båten, en måtte ikke forstyrre bambuspinnen og lage falsk alarm, slett ikke lett for en med unge friske lopper i blodet. Men spennende var det – en stund.

Ble det god fangst byttet bestefar hos kjøpmannen hvitting mot ei flaske øl til han, og et par 5 øres sjokolader til meg. En svært vellykket formiddag.

Hvitting til middag derimot, var jeg ikke noe glad i, selv om de voksne kalte den for havets kylling!

Ved 4 års alderen fikk jeg lov å leke i prammen mens den lå i fortøyningene, uten at mor var i nærheten. Prammen ble dradd inn på grunna, så "havdybden" var moderat, knappe foten. Dette var spennende, og "toktene" kunne vare i flere timer. Gammelkarene som puslet med båt puss og stell av fiskeredskap på stranda, holdt et øye med meg. Årene ble surret fast til en meter lang tom, slik at de kunne hales ombord igjen, når de ble glemt og skled uti.

Vann var for unger den gang som nå, den mest fascinerende leke en kunne tenke seg, og det ble mye vannøsing, først inn, så ut, så inn ...!

Krabber ble fisket med knuste blåskjell og en linestump. Fangsten ble oppbevart i sinkbøtta, eller i "fiskekommen" i bakskottet. Stingsild ble fanget med hendene, og levde i bøtta – en time eller 2. Ofte ble både krabber og sild glemt, og ble til måkemat dagen etter.

Etter hvert ble tanken om å ro lengre avsted sterkere. Når en våknet om morenen, dro fra gardina på soveromsvinduet, og fikk se sundet ligge der morgenstille og blankt, vokste drømmen om lange tokt langs strendene frem. Tidlig i 60 åra var ordet søppel lite i bruk, og strendene var fulle av spennende og fristende saker. Drømmen holdt seg gjennom frokosten, hvor mor ble fortalt om dagens planer. Men kan du ro da, spurte mor – njaaa - jo kan det. Ja, vi får gå ned å se da sa mor. Ferdighetene ble ikke godkjent til langfart, og det ble nok en formiddag med krabbefiske.



## REDNINGSVESTER - FLYTEVESTER

POSTBOKS 68 - 4951 RISØR

TLF: 37 15 04 44

FAKS: 37 15 24 01



**JAN IVAR  
BEISLAND**  
BLOMSTERFORRETNING  
Strandgata - Risør  
Tlf 37 15 01 64/37 15 03 15

SMYKKEVERKSTED



**EMBLA**  
DESIGN  
Storgt. 9 . 4950 Risør  
Tlf. 37 15 30 00



# YACHTING

**VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF**

**[www.jotun.](http://www.jotun.)**

Sommeren jeg fylte 6, forbarmet far seg over meg, og fikk tak i et par korte granårer, som var nesten....like. Til forskjell fra de gamle tunge furuårene var disse til å løfte, og roteknikken kunne trenes inn. Det tok sin tid, men sommeren var lang og fremskritt ble gjort. En andøvet frem og tilbake så langt fortøyningene rakk, og etter en stund med sikker trening, fikk en la fanglina gå. Endelig var en på tur, i alle fall så langt som akterfeste ga en mulighet for. Jeg husker fremdeles den frihetsfølelsen disse meterne med slakk ga! Far registrerte fremskritt og ble mer interessert, barneoppdragelse under 10 år hørte ellers mødrene til. Han lovet at vi skulle lage et 25 favner langt tau, for økt aksjonsradius.

Før jeg ble født, seilt far på hvalfangst i Sydishavet, de fiska hval, som de sa. Ombord i fangstbåtene var det vanlig at de som ville, fikk overta opptil 5m lange biter av utslitte forløpere (tauet mellom harpun og vinsj). Disse var nærmere 3" tykke, og slått sammen av en mengde 3mm kordeler. Bitene av forløperen ble på frivakten delt opp i sine enkelte kordeler og nøstet opp. Vel hjemme, ble de igjen slått til liner og tau av passende tykkelse.

Repslagningen lar jeg her ligge, det er et spennende kapittel for seg, men 25 favner med tau ble laget (far skulle siden ha det til dreggtau i sjekta), og min aksjonsradius økte betraktelig. Til kveldsmat halte mor meg hjem.

Våren det året jeg begynte på skolen, slapp prammen og jeg taket i brygga, og 10 fine år, med mange nye spennende, farlige, og morsomme historier begynte. I min og mine kameraters fantasi fikk prammen et utall av oppgaver å dekke. Den måtte tjene som rekestråler, fraktejakt, speedbåt, hvalfanger, brønnbåt, mudderpram, ja og ikke minst seilbåt. Men disse historiene kan vi komme tilbake til ved en senere anledning.



*Eksempel på pram bygd på Hammeråker*

**Er du interessert i delta på prambyggingskurs? Ta kontakt på [post@risor2.no](mailto:post@risor2.no) eller Trond tlf. 46415657**

# Risør tannlegekontor

Storgata 5  
Tlf: 37 15 51 71

Tannlege Oddvar Halvorsen  
Tannlege Barbro Printzell

## KOM I FORM TIL SEILSESONGEN Tren i hyggelige omgivelser i Trekta

Vi har tilbud til vinsjgorillaer, riggapekatter og fokkeslasker. Du er også velkommen med dine ryggplager og andre skavanker.



---

**RISØR  
FYSIKALSKE  
INSTITUTT**

---

### Fysioterapeutene

- Inge Halvorsen
- Haldis Berger
- Lars Lindstøl
- Tone Hege Høglund

**risør  
fiske-  
mottak<sub>as</sub>**

*fiskebutikken ved kanten av havet*

**DELIKATESSEBUTIKK  
SERVERING MED ALLE  
RETTIGHETER  
ENGROS  
CATERING  
TLF. 37 15 23 50**





VELKOMMEN TIL  
**Peterhead Bar**

Åpningstider:

Sommer (23.6-15.8) hver dag 1200-0230

Etter 15.aug.: man-tor 1900-0230 fre 1700-0230 lør-søn 1200-0230



**OPTIKER**  
**KNUT MYREN**

HELFOKONTAKT OG REVISJON

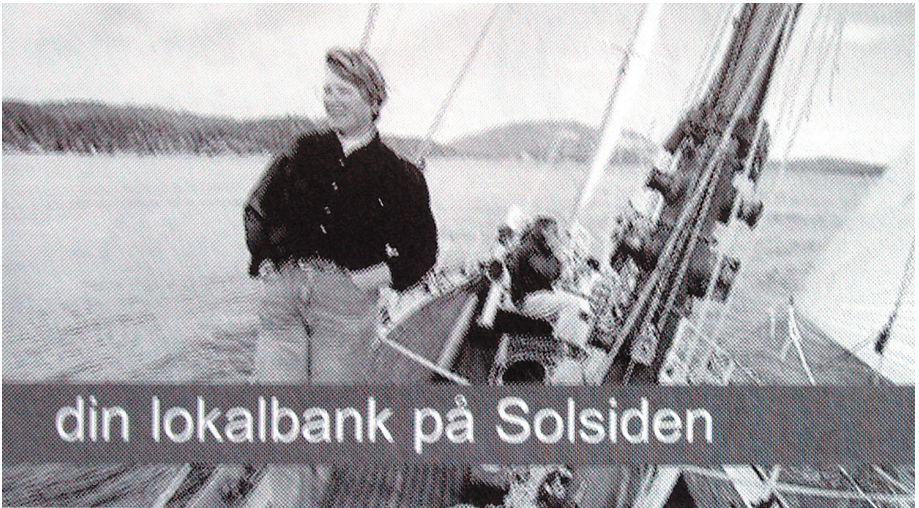
OFF. GODKJENT

Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør

**Risør Guldsmedforretning**

Kragsgate 6  
4950 Risør

Tlf. 3715 1484



din lokalbank på Solsiden

**DnB NOR**

## Arbeid med motoren i Risør II våren 2011

Etter at vi hadde en lekkasje i båten i desember 2010, og den holdt på å synke, ble det besluttet å ta ut motoren for gjennomsyn, og eventuelt overhaling.

Motoren kom ikke helt under vann ved lekkasjen, bare starteren og muligens den ene og lavest monterte dynamoen, og bunnpanna. Men det har vært diskutert de siste åra, et ønske om å ta motoren ut for gjennomsyn, og denne lekkasjen ble da det som skulle til for å få dette arbeidet igangsatt.

Nils Thuv og undertegnede har påtatt seg ansvaret for denne jobben, og arbeidet ble påbegynt i februar, og motoren løfta ut midt i mars, med god hjelp av Lars Grønvold fra Moen Trebåtbyggeri og mobilkranen til Morten på Risør Båtsenter. Lars var den som monterte motoren i båten, for snart 20 år siden, og han møtte opp med kjettingtaljer og treverk nok til å få motoren trukket ut under luka. For å få motoren ut var det demontert endel deler, som eksosrør, eksosmanifold, innsug, dynamoer, motorlabber og diverse annet. Og likevel var det akkurat såvidt at motoren smatt ut gjennom luka, etter at lukekarmen var tatt av.

Etter at motoren var avsted til Bergen Diesel Contact, med lastebil, ventet vi spent på telefon derfra, om hvilken tilstand motoren var i, og ikke minst hva det ville koste å oppgradere den. Og det ble, når sant skal sies, en nokså nedslående melding fra Bergen når telefonen endelig kom. Det var dårlig kompresjon, det var dårlige dyser, og resten var ikke så bra det heller, så en full overhaling var nødvendig, med skifte av sylindere, stempler, diverse lager, ny topp, og ny starter, og alt dette, inklusive arbeid, sandblåsing og maling av motoren kommer på den nette sum av ca 125000,- kroner, og vi som akkurat har investert i ny kartplotter, med radar og ekkolodd!! I tillegg til dette hadde vi begge dynamoene til Bema i Grimstad for test, noe som viste at den ene var defekt, og vi måtte kjøpe ny, til 2400,- kroner.

Så her var alle rådyr gode, eller var det omvendt??

Dette ville medført en meget trang økonomi, ja kanskje konkurs, utover våren, om vi ikke hadde fått løfte om lån fra noen av vennene våre. Men nå blir heldigvis ikke det heller nødvendig, da Bergen Diesel Contact ga oss betalingsutsettelse av halve beløpet til september, og innen den tid håper vi økonomien er på rett kjøll igjen.

Vi booket tid på Holmen, for opptak av båten 1. april, men det viste seg å være en aprilspøk, og vi kom ikke opp før tirsdag den 12. Det ble noen hektiske dager på land, hvor Inge tok skutesisida, Trond og to elever fra Voksenopplæringen sparkla kjølen og stoffa, oljet mast og benslet mastestagene, mens

Nils og jeg konsentrerte oss om det tekniske, dvs vi skiftet gjennomføringene under motoren, så som vanninntaket og dreneringene fra styrebrønnen. Det var jo en av dreneringsslangene som det var slitt hull i, og som nær hadde forårsaket forliset for oss i desember.

Onsdag før Skjærtorsdag var det sjøsetting igjen, og den fløt som en kork, og ikke har det lekket inn mange literne med vann nå nesten en måned senere. Så det er ikke tvil om annet enn at det er den defekte slangen som har vært årsaken til at båten har tatt inn endel vann den siste tiden.

Samtidig fikk vi beskjed fra Bergen, om at motoren var ferdig overhaldt, og den kom samme onsdagen. Vi fikk låne plass i ene hallen til IMS på Krana, hvor den sto til vi fikk den heist ombord igjen over Påske. Og igjen stillte Morten med kran, og Lars med taljer, og motoren var på plass etter et par timer med iherdig innsats. Den var fin og nymalt, og så får vi håpe den er like bra som den ser ut.

Det har nå gått 3 uker med iherdig innsats fra Nils og meg, med innlagte turer til Arendal, til Knutsen Jernvare, til Trebåtbyggeriet og andre, for å skaffe til veie det som trengtes av slanger og skruer og diverse som skulle til.

Per idag, 15. mai., gjenstår kun å få montert slanger til oljetrykksmålerne til motor og gir, og å kople starter og dynamoer. Arild har heldigvis tatt ansvaret for det elektriske, for det har verken Nils eller jeg noe særlig greie på. Smøreolje og frostvæske er innkjøpt, så en prøvestart er nær forestående, og vi krysser fingerne for at det går som det skal.

For Risør II  
Dag Leon Ilestad

---

## **TAKK TIL:**

**Risør Båtsenter** for lån av lift og hjelp med kran.

**IMS** for lån av lokaler, truck og kaianlegg

**Risør Trebåtbyggeri** for at de fremdeles har utgåtte "gratis" rørgjennomføringer på lager

**Takk for verdifull hjelp i forbindelse med overhaling av motor og reparasjon av mast!**



Solsiden 1, 4952 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.  
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teileinstallatør.

# **FASTE, LAVE PRISER**

## **- og Norges tøffeste garantier!**



Kragstgt.124 - 4950 Risør  
Tlf. 37 15 03 27 - Faks: 37 15 24 91

**KIWI** FAST  
mini  
pris

KJØP KJAPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG



# Sommerseilas til Vestlandet?

For noen år siden gikk TV-serien "Vi vant Vesten", så hvorfor ikke prøve oss på Sør-Vestlandet? Tanken er å gjøre turen til en opplevelsestur, med besøk på steder vi normalt ikke kommer til. På turen vil vi passere vakre Blindleia, Ny Hellesund og Lindesnes fyr før vi vender kursen nordover. Det vil være naturlig å besøke Hydra utenfor Flekkefjord hvor Risør II var stasjonert fra 1922 til 1934. Egersund har i år treff for kystlagene, Kystens Landsstevne som kan være et naturlig stopp. Får vi riktig vind, kan vi nå opp til Lysefjorden, med tur oppunder Prekestolen. Aktuelt vil det også være å besøke Ulstein Kloster og Flo og Fjære, begge utenfor Stavanger. Hvis vind og vær holder, kan vi kanskje ta en tur opp til Haugesund, med anløp Skudeneshavn og Utsira. Tanken er at turen starter fra Risør i uke 27 eller 28 og siden kysttrefet slutter 24.juli, går vi direkte til Arendal og Canal Street. Det vil være mulig å være med på hele eller deler av turen for de som ønsker det. Ettersom vi fortrinnsvis skal seile, er det vanskelig å sette nøyaktige datoer for ankomst på hvert sted, også fordi vi vil prøve å etterkomme turdeltakernes ønsker om å anløpe spesielle plasser. Hvis du er interessert i å være med, så meld fra så fort som mulig da turen avhenger av stor nok deltakelse.

**Kontakt: [nilsthuv@broadpark.no](mailto:nilsthuv@broadpark.no) eller mob.tlf. 908 51 293**



## Hagane Skotøyhandel

Storgaten 6 - 4950 Risør  
tlf. 916 26 878  
tove@hagane-skotoy.no

# HUSK

## GRASROTANDELEN!!

# ICA nær

## - butikken ved havna

## JERNIA Knudsen

Risør  
Tlf.: 37 15 02 88  
Faks: 37 15 12 45



## RISØR TREBÅTBYGGERI

Tlf: 37 15 02 66  
Faks: 37 15 09 22

[www.woodenboat.net](http://www.woodenboat.net)



## Paulsen & Sønn a/s

tlf 37 15 05 20  
aut. rørleggerforretning  
man - fre 8-16, lør 10 - 13

# Lindstøl; libris

Kragsgt. 10 4950 Risør  
Tlf: 37150755 [lindstol@libris.no](mailto:lindstol@libris.no)  
[www.libris.no](http://www.libris.no)

# Trebåtfestivalen 2011

Nå går det med stormskritt mot sommer og ferie. Det betyr også at trebåtfestivalen nærmer seg. Den arrangeres i år 4.-7. august. Etter at festivalen slet noen år har den de siste årene virkelig tatt seg opp igjen. I år har festivalen valgt temaet 'Fra seil til damp'. I den forbindelse legges det mye aktivitet til dampskipsbrygga. Her vil det ligge båter og det vil være utstillinger. Risør IIs har fått i oppdrag å være med å tilrettelegge det som skal skje der. Vår allestedsnærværende leder Anne-Grete er primus motor her. Også i år er det vi som administrerer håndverkergata. Jens, Trond, Anne er fortsatt med og har i år også fått med oss Ivar Myhrvold. Og så er det selvsagt Risør II standen med salg av brus, kaffe og vafler. Kan hende at vi i år også utvider salget noe. For å forenkle dugnadsinnsatsen noe har vi trappet ned på 'knote-aktiviteten'.

## Vil du hjelpe til å bemanne Risør II-standen?

Som tidligere år trenger vi dugnadshjelp til boden. Her stiller mange opp og det er viktig for foreninga vår, ikke bare økonomisk, men også for miljøet. Det er alltid hyggelig å treffes på festivalen. Det er selvsagt alt for tidlig å sette opp vaktlister, men vi vil veldig gjerne ha melding om hvem som kan tenke seg å ta en vakt – eller tre....

Send e-post til [post@risor2.no](mailto:post@risor2.no).

I tillegg til å bemanne standen trenger vi folk som kan lage og frakte vaffelrøre, rydde opp rundt boden, rigge opp og ned, handle osv.

Vi tar kontakt med den enkelte når vi begynner å sette opp vaktlistene.

De som stiller opp på dugnaden blir invitert til dugnadsfest på Kastellet senere på høsten. Vi startet med det i fjor og ønsker å gjøre det til en tradisjon.

Regattaen

Et høydepunkt er selvsagt regattaen. Der har Risør II stolte tradisjoner med mange seire. Det er stor rift om å få være med. Vi må sikre oss at vi har en 'grunnbemanning' som har god erfaring også er det plass til noen andre. Vi kan ikke love plass, men har du lyst til å være med kan du sende en e-post til [post@risor2.no](mailto:post@risor2.no) så vil du få beskjed om du er blant de heldige når festivalen nærmer seg.



## Onsdagstreffet

Onsdagstreffene fortsetter på Kastellet. Så hvis du vil komme og ha en sosial kveld med andre medlemmer kan du sjekke [www.risor2.no](http://www.risor2.no) og se om det blir treff den påfølgende onsdagen.

**NB!** Når været er bra og båten ligger inne, møtes vi ombord kl. 19.

### Vel møtt!

---

## Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen

**Endelig er Risør II også registrert gjennom Norsk Tipping slik at du nå også kan støtte oss via Grasrotmidlene til Norsk Tipping. Hvordan du gjør det? Neste gang du tipper ber du om at Gratosandelen skal gå til Risør II. ommisjonæren registrerer det inn på kortet ditt og Grasrotandelen vil gå til Risør II inntil du ber om noe annet. Det fullstendige navnet vi er registrert på er:**  
**RISØR 2 RS STIFTELSEN**



## Eksakt Regnskap as

Postboks 8, 4951 Risør

**tlf 37 15 09 11 - faks 37 15 00 05**



# Vi premierer våre annonsører!

I vårnummeret av Risør II Nytt trekker vi ut en vinner blant våre trofaste annonsører. Vinneren får en kveldstur med Risør II etter avtale. Vinneren kan invitere inntil 12 personer med seg på turen, familie, venner eller ansatte.

## Fjorårets vinner ble optiker Knut Myren



ANITA JUL-LARSEN  
STRANDGT. 1 - TLF- 37153362



Restauranthus  
Strandgata 23  
tlf. 3715 0777

# Risør tannlegesenter

Postboks 139 - 4951 Risør  
Tannlegene  
Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81  
Stein Brox Nilsen tlf. 37 15 06 20



SALG - SERVICE - OPPLAG  
Holmen

Alt du trenger til båtturen

Tlf. 37 14 39 50  
[www. sjosenteret-risor.no](http://www.sjosenteret-risor.no)



INTERSPORT RISØR  
TORVET 3, 4950 RISØR



R I S Ø R  
KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er  
sommer, sol, hvite hus og  
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å  
utvikle Risør videre,

**Knut Henning Thygesen**  
ordfører



**Kamilla Solheim**  
nærings sjef

Tlf. 37 14 96 00

---

## Benytt sjansen til å oppleve Canal Street i Arendal med Risør II.

Onsdag 27.juli – Lørdag 30.juli er det Canal Street i Arendal. Også i år skal Risør II brukes til turer med artistene i skjærgården utafor Arendal. Derfor ligger båten sentralt til under hele festivalen og det er mulig å overnatte i båten for en svært rimelig penge. Benytt denne anledningen til å få en konsertopplevelse og festivalstemning i Arendal.

Benytt også muligheten til å bli med båten på turen fra og til Risør. I år er det litt usikkert med turen nedover fordi båten kanskje er på tur vestover og kommer direkte til Arendal derfra. Returen blir lørdag eller søndag(avhengig av hvor mange som vil ha med seg konserten lørdag kveld).

Vi kunngjør alle detaljer om dette på hjemmesida. Meld gjerne din interesse for Canal Street med e-post til [post@risor2.no](mailto:post@risor2.no) så sender vi deg info så snart den er klar.



Vi hygger oss på dekk under  
Canal Street i Arendal.

---

## Dugnad

**Årets dugnadsinnsats har dessverre vært skuffende dårlig så langt, men flere sjanser kommer! Vi vil ha dugnad hver onsdag kl. 19 framover dersom båten ikke er utleid. Møt opp til dugnad og sosialt samvær ved Tollbodkaia. Følg også med på våre hjemmesider for oppdatert informasjon:**

**[www.risor2.no](http://www.risor2.no)**

## Fulltegnet tur til Isegran i pinsa!

Risør II tar i år igjen turen til Isegran ved Fredrikstad i pinsa. Turen er fulltegnet og vi gleder oss til seilasen over til Fredrikstad(via Stavern), regattaen 1.pinsedag og ikke minst å treffe alle trebåtentusiastene. Vi satser på godt sommervær og passelig med vind. Rapport fra turen kommer på hjemmesida og kanskje i neste nr. av Risør II-nytt.



*Risør II ved Isegran i 2009*



*Stemning ved Stavern fra turen i 2009*

---

## Årsmelding fra Risør II's venner 2010.

Styret har bestått av:

Anne Grete Strandquist, leder

Dag Ilestad, nestleder

Nina Høst, kasserer

Trond Svenningsen, sekretær

Jens Høibø, styremedlem

Anne Bartnes, styremedlem

Kari Aunan, styremedlem

Nils Thuv, styremedlem

Tore Jordtveit, styremedlem



Styret har hatt 6 styremøter, ett på Risør II på Tollbodeskaia, de øvrige på Kastellet. Tre styremøter har vært sammen med stiftelsen.

Drifts-og vedlikeholdsgruppa gjennomførte et solid dugnadsarbeid før seilingssesongen 2010 slik at skøyta skulle fremstå presentabel og seilingsdyktig.

Dugnadsiveren var også stor i forbindelse med å klargjøre de "indre gemakker" slik at båten skulle fremstå ren og ryddig.

Risør II har vært på flere bestillingsturer og overnattingsturer i løpet av seilingssesongen, men det ble dessverre for liten oppslutning til "Nordisk seilas" og "Sommerseilasen". Dette gjorde båten tilgjengelig for andre aktiviteter. "Det lille hotel" hadde et prosjekt kalt "Det historiske Risør" som ønsket å tilby gjestene turer i skjærgården. Dette var et pilotprosjekt i samarbeid med Innovasjon Norge. Det ble holdt møter i forkant av prosjektet, laget folder og flere turer ble gjennomført.

I forbindelse med Nordisk seilas som hadde starthavn i Kragerø, seilte Risør II bort med et engere mannskap for hilse regattadeltagerne. Blant mannskapet på Risør II var to menn fra Eritrea. De hadde en stor opplevelse og fant seg godt til rette i det maritime selskap.

Siste uka i juli var som vanlig booket til beste for Canal Street-entusiastene. Båten hadde oppdrag for Canal Street også i år. Flere benyttet seg av tilbudet om billig overnatting i båten, midt i Pollen i Arendal, for en billig penge. Det er ønske om at flere ser sin besøkestid og får med seg glade dager med god musikk i Aust Agders hovedstad.

Tema for årets Trebåtfestival var Den dansk-norske marinens 500-års jubileum. I år som i fjor er vi representert i festivalledelsen og hadde ansvar med å tilrettelegge Håndverksgata.

Jens hadde godt tak på dugnadslistene og dugnadsarbeiderne. Kari hadde ansvar for kafédelen og Anne Grete og Nina hadde ansvar for "knutebua". Etter iherdig innsats og svette hadde vi solgt så mange vafler, capser og T-trøyer at den samlende inntekt kom opp i 80 000 kr.

På regattaplan ledet Risør II regattaen og kom først i mål og vant pokalen for 3.gang. Jeppe og Arild hadde ansvar for denne innsatsen.

Tidlig i september ble det foretatt et redningsflåtekurs på Østerfjorden. Dag var ansvarlig for dette og gikk i vannet i bare trusa mens Tore var påkledd med den dressen "han pleier å ha", han fløt i skjønn forening med Arild og

Merete.

Det store høydepunktet i løpet av sesongen var Risør IIs medvirkning til NRKs nye serie om "Norskekysten". Programleder og ansvarlig for serien, Dag Lindebjerg, med to kameramenn, hadde "bestilt" Risør II i uke 35. Det som skulle bli to-tre dager ble en drøy uke. Turen gikk fra fra Lyngør til Skjærhal- den med innlagte høydepunkter og diverse besøk underveis. Risør II sett fra helikopter, blir også en av severdighetene når serien blir vist en gang i løpet av 2011. Skippere og mannskap fra Risør II var Arild Larsen, Asbjørn Øster- holt og Trond Svenningsen. De var alle enige om at de hadde hatt en fin tur. Gode kontakter ble etablert.

Før jul samlet Dag Gubbetrimmen til festlig lag om bord i Risør II. 14 gubber samlet seg til julebord om bord i sprengkulda... men temperaturen steg under dekk etter hvert!

Søndag 12. desember gikk det ut varsel om at Risør II var i ferd med å synke. Skipper på Boy Lesley, Bjørn Gonsholt, susset over at båten lå så dypt... Ved nærmere ettersyn forsto han alvorret og løp hjem og hentet en pumpe. Det viste seg at det var morkne dreneringsslangere fra styrebrønnen ut til skutesi- da. Det sto vann godt over dørken i salongen og byssa. Båten ble lenset, tømt for våte gjenstander og alt skal på plass igjen etter vårpussen.

På nyåret ble det endelig tid til å lage dugnadsfest på Kastellet for alle de involverte, ivrige medhjelperne på Trebåtfestivalen. Ca 30 personer benket seg i Risør sjømannsforenings lokaler til gode reker og tilbehør.

Onsdagsmøtene på Kastellet er største felles mål og minste felles multiplum. Etter et par forsøk med torsdagsmøter oppsto det store kaos og onsdagstref- fen var tilbake i fast gjenge igjen med vafler, skroll og knuter.

Det har vært en hyggelig og aktivt år. Vi ser frem til det neste.

For Venneforeningen  
Anne Grete Strandquist  
leder

# Vi sponser kulturprosjektet Risør II



**SPAREBANKEN  SØR**

- din lokale bank

Risør tlf. 37 14 76 00    Brokelandsheia tlf. 37 15 35 50

[www.sparesor.no](http://www.sparesor.no)

# Motor og mastereparasjon

