

RISØR II - nytt



**Medlemsblad for Risør IIs Venner
Nr. 1/2 - 2013**

Innhold nr. 1/2 - 2013

Lederen har ordet	s 3
Trebåtfesitvalen 2013	s 6
Gubber i sommersonn.....	s 7
Canal Street 2013	s 12
Båtførerkurs.....	s 17
Kjæmpestaden	s 21
Bilder fra sommerturen	s 24

DU FINNER
OPPDATERT INFORMASJON OM OSS PÅ:
www.risor2.no

epost: post@risor2.no

Få med deg lokalnyhetene for
Risør og Gjerstad,
les

Aust Agder Blad



*Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.
Redaksjon: Trond Svenningsen og Jens Høibø
Annonser: Jørn Torfinn Røed & Nils Thuv*

Lederen har ordet



Nå er det jul igjen – og jula varer helt til påske! Risør II er pakket ned og klar for vinteren. Den ligger trygt på plass på Tollbodkaia og venter på vår og lune dager. Vi vil prøve å puste litt liv i Venneforeningen og båten i forbindelse med «Risør i hvitt» - altså aktiviteter i sentrum i forbindelse med julehandelen. Men ellers blir det lite aktivitet på båten før vårsola varmer og båtpussen starter! Men det betyr ikke at Venneforeningen går i dvale. Vi har et stort rekrutteringsbehov og vi har også et stort behov for å pleie vårt gode, sosiale liv i Venneforeningen. Derfor blir det fra nå onsdagstreff på klubblokalet på Kastellet annenhver onsdag! Hvis du lurar på hvilke onsdager dette er, går du inn på hjemmesiden til Risør II og finner datooversikten. Det skal bli kaffekos, prating, litt tauverksarbeid, rydding i historiearkivet og dugnad i klubblokalet. Det viktigste er muligheten til å utvikle Risør-II-vennskapet. Risør II har som vanlig vært med på Canal-street i Arendal og den har også vært på medlemstur til Marstrand og Skagen i juli. Dessverre var interessen for medlemstur litt lunken og bare fire menn, inkludert skipper og mannskap, fikk med seg den opplevelsen. Risør II ble spesielt ønsket velkommen til Kjæmpestadens aktiviteter, også dette i Arendal. Nytt av året var et én-ukes kurs i båtførerprøven for ungdom. De bodde om bord og hadde en lærerik uke. Trebåtfestivalen er vår viktigste inntektskilde. Da mobiliseres «alle» Risør II's venner og trår til med vaffelmiksing og -steking, kaffekoking og salg av fiskeburgere i Stavelinbrød. Salget gikk strykende helt til det ble tomt... Strålendevær og ny plassering på torvet var kanskje årsaken til at «Risør II's lille kabyss var så populær? Teltet var også satt opp sammen med «Det maritime Risør», som vi jo også er en del av, og var med å dele prisen for «Beste stand», også i år og Risør II fikk «Årets hederspris». Vi er stolte og glade for begge utmerkelsene. På selve båten har det også vært stor aktivitet i år. På nyåret ble hele dekket natet om. Det var en kjempejobb, men gikk heldigvis veldig bra både fordi vi sto innendørs på Risør Trebåtbyggeri og dugnadsånden var meget stor! Lederen tok ansvar under dekk da båten kom på vannet. Salongen ble endelig malt i lyse farger, byssa ble også malt og vi fikk sydd nye putetrekk hor «Stopp hos meg» Det ble veldig bra!

Nå er Stiftelsen Risør II nedlagt, etter mye byråkratisk «fram-og-tilbake», og Risør II blir nå eid og drevet av Risør IIs Venner. På et ekstraordinært årsmøte 26. oktober ble leder med flere gjenvalgt og i tillegg fikk vi med Jørn Torfinn Røed og Martin Aanonsen. To ekstra gode støttespillere ønsket å få avløsning fra styret,

nemlig Nina Høst og Anne Bartnes. En stor takk til dem for det engasjementet de har vist og håper selvsagt at de vil være like ivrige Risør II-venner... Nå ser vi med forventning fram til de store aktivitetene vi har foran oss i 2014. Da skal vi feire at det er 100 år siden Risør II ble sjøsatt på Olsen & Jepsens båtbyggeri på Holmen. Det er ekstra stas å ha med Martin i styret, fordi han er barnebarn til Jepsen!

Kjære Risør II-venner... benytt anledningen til å bli med på medlemsturer neste sommersesong. Du kan foreslå steder du har lyst å reise til og få med deg venner- du har lyst til å «bo sammen med» for noen dager. Medlemsturer er økonomisk overkommelig for de fleste... Følg med på hjemmesiden vår, bli interessert, bli engasjert og bli med på et spennende og aktivt nytt år! Ta kontakt! Takk for et begivenhetsrikt år! God jul til alle Risør II-venner, nåværende og nykommere!

Anne Grete Strandquist
Leder av Venneforeningen

TIL MINNE OM ÅSE MARIE KRISTIENSEN

Åse Marie var en dame som ikke lot alderen sette en stopper for engasjementet. Enten det var for Risør 2, Foreningen Kysten, eller i Tønsberg: på Riggerloftet og dugnadsarbeid for Saga Oseberg, byens nye vikingskip.

Om bord i Risør 2 til Skagen kunne vi få høre historier om hvordan hun tilbrakte vinteren, stadig på reiser ut i verden, til fjerne himmelstrøk.

Nysgjerrig var hun og åpen for nye opplevelser, alltid begeistret og blid og uten fordommer.

Hvor mange måneder er det siden jeg sist så henne på treningssenteret, smilende og ivrig dansende til fengende rytmer?

Åse Marie omfavnet livet, ustoppelig til det siste.

Grethe Hald



Foto Grethe Hald



REDNINGSVESTER - FLYTEVESTER

POSTBOKS 68 - 4951 RISØR

TLF: 37 15 04 44

FAKS: 37 15 24 01



**JAN IVAR
BEISLAND**
BLOMSTERFORRETNING
Strandgata - Risør
Tlf 37 15 01 64/37 15 03 15

SMYKKEVERKSTED
EMBLA
DESIGN

Storgt. 9 . 4950 Risør
Tlf. 37 15 30 00



YACHTING

VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF

[www.jotun.](http://www.jotun.com)



FLEKSIBILITET  SOM STANDARD

Trebåtfestivalen 2013

30-årsjubileet satte selvsagt sitt preg på årets festival. Fra å være en viktig salgs- og markedsføringskanal for trebåtbransjen har festivalen utviklet seg mer og mer til å bli et kystkulturarrangement. I noen år nærmet nok festivalen seg en mer "vanlig" festival, men de siste årene har festivalen styrket den maritime og kulturhistoriske profilen. For oss i Risør II er det en positiv utvikling. Det ble en "kompakt" festival siden den var kuttet ned til 3 dager uten at vi opplevde det som en svekkelse. Vikingene satte sitt preg på festivalen og pregetbybildet både med sine flotte kostymer og ikke minst skip. "Det maritime Risør" sto sentralt plassert på torget og var et positivt innslag. Markeringen av krigsseilerne med avduking av monument og en offisiell beklagelse fra norske myndigheter over den behandlingen krigsseilerne var utsatt for, gjorde også sterkt inntrykk. Sammen med Redningsselskapet hadde Risør II en markering av Risør I's forlis utenfor Risør. Det ble lagt ned en krans utenfor dampskipsbrygga.

Regattaen

Enda en gang gikk Risør II av med seieren i regattaen. Våre skipperer og mannskap står på!!

Risør II-boden

I år ble boden vår plassert helt på andre sida av torget enn det vi er vant til. En av grunnene var at vi skulle stå sammen med "Det Maritime Risør", en annen at Håndverkerkaga trenger mer plass. Vi var nok spente på hvordan det skulle gå. Men det viste seg at det gikk veldig bra. Først og fremst på grunn av våre trofaste dugnadsmedarbeidere som stiller opp. I tillegg til at det alltid er noen nye. Tusen takk til dere alle sammen! Fiskeburgere, vaffler og kaffe slår an! En spesiell honnør i år går til Nils, Jørn Torfinn og Per Bertil som holdt boden vår åpen under konserten lørdag. De solgte som bare det! Kanskje en ny tradisjon er startet?

Håndverkergata

Risør II har ansvaret for Håndverkergata med planlegging av gata, kontakt med håndverkerne/utstillerne og oppfølging under festivalen. Gjennom årene har vi fått et godt samarbeid med festivalen og det gir også et lite økonomisk bidrag til Risør II for jobben vi gjør.

Neste år

I skrivende stund vet vi lite om neste års festival, men vi håper og tror på nye 30 år for festivalen. Vi i Risør II vil gjøre det vi kan for å bidra til det.



Gubber i sommersol – en alternativ Nordisk seilas for de som har levd enn stund...

Utover kvelden blåste det opp, og vinden ulte i master og vant. Neste dag dro vi på forblåst sightseeing med leiesykler på øya som i tillegg til blidt dansk landskap med masse hav og himmel kunne by på: mikrobryggeri med ølsmaking (små porsjoner), saltsyderi og høsting av pors på store myrer. Det er behagelig å være syklist i Danmark og ypperlig trim som avveksling til mye sitting på dekk.

Tidlig neste morgen kasta vi loss for å seile videre til svenske Marstrand. Med varsel om kuling var det ikke noe morrarush ut av havna. Flere måtte nok ut av køya tidligere enn de strengt tatt ønsket for å bidra til at Risør II kunne komme fra kai. Men de var varslet kvelden før og det var bare lutter velvilje fra båter som antakelig ikke hadde planer om å forlate Læsø i bølger og vind.

Etter litt motorseiling for å vinne høyde fikk vi en lang dag med frisk seilas på rom slør. Både dekk og mannskap fikk tidvis spylt seg skikkelig, og vi logget ti knop mens vi surfet på bølgene. Ved innseilingen til Gøteborg dreide vi nordover, trimmet seil og fortsatte med god bøl i ly av skjærgården. Til vår forargelse måtte vi avbryte den friske seilasen for å passere et sund der ferjene pilte ustanselig fram og tilbake. Så gikk vi videre mellom holmer og skjær med en for anledningen litt fuskende motor.

Vi heiste fokka som Plan B og diskuterte ”worst case” strategier, mens Torfinn styrte taktisk med tanke på eventuell motorstopp. Men motoren hadde tydeligvis bare fått et harmløst anfall av hikke. De siste milene inn mot Marstrand gikk gjennom en smal (mudret?) kanal der det neppe var mange centimeter under kjølen. Nils kjørte konsentrert slalåm mellom stakene med strømmen mot.

Monica Zetterlund sang en gang så vakkert at ”största konsten i livet er den at angöra rett en brygga”. Hun har så rett så rett, men glemte å nevne at alle tabber bivånes med stor skadefryd av de som allerede ligger trygt ved kai. I Marstrand var det sommergjesten fra Kolbotn som avslørte at han ikke tilhører dem Monica besynger som ”de fantastiska männ”. Først på tredje forsøk - og etter litt utestemme med store bokstaver fra skipper Dag - skjønnte Anders at det skulle slås et pålestikk i øyet på den flytende akterbøya. Og i løpet av et halvt minutt kom det en landsmann løpende og kommenterte høylytt Risør IIs rufsete ankomst. Beklager at jeg skjemte deg ut, kjære Risør II!

For den som ikke veit det, er Marstrand et litt snobbete seilersted med stolt fortid som kursted for kongelige og annet fintfolk. Staselige, gamle bygninger i mange farger minner om ”forna dar”, og over byen troner en festning med enda lengre historie. En dag i Marstrand er slett ikke noen straff, og skippern fikk raskt tilslutning for sitt forslag om å ta en hel dags pause før vi seilte videre. Muligheten for å nå Koster ble dermed sterkt redusert, men en dag i Marstrand fristet mer enn å dra videre i sterke vind og mye sjø.

Når skipper Dag sier avreise kl 0800, starter motoren kl 0800. Uavhengig av om mannskapet har fått kaffe og frokost eller ikke. Så også denne morran i Marstrand. Vi satte kursen nordover svenskekysten og juksa med litt motorseiling innimellom for å få en tidvis frisk vind med seilbar vinkel. Etter en lang dag på sjøen var vi blant de siste som ankret opp i en populær naturhavn sør for Hamburgsund. Av beskjedenhet skriver jeg ikke noe om den eneste som tok morrabad dagen etter...

Som så mange oppdagelsesreisende før oss måtte også vi vende baugen hjemover før vi nådde vårt nordligste mål - Koster. Men grunnen var kanskje litt annerledes enn for de gamle nasjonalhelter - Trytas fiskedag på lørdag. Vi seilte hele dagen så høyt vi klarte nordvestover mot Norge og endte opp i Stavern skrubbsultne etter 14 timers seilas. Straks skøyta var fortøyd strena vi på land på jakt etter mat. Det ble pizza som gikk ned på høykant. Per Bertil imponerte med å sette til livs ca 1 m2 italiensk lefse – helt aleine. Men vi andre var ikke mye dårligere. Vi forlot ”pizzan” med rester i doggy bags...

Morran etter var det bare å åpne kjølekassa på dekk, snuse inn duften av nattgammel pizza og vips var frokosten klar. Siste etappe hjem til Risør foregikk også i sol fra skyfri himmel. Vi tok oss god tid og seilte i svært varierende vind – tidvis altfor sakte til makrelldorging. Men Torfinn halte likevel inn en god fangst, både til lunsj og til fryseren hjemme. Jomfruland er fryktelig lang med to knops fart. Til slutt måtte vi

bite i det sure eplet og starte motoren for å rekke Sørlandsbussen i Vinterkjær (?). For å vri litt på standard-slutten på en god gammeldags skolestil: Vel hjemme i Risør var alle enige om at det hadde vært en tur – og vel så det. Ei uke ”på loffen” med Risør II kan anbefales (når sommeren er) på det varmeste. Herlige late dager på dekk, avløst av frisk seilas med forfriskende sjøsprøyt over dekk, den gode følelsen av å lære å seile gaffelrigg, oppleve nye steder og treffe hyggelige folk i havnene. En litt alvorlig betraktning på slutten av denne beretningen om ei uke fylt av sol, sjø, seil og opplevelser. Dette er den ultimate frihet og avkopling. Turer med Risør II burde jo være et salgbart ”produkt” - som man sier om det meste i dag. Men likevel sliter vi med å få med oss folk på turer, og mange arrangementer har blitt avlyst denne sommeren. Det er lettere å få folk til å jobbe under Trebåtfestivalen, og det er vi helt avhengige av, men...

Vi trenger gode innspill og forslag til aktiviteter fra medlemmene. Seilsesongen er ennå ikke over. Mange soldager i september og kanskje også i oktober. Og de hersens sommergjestene sitter i bilkø inn til jobbene i Oslo.

Anders Jordbakke

NB! Bilder fra turen finner du på baksiden av dette Risør II-nytt.

QUIZ I RISØR II - NYTT

10 spørsmål, flotte premier, svar sendes på E-mail: post@risor2.no Alle svarene finner du i dette nummeret.

Spørsmål 1: Hvilke saker snakker lederen om i denne utgaven?

Spørsmål 2: Gubber i sommersol besøker to øyer på sin tur, hvilke?

Spørsmål 3: Hvem leverer all maling, bunnstoff og andre produkter gratis, som Risør 2 har bruk for til vårpuss og vedlikehold?

Spørsmål 4: Hvem i Risør selger klær til lekre damer i alle størrelser?

Spørsmål 5: Risør 2 vant regattaen under seilassen i årets Trebåtfestival, men hvem kom på 2. og 3. plass?

Spørsmål 6: Hvem har de største annonsene i bladet og hvor store er de, oppgis i deler av en hel side?

Spørsmål 7: Hvilken av redningsskøytene foliste i 1913?

Spørsmål 8: Når ble Lyngør fyr avbemannet?

Spørsmål 9: Hvilken av redningsskøytene feirer 100 års jubileum i 2014?

Spørsmål 10: Hvor mange annonser er det i denne utgaven av Risør II nytt?

Ekstraspørsmål: Hvilket bilde likte du best i denne utgaven av Risør II nytt

Gaven til den som har alt!



**Den spennende historien om
redningsskøyta R/S Risør II.**

NÅ KUN KR. 150

**Vi har også noen få hvite og blå t-trøyer, caps
og windbreaker med Risør II-logo:**

T-trøye kr. 100

Caps kr. 50

Windbreaker kr. 350

bestill på post@risor2.no



Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.

FASTE, LAVE PRISER

- og Norges tøffeste garantier!



Kragsgt.124 - 4950 Risør
Tlf. 37 15 03 27 - Faks: 37 15 24 91

KIWI **FAST mini pris**

KJØP KJØPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG

Risør II til Canal Street 2013

Canal Street var i år fra onsdag 24. juli tom lørdag 27. juli, men vi var som vanlig med på arrangementet på Lille Torungen mandagen før, for ledelsen i CS, innbudte gjester og sponsorer..

Det var nære på at det ikke ble noe CS for Risør II i år, da interessen var mildt sagt laber fra medlemmenes side. Svenno sa imidlertid ja til å være med på turene i Arendal, og på turen bortover fikk jeg med kona.

Vi la ut fra Risør 08.30 på mandagen i et heller litt ruskete vær, men kom greit fram i 12-tiden, hvor Svenno overtok mannskapsrollen etter Vera, som tok bussen hjem.

Planen var å dra ut i 3-tiden, men pga været, ble det utsatt til klokken 5, noe som skulle vise seg å få uheldige konsekvenser.

Arrangementet der ute var som vanlig hyggelig, med mye god mat fra havet, samt sang og musikk. Vi hadde med oss en del folk og bagasje utover, men da vi fikk disse ombord for å gå inn til Arendal etter festen, var klokka blitt 9, og det viste seg at vi sto på grunn. Det har alltid vært en viss bunnerberøring når vi har ligget der ute, men det har alltid gått greit å komme ut, men 2 timer senere enn vanlig, med synkende sjø, gjorde det umulig denne gangen. Så det måtte rekvireres ferge for å få folk i land, nokså pinlig for oss, men heldigvis tok de det med godt humør. Og snart var Svenno og jeg alene på Torungen, mens sola sank i havet. Heldigvis var det stilnet av, mens vi forberedte oss på en natt der ute, for sjøen sank stadig, og skuta la seg pent over. Og lavvann ville det ikke bli før i 6-tiden på morgenen. Vi kontaktet redningsskøyta som var stasjonert i Arendal, men de var på et oppdrag i Risør. De lovet imidlertid å komme innom å se på sakene når de kom tilbake. Og det gjorde de, men skuta sto for hardt på til at de kunne få oss av da. Vi kunne bare ringe de når sjøen igjen steg, om vi hadde behov for assistanse, og det gjorde vi i 5-tida. De var der i løpet av en halvtime, og nå så alt lysere ut, og øyeblikket etter var vi løs, men ikke uten at både deres og våre egne hestekrefter hadde gjort sitt.

Vi takket pent for hjelpen, men noe betaling ville de ikke høre snakk om, det var bare en gest til en gammel kollega!

Vi klappet til kai i Arendal i 6-tiden, gode og trøtte, etter en begivenhetsrik natt med lite søvn.

Vi hadde en tur ut med Bugge Wesseltoft og andre senere på dagen, og turene går da gjerne ut til Mærdø, med reker og øl, og vi skulle etter hvert bli nokså lei reker. De kom gjerne med 7 kg reker til hver tur, som det ble 5-6 av, og det ble sjelden

spist mer enn 3 kg, og resten ble igjen ombord, til mannskapet! Så både øl og reker var det nok av, og vi hadde mange gjester ombord om kvelden, den uka vi lå i Arendal. Men vi fikk da med oss en del konserter også, og noen medlemmer kom også bortover, både Arild, Nina, Jens, Brit og Gerd Jorun ble å se etter hvert. Det ble en meget fin uke, med mange hyggelige bekjentskaper. Men jeg må berømme Svenno, som var med hele uka, og som stilte opp på kort varsel. Til hjemreisen søndag måtte jeg rekvirere Reidar Knudsen, som også stilte på kort varsel.

Men det var mange ledige køyer ombord hver natt, så det hadde absolutt vært plass til flere medlemmer, så om det blir noe Canal Street på oss neste år, håper jeg flere finner det interessant å være med.

Dag Leon Ilestad



**RISØR
TREBÅTBYGGERI**

Tlf: 37 15 02 66

www.woodenboat.net

Gla'mandag -5%

på alle dagligvarer du handler hos oss hver mandag.



www.joker.no

Jernvarer - Malerverer - Kjøkkenutstyr



J. Torjusen

Tlf. 37 15 02 31 - Faks: 40 77 66 55

Hagane Skotøyhandel

Storgaten 6 - 4950 Risør
tlf. 916 26 878
tove@hagane-skotoy.no



Statoil Service Risør

Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90

RISØR FYSIKALSKE INSTITUTT

KOM I FORM TIL SEILSESONGEN

Tren i hyggelige omgivelser i Trekta

www.risorfysikalske.no



JERNIA Knudsen

Risør
Tlf.: 37 15 02 88
Faks: 37 15 12 45



Ditt spisested i vannkanten

**Strandgaten 2
Tlf. 3715 0099**



Paulsen & Sønn a/s

tlf 37 15 05 20
aut. rørleggerforretning
man - fre 8-16, lør 10 - 13

RISØR SKO AS

Tlf. 3715 1640

risorsko.no

Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Erik Nilsen tlf. 37 15 51 71

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Stein Brox Nilsen tlf. 37 15 06 20



ANITA JUL-LARSEN
STRANDGT. 1 - TLF- 37153362



Restauranthus
Strandgata 23
tlf. 3715 0777

Mademoiselle

Kragsgt.22 A - tlf. 3715 0693

mademoiselle@online.no

S. Sørensen's Frisør

Arnfinn Langemyr
Storgaten 12
Tlf. 958 23 366

barberer@hotmail.com



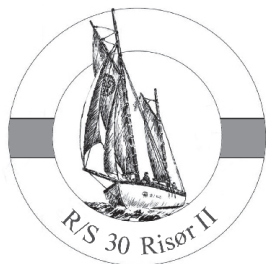
SALG - SERVICE - OPPLAG
Holmen

Alt du trenger til båtturen

Tlf. 37 14 39 50
www.sjosenteret-risor.no



INTERSPORT RISØR
TORVET 3, 4950 RISØR



Onsdagstreffet

Onsdagstreffene fortsetter på Kastellet. Så hvis du vil komme og ha en sosial kveld med andre medlemmer kan du komme på Kastellet kl. 18, den første og tredje onsdagen i hver måned. For møtedatoer: sjekk www.risor2.no

Vel møtt!

Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen
Det fullstendige navnet vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II

Takk for din støtte og tips gjerne andre om å gjøre det samme!

**risør
fiske-
mottak** 85

Fiskebutikk ved kaien av Iselin

**DELIKATESSEBUTIKK
SERVERING MED ALLE
RETTIGHETER
ENGROS
CATERING
TLF. 37 15 23 50**

 **REKSAKT**
regnskap as

Tlf. 37 15 09 11 - faks 37 15 00 05

Båtførerkurs

Jeg fikk en telefon fra Austagder fylkeskommune i slutten av april, med forespørsel om Risør2 var villig til å holde båtførerkurs for ungdom. Ny Giv, som har kursvirksomheten i fylket, hadde fått nei fra Redningsselskapet og henvendte seg derfor til oss. Jeg stilte meg positiv til henvendelsen, men sa fra at jeg måtte ha flere med meg. Asbjørn og Karl Wilhelm Sa seg villig, og ballen begynte å rulle. I det første møte om kurset, var det bare meg fra Risør2 som stilte, de andre var Odd Harald Jakobsen fra skolen, og Anna Skarheim fra Ny Giv.

Her fikk jeg beskjed om hvordan de så for seg at kurset skulle gå for seg, samt en budsjetttramme. Det ble etter hvert flere møter, og vi dro med oss Wilfred Helgesen på laget. Ungdommene skulle ha opplæring både i teori og praksis om bord i Risør2 i en uke, med eksamen på fredag. Jeg sa meg villig til å lage mat, og ta vare på å dem utenom skoletiden. Det ble lagt ut annonse på internett, og kurset ble raskt fulltegnet med ungdom fra alle kanter av fylket. Noe engstelig så jeg at med 8 gutter og 2 jenter på 16 år, kunne det bli nokså livat og til dels trangt om bord. Lærebøker ble innkjøpt, og alt var dermed klart. Mandag 24/6 kl.1000 var det oppmøte på kaia, og kurset kunne begynne. Det viste seg at bare 5 gutter og ei jente møtte opp, takk gud tenkte jeg. Undervisningen kunne starte med teori i salongen om bord. Karl Wilhelm tok første økt, mens Wilfred overtok etter lunsj. Etter at teorien var over for dagen, ble det servert en gryte med reinsdyrskav, og karamellpudding til dessert. Etter dette fikk elevene fri. Det ble klatring i rigg, og de aktiviteter som hører ungdommen til. Kl.2300 var det sengetid, merkelig nok var det helt stille en halv time senere.

Ettersom Asbjørn hadde fått problem med en hofte, fikk vi med oss Arild på dag to. Nå ble det ennå mere teori, og vi fikk tak i noen gamle eksamensoppgaver som elevene kunne få prøve seg på. Til middag fikk de servert hjemmelagede kjøttkaker og is. Sent på kvelden ble det nattseiling, med seiling i henhold til fyr, ovrettmerker og kart. Elevene så ikke særlig lyst på eksamen etter denne kvelden. På onsdag var det Asbjørns tur, med repetisjon, og så fikk elevene prøve å seile til en oppgitt posisjon. Meningen var å grille til middag, men regnet stoppet det, så det ble karbonader med løk j stedet. Om kvelden hentet jeg min pc, slik at de kunne prøve seg på noen eksamensoppgaver. Gikk så igjennom besvarelsene med elevene, og kunne nå spore tegn på en bedre forståelse for pensumet hos en del av elevene. På torsdag var det nok engang Karl Wilhelms tur, og nå var det seiling i kart og repetisjon av hele pensumet. Regnet gav seg ikke, så det ble wienerpølser til middag. Om kvelden gikk jeg nok engang gjennom eksamensoppgaver, og fikk folket til sengs kl.2300. Fredags morgen ble elevene kjørt opp til Virks lokaler, hvor eksamen ble avholdt. Førstemann ferdig hadde 59 av 60 spørsmål rett, ikke verst, vet ikke om jeg hadde gjort det bedre selv. 4 av 6 besto eksamen, så det var ellevill glede hos 4, og skuffelse hos 2. Kurset ble så avsluttet med pizza for elever og lærere på Havnekafeen.

 <p>Stavelin AS <i>Den Leiale Baker</i> Kragsgate 9 • 4950 Risør</p> <p>Tlf. 37 15 04 66</p>	<p>LEKRE KLÆR FOR LEKRE JENTER I ALLE STØRRELSER OG ALDRE!</p> 
 <p>OPTIKER KNUT MYREN AS BILFJERNINGEN AV 1982 OFF. GODKJENT Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør</p>	<p>Risør Guldsmedforretning</p> <p>Kragsgate 6 4950 Risør</p> <p>Tlf. 3715 1484</p>
 <p>Kom til Risør og til Det Lille Hotel! Bo som en innfødt i verdens fineste lille by! Kontakt oss for et godt tilbud: Tlf. 37 15 14 95 E-post: info@detlillehotel.no</p>	

Vi sponser kulturprosjektet Risør II



SPAREBANKEN  SØR

- din lokale bank

Risør tlf. 37 14 76 00

Brokelandsheia tlf. 37 15 35 50

www.sor.no



R I S Ø R
KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er
sommer, sol, hvite hus og
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å
utvikle Risør videre,

Per K. Lunden
ordfører



Kamilla Solheim
næringssjef

Tlf. 37 14 96 00

KJÆMPESTADEN, Arendal!

Med Risørll, Nils, Per B. og Torfinn.

Fredag 30.august stevner vi ut fra Risør og setter kursen mot Arendal. Det er sol og svak sydvestlig bris. For å nå fram i rimelig tid denne ettermiddagen går vi for motor og holder en hastighet på 5-6 knop rundt Sild, indre leia forbi Lyngør, Tvedestrand, forbi Møkkalaset Fyr*, videre inn Tromøy-sundet og når Pollen etter 5,5t's tur.

I Arendal blir vi mottatt av "havnefogden", som var utnevnt kun for denne helgen. Vi ble tildelt plass rett utenfor byens beste bunkringsstasjon, nemlig Madam Reiersen, som ikke trenger nærmere presentasjon her.

Kjæmpestaden er den niende festival i en ubrutt rekke. Årets festival fokuserer på den maritime historie, med båtturer til det historiske verftet på Bratteklev og det vakre, historiske Merdø. Samt en mini kopi av trebåtfestivalen i Risør, med utstilling av vakre trebåter, demonstrasjon av båtbyggerkunsten, kulinariske matopplevelser, diverse underholdning med blant annet Arendal Trekkspillklubb og "vår" frisør Arnfinn, Sørensens Eft. som frontfigur.

Etter er rolig fredagskveld på byen i Arendal, med Pizza på Peppes, stiller vi friske og opplagte på lørdag og inntar en "English breakfast" med bacon, speilegg, tomat, sjampinjong, brød og smør på nærmeste kafé.

Vi tar på oss uniformene og klargjør skuta for dagens oppdrag. Risørll er nemlig engasjert for å frakte festivaldeltaker ut til det severdige Bratteklev skipsverft og O.B. Sørensens rederi, som nå er museum.

Det stilte nesten 30 personer som ville være med på denne turen. For å slippe å kjøre 2 turer blir de fordelt på 2 skuter som seiler ut til verftet. Nils er styrmann på veien ut! Etter en omvisning på museet, som for øvrig var en fin opplevelse blant annet fra den gamle dampsaga hvor alt sto slik som det gjorde da det var full produksjon her og det kunne se ut som arbeiderne bare var ute til lunsj.

Vi fikk mye skryt av den flotte skuta "vår" og på oppfordring tok vi med alle som hadde lyst på en liten ekstra tur i skjærgården ut Galtesund og rundt ved Merdø på denne flotte solfylte dagen.

På vei tilbake overtok jeg roret og det var ikke fritt for at jeg kjente adrenalinet bruse litt i hue og i årene. Vi må vel innrømme at vi ikke var det mest erfarne mannskapet Risørll kunne hatt.

Da vi nærmet oss Pollen igjen tenkte jeg på hvordan de erfarne styrmennene handterte denne skuta, på alle trossene og springene osv. og så var Pollen full av blankpolerte

trebåter i alle slags fasonger og det vrimlet av folk på kaia som studerte oss der vi kom glidende inn, jeg tenkte på alt som kunne gå galt. Jeg la rorpinnen hardt ut på styrbord side, dreide baugen inn mot fiskebrygga og heldigvis virker reverseringa.....Jeg fikk lagt inntil som om jeg ikke skulle ha gjort annet i hele mitt liv.

Nils ba arrangørene gi beskjed om at RS 30, Risør II trengte frivillige mannskap som ville være med å seile tilbake til Risør på søndag.

Det ble en tur bryggelangs på lørdag med blant annet besøk i Svenno's båt, en flott båt med Colin Archer utseende, men med mye skjult tuppervare.

Vi våkner tidlig søndags morgen, da var det som om piffen hadde gått ut av Arendal - stille, folketomt og litt disig.

Hjemturen var satt til kl 1400, det var meldt 8-10 sek/m vind. Det var helt vindstille inne i Pollen så vi klargjorde og heiste alle seilene inne ved kai. Og der kom det et par som ville være med til Risør, mann og kone - hun i begynnelsen av 80 åra og han var 86, men det skulle vise seg at dette gikk kjempefint, de var spreke som bare det. Vi fikk også med oss en mor i 30 årene som hadde sønnen sin på 12 med. Så da var vi 7 stykker på hjemturen.

Da vi stanset motoren ute i Tromøysundet fikk vi fin vind aktenfra. Vi satt spribommen på fokka, la storseilet over på motsatt side og hadde fin bør utover, skal si vi ble lagt merke til. Vi fikk oppringning fra land og fikk beskjed om at det var best å seile på andre siden og ikke midt i sundet slik vi gjorde. Og så sto Svenno på verandaen sin ute på Tromøya og vinket oss vel hjem.

Vi tok raskeste veien utaskjærs, rundet Møkkalasset og satt kursen for Høybåen.

Da vi kom godt utpå og utenfor skjæra friskna vinden skikkelig bra og i kastene var vi oppe i over 8 knops fart med motstrøm. Ca kl. 1745 passerte vi Lyngør Fyr**. Ved Høybåen måtte vi slå og legge om kursen rett inn Stangholmgapet. Vi slo bakk på fokka ved kastellet og fikk tatt ned seila og klappet til kai litt før kl 1900.

Ekteparet som vi hadde med fra Arendal kom egentlig fra Trondheim og hadde seilt egen båt i over 41 år. Nå bodde de i Homborsund og skulle ta bussen tilbake til Arendal kl 19:15, så dette var bra timet. Må vel også nevne at de donerte noen kroner til RisørII som takk for den flott turen.

*Ytre Møkkalasset Fyr er et innseilingsfyr til Kilsund og Oksefjorden. Tårnet ble støpt ved Nes jernverk utenfor Tvedestrand og den 15.september 1888 ble lysene tent for første

gang. Selve tårnet er 15 meter høyt og utført i støpejern. Jerntårnets høyde består av seks støpejernsringer, der hver ring er to” tykk. Tårnet står på en 3 meter høy og ca to meter tykk sokkel av naturstein, hvor noen ble brutt ute på skjæret der fyret står. Fyret er det første støpejernstårnet i Aust-Agder fylke.

**Lyngør Fyr, bygd 1879, er 16,9m høyt, betong, er nå fredet og avfolket i 2004.



Medlemstur i Skagerrak

