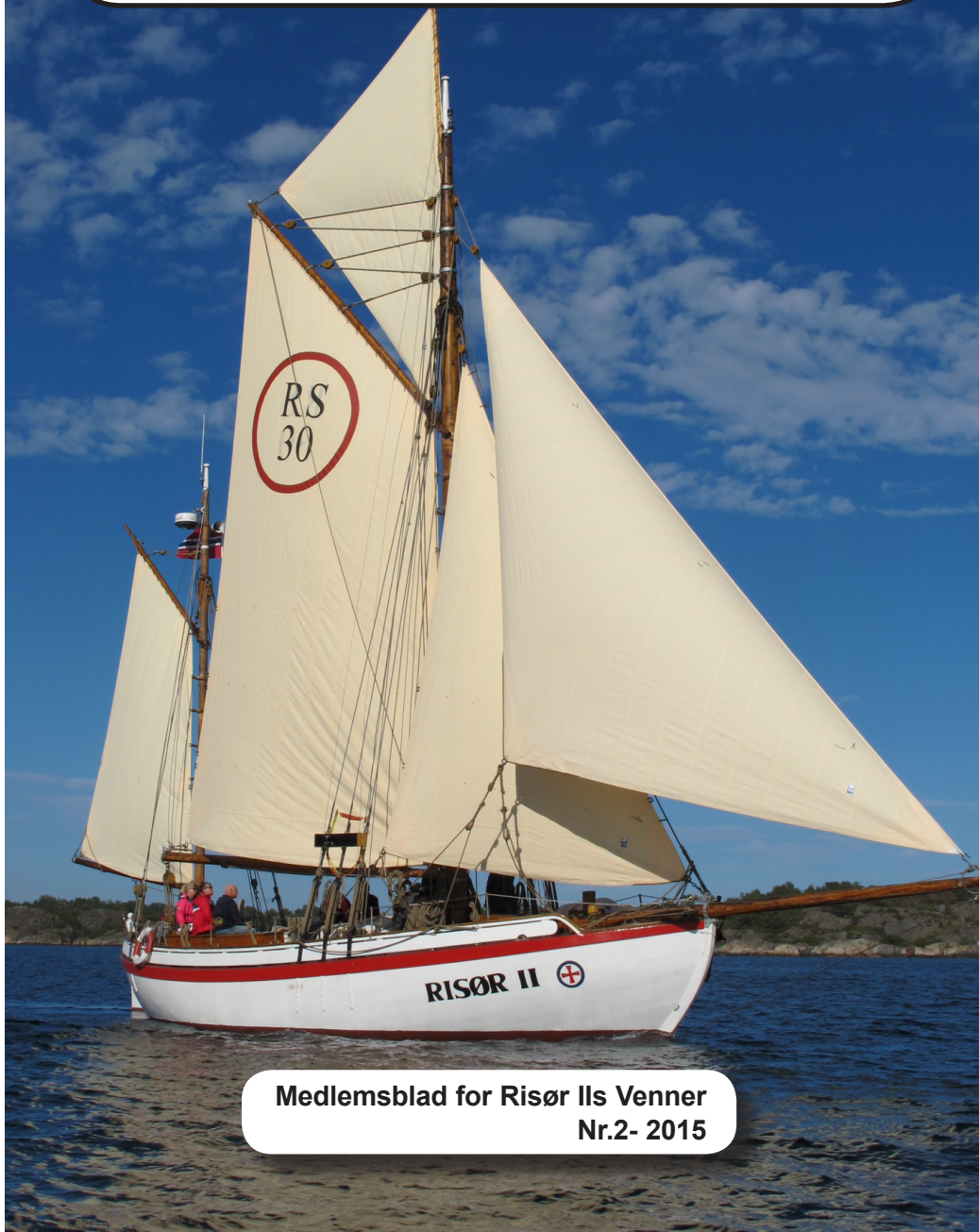


# RISØR II - nytt



Medlemsblad for Risør IIs Venner  
Nr.2- 2015

# Innhold nr. 2 - 2015

Lederen har ordet .....	s 3
Sail Isegran .....	s 4
Ferdaminne fra Sandefjord .....	s 6
Slippsetting våren 2015 .....	s 8
Et lite knutekurs, del 2 .....	s 11
Nordisk seilas .....	s 21
Nye seil (en bildeserie) .....	s 24



## **INFORMASJON/KONTAKT PÅ:**

**facebook: søk på Risør 2**

**www.risor2.no**

**epost: post@risor2.no**

---



# RISØRKLINIKKEN

**Gynekolog Magne Halvorsen**

**Øyelege Frode Halvorsen**

**Psykiater Iulia Ekeberg**

**Storgata 14, 4950 Risør**

**Tel. 37 15 32 90**

---



*Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.*

*Redaksjon: Trond Svenningsen*

*Annonser: Inge Halvorsen & Nils Thuv*

## Lederen har ordet



Årene går og Risør II består, takket være en solid venneforening og noen få «bestevenner» som sørger for at skøyta får sine spa-opplevelser i tillegg til botox, healingoljer, ansiktsløfting og understellsbehandling! Og som om ikke dette var nok har Risør II fått helt ny garderobe i år og også en lillesøster!

Mens Risør II lå ved sin faste plass ved Tollbodbrygga og hadde sin vinterdvale, jobbet sveiseklassen ved Risør videregående med sin lærer Osmund Hauge med å få laget kjølsko. Etter nøye oppmåling ble den skjært ut og sveiset sammen slik at den skulle være ferdig til vårpussen. Da våren tok grep i april begynte leveringen av de nye seilene og vårrengjøringen startet. Etter det gikk det slag i slag. Karl Wilhelm med knutegruppa til Kystlaget fornyet det meste av taklinger, bendslinger og spleiser. Sigvard tok seg av jomfruene og stagene og ga dem en omgang med tjære og monterte alt på plass. 17. mai var hun vakkert til stede i Indre havn før turen gikk til pinsetreffet på Isegran i slutten av mai.

Kystens dag på Moen ble siste opptreden før vi satte kursen mot Kragerø for slippsetting. Landsetting på Holmen er ikke lenger mulig på grunn av redusert løftekapasitet på krana. Kiil Sandtangen utenfor Kragerø ble redningen og her ble kjølskoen montert og resten av vårpussen foretatt i løpet av en ukes tid.

Sommeren kom og turene ble mange, men resten av de nye seilene lot vente på seg. Da de endelig kom uka før trebåtfestivalen gikk vi i gang med å male ringen med byggenummeret på storseilet. Kommunen lånte velvillig ut «speilsalen» i idrettsbygget til formålet. Seilene ble montert og prøveseilt i dagene før trebåtfestivalen.

Sigvard Fossaa er den nye «bestevennen» til skøyta! Sammen med Dag Ilestad, Nils Thuv og Jørn Torfinn Røed har han lagt ned mye arbeid i løpende rigg, motor og alle de andre små og store detaljene som til sammen gjør at skøyta ser bra ut og fungerer optimalt under alle forhold.

Vi kan være stolte over at skøyta er så godt vedlikeholdt, blir brukt av dyktige skippere og mannskap og at den er en pryd for øye og en fin ambassadør for Risør, enten den ligger i Indre havn eller seiler utaskjærs.

Kystens landsstevne ble i år arrangert av Gokstad kystlag i Sandefjord. Sammen med Kystlaget deltok vi med Risør II. På land hadde vi en stor stand der vi viste fram våre aktiviteter både gjennom bilder, men ikke minst gjennom praktiske aktiviteter som prambygging og tilberedning av mat fra skjæra.

Trebåtfestivalen er årets høydepunkt og en viktig del av vår virksomhet. Jens Høibø klarte nok en gang å samle mange frivillige til å jobbe i «Risør IIs Lille kabyss». Som i mange år, hadde vi også ansvaret for å legge til rette for utstillerne på land. I tillegg deltok vi også på «Det maritime Risørs» fellesstand og var behjelpelige med å bemanne «spikketeltet» på barneområdet. Været var strålende og stemningen var på topp selv om det blir lange dager og sene kvelder. Resultatet av denne store dugnadsinnsatsen viste at vi slo alle rekorder inntektsmessig.

**Anne Grete**

# Sail Isegran

Anders Jordbakke

## IKKE DEN ALLER VARMESTE PINSÅ I MANNS MINNE...

Da sommergjesten endelig mønstra på kl 08.10 lørdag morra, hadde de innfødte (i alfabetisk rekkefølge skipper Asbjørn, Dag, Nils, Ronny og Torfinn) årna det meste. Det var bare å sveive i gang motoren og kaste loss. Det trakk lovende fra sørvest da vi sto ut Østerfjorden. Forbi Grønnholmen hadde vi heist fokk og storseil, og stillheten kunne senke seg over dekk. Bare bølgene klukka langs skutesida.

Sola blinka, og lang dags ferd mot Isegran virka som en god deal. Utafor Langesund sa vinden takk for seg. Vi logga stabilt 0,0 knop og hadde ikke noe valg - bare å dra i gang "jernseilet". No worry - bortsett fra støyen og dieselregninga. Sola varma etter hvert godt, og gubbene slumra fornøyd på dekk. Utpå ettermiddagen ga også vinden god hjelp til motoren.

Det er lang motorseilas fra Risør til Fredrikstad. Først etter 13 - 14 timer lå vi longside Anna der live gammaldansmusikk ljoma ut av luka. Mannskapet trakterte saxofon, gitar, hardingfele og munnharpe. Nesten synd at naboene prioriterte vannhullene i Fredrikstad framfor jamming på Isegran.

Sjølufta gir god appetitt. og den stillet vi med "førstereis" (på Risør II) Ronnys karbonader og pølser. Like kjærkomment var hans egg og bacon morran etter.

Søndag er regattadag på Sail Isegran. Før start ble mannskapet forsterka med to voksne og to barn (familie av Ronny). YR ga ingen grunn til forhåpninger om frisk seilas. Men ute på Lera med Strømtangen fyr i nord viste det seg å være god seilvind. Det opprinnelige mannskapet på seks strakk ikke helt til, og de to besøkende fra Moss ble satt til å dra skjøter. Og det virka det ikke som de hadde noe i mot. Snarere tvert i mot.

Risør II kom ikke på pallen denne gangen, men det var en spennende regatta. Vi feilberegna litt og måtte ta en liten piruett rundt merket før start, men hadde fri vind og fikk raskt kontakt med feltet. Regatta får fram det verste i oss - innenfor reglene selvfølgelig. Vi hadde gleden av å loffe og tvinge RS1 Colin Archer til å slå før de hadde tenkt. (Det viste seg imidlertid etter hvert at Colin tjente på det slaget, men pytt pytt). Vi ble utsatt for samme behandling av en konkurrent seinere på kryssen. Vi nådde kryssmerket for styrbords halser samtidig med to babordbåter, men skipper Asbjørn sto ikke på krava da RS Larvik ikke gjorde mine til å overholde sin vikeplikt. Derfra og inn holdt vi plassen i feltet. Hederlig innsats og en skikkelig regatta-opplevelse!

Før start begynte det å regne. Det ble en ganske våt og etter hvert kald dag. Men det merka vi ikke så mye til før etter regattaen da vi seilte inn Vesterelva og defilerte gjennom byen forbi de tre klaffebruene. Det var ikke veldig mange tilskuere i det sure været.

Vel i havn var det bare å vrenge av seg det våte tøyet og fyre opp i ovnen. Og lade opp til bankett med reker og fiskekaker i båthuset. På forhånd var det stor skepsis til rekenes kvalitet. Sommergjesten forsto at Risør-folk, og i hvert fall Asbjørn, ikke spiser annet enn blodferske reker. Da vi satt ved langbordet i det iskalde båthuset, kunne aust-egdene fornøyd konstatere at menyen var ferske Hvaler-reker. Og "verdensmester" i rekepilling Torfinn benytta anledningen til skikkelig mengdetrening. Etter premieutdeling og kort konsert med Vreeswick viser (inkludert den tradisjonelle sambaen på lang rekke mellom bordene) søkte mannskapet raskt tilbake til den lune ovnen om bord i Risør II. For selv med ull undertøy fra topp til tå var det ikke lett å holde varmen i det trekkfulle båthuset.

Avreise fra Isegran kl 05.00 andre pinsedag for å få glede av gunstig vind tidlig på dagen. Det var ypperlig vind - for å seile til Skagen. Men vi som hadde tenkt oss til Risør, stampa og rulla retning Stavern for å bunkre. En ganske hustrig tur over Oslofjorden. Regnet fra dagen før ble erstatta med sjøsprøyt over dekk. Vel framme i Stavern satte sommergjesten kursen for 14.19-toget fra Larvik. Så vidt jeg veit kom Risør II vel fram til sin hjemmehavn. Men jeg aner ikke hvordan eller når. Takk for flott pinse til Risør II og gjengen om bord!



**EXTRA er Norges billigste  
dagligvarekjede**



**Extra stort utvalg  
til extra lave priser**



# FERDAMINNE FRÅ SANDEFJORD

Anders Jordbakke

Ei vakker 100 årig dame og fire litt loslitte og ca to og en halv gang (til sammen) så gamle herrer stevna onsdag middag ut til Fiskemottaket for å fylle diesel, vann, is og reker. Så ble kartplottern satt på Svenner fyr før vi heiste fokk og storseil (fortsatt de gamle gode) på vei til Kystens landsstevne i Sandefjord.

Sola skinte, og vi logga drøyt fire knop - mot strømmen. Strengt tatt litt fort for dorging, men stegla fant makrell når Torfinn lot snøret rase ut straks han så det røde søkket i vannskorpa. Nok til et bedre måltid med Dags grytestekte makrell i kjele. Forresten - veit noen hvor det har blitt av steikepanna?

Vinden er lunefull, og etter hvert sank fart over grunn til to knop, og ETA Svenner fyr ble plutselig langt på natt. Tiltak - start av motor og berging av seil. Den muligheten hadde ikke Asbjørn som heldigvis hadde kasta loss tidlig på morran og lå langt foran med sin spissgatter med defekt motor. Vi traff han i havn bak Buerøya i Sandefjordsfjorden da vi kom tøffende seint på kveld.

Morran etter tøffa vi de to siste sjømila inn til Gokstad kystlag sammen med store og små farkoster, blant annet Erik Dammann med frue som hadde rodd fra Asker. Ufatelig sprekt av en over 80 år gammel miljøverner! Asbjørn kryssa seg inn fjorden og seilte seg elegant på plass ved brygga. Risør II ble tildelt plass longside Idun og fikk etter hvert selskap av flere i RS-familien - Liv, Colin og Langesund.

Kystens landsstevne er på mange vis et stort slektsstevne for folk som nekter å ta inn over seg det siste århundrets utvikling innenfor båtteknologi. Det er ikke sikkert det er så veldig mange utafor familien som finner veien til arrangementet. Arrangørene hadde heller ikke brukt mye energi på skilting for tilfeldig forbipasserende. (En ren forglemmelse, eller bare resultat av en nøktern markedsanalyse?) Men trebåtentusiastene koste seg i hverandres selskap og smilte om kapp med sola.

På kystlagets og Risør IIs felles stand hadde ikke Trond en veldig travel fredag. Og de fleste som var innom, viste mye større interesse for John Andersens "live" prambygging enn våre bøker og tekstiler. (Undertegnede forlot åstedet fredag ettermiddag. Lørdag var det meldt 17 m/s ved Svenner. Lørdagens regatta ble derfor flytta til fredag i lite vind. Av redningsskøytene deltok bare RS 1 Colin Archer.)





Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.  
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.

# **FASTE, LAVE PRISER**

## **- og Norges tøffeste garantier!**



**Kragsgt.124 - 4950 Risør**  
Tlf. 37 15 03 27 - Faks: 37 15 24 91

**KIWI** FAST  
mini  
pris

KJØP KJØPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG

# Slippsetting våren 2015.

Dag Ilestad

Før første gang ble vi nektet slippsetting på Holmen, grunnet nedsertifisering av krana til 30 tonn.

Eierne av Skomakerskjær sa seg villige, men da vi hadde planer om å montere den nye kjølskoen, var det mest praktisk å bruke krana til å løfte skuta på land. Derfor falt valget på Kiil Sandtangen i Kragerø.

Der har de ei portalkrana, egentlig sertifisert for 30 tonn den også, men de var villige til å ta Risør 2 likevel. De gjorde derfor et prøveløft med 42 tonn før vi kom, som gikk bra. Skuta viste seg å veie 36,5 tonn.

Kiil Sandtangen lå innerst i en trang fjordarm, og godt beskyttet mot vær og vind. Den ble seilt bort 10. juni, og den ble tatt på land dagen etter, og plassert på en stor stålramme, og sidestøtter ble sveist opp på stedet.

Kjølskoen var fraktet bort, skåret i 3 deler, og den midtre delen var lagt på stålramma da skuta ble firt ned. Det var et spennende øyeblikk, om den ville passe. Det baserte seg på at jeg hadde fått tatt riktige mål året før under slippsettingen, og at Risør Videregående hadde gjort jobben sin riktig i henhold til mine tegninger. Men til alt hell smatt den på med minst mulig klaring, som en sko skal! De to andre delene av kjølskoen passet også perfekt heldigvis. Vi fikk hjelp av Yemane, deltaker ved Voksenopplæringen med mangeårig sveiseerfaring fra Eritrea, til å sveise sammen de tre kjøldelene etter at de var plassert under skøyta.

Men det kanskje mest usikre gjensto, å bore gjennom betongkjølen slik at vi kunne på festet kjølskoen. Det var leid inn en stor bormaskin med diamantbor og vannkjøling fra Ramirent i Porsgrunn til denne jobben. Usikkerheten var ikke betongen, men alt jernet den var fylt med, som armering den gang den ble støpt.

Det så imidlertid ut til å gå bra, selv om det var tungt arbeid å bore. Vi boret et hull, vi boret to, tre, men da vi var halvveis i det fjerde hullet, ville ikke boret mer. Da var det totalt utslitt, og alt av diamanter var borte. Vi hadde nå to hull foran, ett bak og et halvt hull på midten og lot det være med det. Skoen ble sveist sammen, festeører ble sveist på, og bolter gjennom hullene ble montert, og det hele så ganske tilfredsstillende ut.

Tilslutt ble skoen fylt med flytende betong slik at det ble hel ved mot kjølen. Det var en glad gjeng som kunne konstatere at alt hadde gått etter planen, bortsett fra det halve hullet som burde ha vært helt gjennom, men alt i alt et vellykket prosjekt.

Men det var mer å gjøre, bunnstoff, hvitmaling av skutetida, skifte av propellblader. Dette siste skulle vise seg ikke å bli enkelt, da de nye propellbladene var mye større enn de gamle, selv om de var bestilt med samme spesifisering. Men ved kontakt med leverandøren fikk vi vite at det var sånn bladene så ut nå, og at den gamle typen ikke



var tilgjengelig lenger. Problemet for oss var at de nye bladene ville ta borti både ror og skrog, i enkelte posisjoner. Det ble da bestemt at vi kjører med de gamle vingene til neste slippsetting i 2016.

Etter å ha konferert noen "forståsegpåere", er det to alternativer; enten å slippe av vingene, eller å ta av ror og skrog. Så får vi se hva vi gjør.

Det var bra oppmøte til dugnaden i Kragerø, og vi hadde noen fine dager der borte, med overnatting ombord.

Risør 2 takker deltakerne, som var Kjell, Sigvard, Nils, Trond, Torstein, Inge, Yemane og undertegnede, og ikke minst Terje Kiil, som var meget behjelpelig, og gjorde oppholdet der borte til en fin opplevelse for oss.

Vi kommer gjerne tilbake ved en annen anledning.



Strandgata 1 - Risør  
Tlf 37 15 01 64

**Knut Arild Sletta**

Kran & Transport

**Sjøsetting/Båtopptak/Berging**

Tel. 900 40 196  
knut.arild@kasletta.no

# Vi sponser kulturprosjektet Risør II



**SPAREBANKEN SØR**

Risør tlf. 37 14 76 00

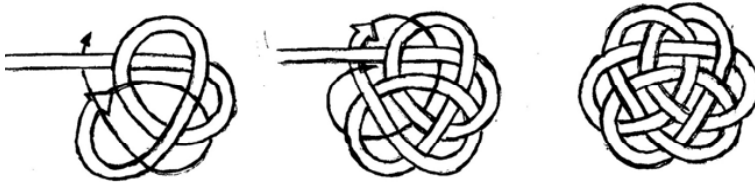
Brokelandsheia tlf. 37 15 35 50

[www.sor.no](http://www.sor.no)

## ET LITE KNUTEKURS 2

Karl Wilhelm Nilsen

I forrige nummer lovte jeg dere mer om matter, og det kommer her. De dere får her kalles også rosetter, fordi de er symmetriske om et senterpunkt. Jeg pleier å slå første omgang direkte på bordet som vist her og deretter montere dem med nåler på en plate, der matten er tegnet i full størrelse. Deretter dobler jeg dem opptil 7 ganger ved å følge stående part. Det krever litt trening å finne ut hvor mye tau som kreves. Tampene limes eller sys fast på undersiden. Små rosetter kan settes inn med vanlig sløydlim blandet med litt vann.



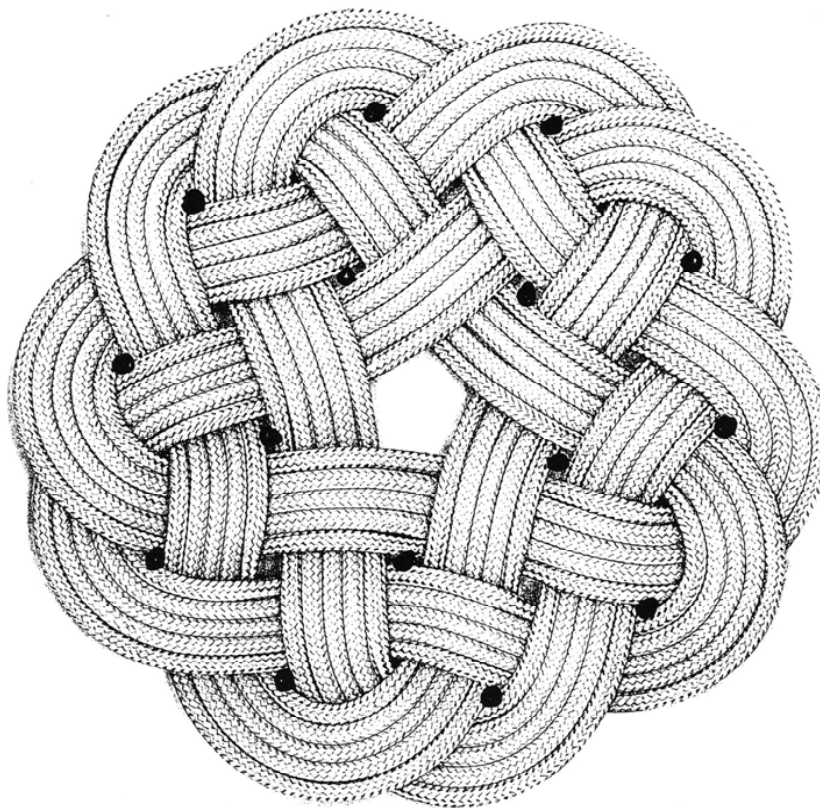
21a. Kringlerosett. Meget enkel å lære, og fin som underlag for glass eller kopp i 3mm hamp eller kunsthamp.



21b. Fireslått Pentagonrosett. Denne er litt større, og kan brukes som bordskåner for mugger eller mindre gryter. Den er vist 5-doblet på neste side. Kan også lages som dørmatte i 10mm tau.



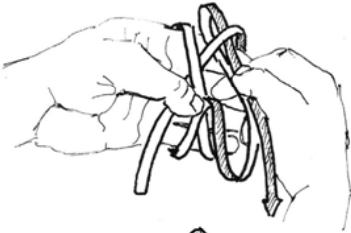
21c. Seksslått Pentagonrosett. Dette er en fin bordskåner. Også utmerket som matte. Det lønner seg å tegne mattene ut på stort papir og bruke spikerplate for å holde fasongen.



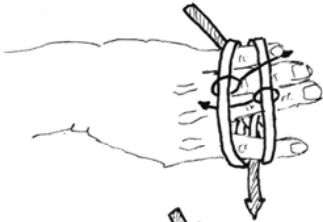
21d. FIRESLÅTT PENTAGONROSETT FEMDOBLET i 3mm flettet line. Denne tegningen kan monteres rett på en plate, og rosetten kan slås direkte over tegningen. Tegningen er merket med for mange spiker eller nåler, sett nålene bare innenfor yttersvingene. Til denne går det med omtrent 9 meter. Begynn første omgang midt på tauet og ta gode svinger, matten strammer seg opp etter hvert. Fullfør deretter med den andre halvparten av tauet. Tampene limes og skjules på undersiden der de møtes. Ønskes en større matte kan tegningen forstørres i en kopimaskin, eller skannes inn i et dat-

## TYRKERKNOP

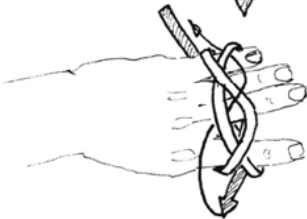
Tyrkerknop brukes vanligvis dekorativt, til å skjule overganger mellom forskjellige typer katting (mer i neste nummer), og de kan formes til matter, skåler, eggelass



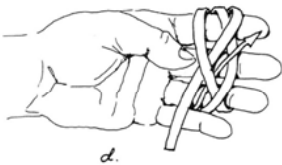
22a. Vi begynner med en 3-slått tyrkerknop med fem bukter. Slå to rundtørn rundt handa, det ene utover og det andre innover. Kom opp på høyre side av stående part og tre en bukt under som vist. (Det lønner seg å bruke bukta, det gir mindre kink i tauet). Hvis du fører arbeidende part tilbake til stående part, har du en treslått med to bukter. Den er utgangspunkt for mange flere tyrkerknop. Mer om det senere.



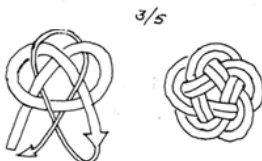
22b. Snu handa og før den høyre bukta under den venstre så det dannes en spalte.



22c. Før arbeidende part under/over fra venstre mot høyre gjennom spalten som oppsto, og deretter under/over fra høyre mot venstre tilbake til stående part. arbeidende part tilbake til stående part, har du en treslått med to bukter. Den er utgangspunkt for mange flere tyrkerknop. Mer om det senere.

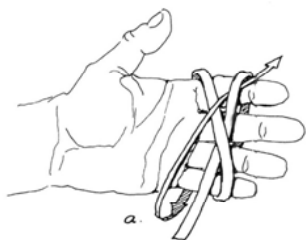


22d. Nå kan knopen dobles ved å følge stående part.

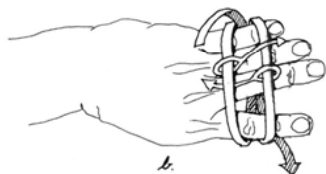


22e. En treslått tyrker med fem bukter kan også slås flatt, og er velegnet som en liten rosett

## Treslått Tyrkerknop med 4 bukter



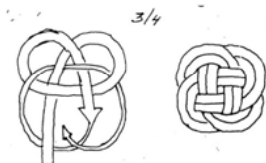
23a. En treslått tyrker med fire bukter begynner som den forrige med to rundtørn rundt handa, men arbeidende part kommer opp til venstre for stående part og går over/under ut mot høyre. Tre helst med bukta.



23b. Snu handa og før den høyre bukta under den venstre så det dannes en spalte.



23c. Før arbeidende part over og under fra høyre mot venstre gjennom spalten som oppsto tilbake til stående part. Nå kan knopen dobles ved å følge stående part. Dette er den såkalte Spiderknuten.



23d. En treslått tyrker med fire bukter kan også slåes flatt, og er velegnet som en liten rosett.



# Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Ellen Christine Vigen tlf. 37 15 06 20

Erik Nilsen tlf. 37 15 51 71

Stein Brox Nilsen tlf. 37 15 06 20



ANITA JUL-LARSEN  
STRANDGT. 1 - TLF- 37153362



**Paulsen & Sønn a/s**

tlf 37 15 05 20

aut. rørleggerforretning  
man - fre 8-16, lør 10 - 13

**Mademoiselle**

Kragstgt.22 A - tlf. 3715 0693

mademoiselle@online.no



OFF. GODKJENT  
Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør

**Ønsker du å bestille tur med Risør II, eller kan du tenke deg å bli med på noen av sesongens turer?**

**Sjekk våre hjemmesider:**

**[www.risor2.no](http://www.risor2.no)**

**Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen**

**Det fullstendige navnet vi er registrert på er:  
venneforeningen Risør II**



# H.R. Bildeler AS

Hestemyr, 4950 RISØR-Tlf. 37 15 22 55 - verksted@hrbildeler.no

**Service og reparasjoner på alle bilmerker**

**EU-kontroll-Aircondition-Bilglass-Dekk/Felg**



*-ditt lokale bilverksted*



---

## DELIKATESSEBUTIKK



**Fiskebutikk  
Sommerkafe  
Engrossalg  
Catering  
Marina**

**"fiskebutikken ved kanten av havet"**

**TLF. 37 15 23 50**

**[www.fiskemottaket.no](http://www.fiskemottaket.no)**

---





R I S Ø R  
KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er  
sommer, sol, hvite hus og  
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å  
utvikle Risør videre,

**Per K. Lunden**  
ordfører



**Kamilla Solheim**  
næringssjef

Tlf. 37 14 96 00

**Lindstøl;libris**

Kragsgt. 10 4950 Risør  
Tlf: 37150755 lindstol@libris.no  
www.libris.no

**HER HAR VI DET MESTE FOR  
DE FLESTE. KLÆR FOR  
DAMER I ALLE ALDRE!**



**INTER  
SPORT®**

**INTERSPORT RISØR**

**TORVET 3, 4950 RISØR**

**Risør Guldsmedforretning**

Kragsgate 6  
4950 Risør

Tlf. 3715 1484



**Kom til Risør og til Det Lille Hotel!**

**Bo som en innfødt i verdens fineste lille by!**

**Kontakt oss for et godt tilbud:**

**Tlf. 37 15 14 95**

**E-post: info@detlillehotel.no**



## REDNINGSVESTER - FLYTEVESTER

POSTBOKS 68 - 4951 RISØR

TLF: 37 15 04 44

FAKS: 37 15 24 01

---

## Søndagsåpnet 8-22



- helt i nærheten

**Ferske brødvare, frukt og grønt, glutenfritt**

---

## MALERVARER - INTERIØR



*J. Torjusen*

Tlf. 37 15 02 31

[j.torjusen@gmail.com](mailto:j.torjusen@gmail.com)



**Tlf. 37 15 09 11 - faks 37 15 00 05**

---

## RISØR FYSIKALSKE INSTITUTT

**KOM I FORM TIL SEILSESONGEN**  
Tren i hyggelige omgivelser i Trekta

[www.risorfysikalske.no](http://www.risorfysikalske.no)



**JERNIA** *Knudsen*

Risør

Tlf.: 37 15 02 88

Faks: 37 15 12 45

**JERNIA**

 **STATOIL**

**Statoil Service Risør**

Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90



**RISØR  
TREBÅTBYGGERI** AS

**BUVIKA N-4950 RISØR +47 37150266**  
**RISOR.TREBAAT@WOODENBOAT.NET**

---

# Nordisk seilas

Inge Halvorsen

Så ble det Nordisk seilas i år. Vi kom ikke med i fjor og siden seilasen for 2 år siden var så vellykket, fra Hals til Kungelv med mannskap som var Sebastian Aanonsens venner fra Grimstad og Dahlske Skole, ble Asbjørn og jeg enige om at vi skulle satse i år, 2015.

Så lagde vi en avtale med Tine Carlson at vi skulle stille med R2 dersom hun kunne stille mannskap og organisere. Slik ble det, og fredag ettermiddag i starten av juli kom SMS n om at hun var på vei til Risør med mannskap til Nordisk Seilas.

En fin gjeng jenter og gutter, noen var kjente fra vår forrige seilas for 2 år siden. Etter å ha spist og gjort skuta seilklar var vi underveis ut Stangholmsgapet i en stadig tjukkere tåke.

Kursen ble satt for Hirtshals. AIS og radar ble koblet inn, mannskapet ble inndelt i vakter, motoren ble etterhvert stoppet og så seilte vi inn i kveldståka med 100 til 200meters sikt. Vi har nå full seilføring minus toppseil og lett økende vind fra V-SV. Jeg sover alltid godt på frivakta i R2. Brått vekker Asbjørn meg: Inge vi må legge bi!!! Det har blåst opp og vi fosser av gårde med 7 knops fart. Sikten er 0 og vi kan så vidt skimte klyverbommen. Dessuten har vi noen som er sjøsyke!!

Så legger vi bi, bauter, bakker forseila og legger roret i borde. Så å si momentant stopper bevegelser, fart og lyder stilner. Da puster vi ut og lar spenningen hvile. De sjøsyke kan komme på dekk og trekke frisk luft. Den tette tåka og hastigheten øker risikoen for kollisjon med båter som ikke gir signal på kartplotteren. Det gjelder særlig andre seilbåter på kryssende kurs. Før vi etter en god hvilepause slipper ut forseila og bauter, har vi falt av og tatt inn klyveren. Nå blir farten 4-5 knop og alt er mer under kontroll. Kursen blir satt mot Hirtshals igjen. Vind og sjø avtar gradvis sikten blir lettere.

Det lysner og vi får økende trafikk på VHFn. Det nærmer seg kysten. Radarskjermen er full av plottemerker og vi befinner oss i den trafikkflette kystleden. Snart kommer Superspeed ut av tåka tett ved og like etter kan vi skimte moloene. Men før vi går inn må Tine ha ut makrellsnøret. Det blir å hale inn med en gang igjen men nå med makrell på alle kroker.

I Hirtshals havn ligger allerede de fleste båtene ved kai. Der er Fritjof 2, Mohawk 2, Randøy og andre kjente skøyter og galeaser. De hilser oss velkommen. På skippermøtet gir Tim Skjoldager oss briefing for neste dags kappseilas over Skagerak til Grimstad.

I sol og lette skybanker og med fin bris går starten. R2 går ut med styrbord start, men Fritjof 2 stryker fornom på babords halser og tar ledelsen. Så kommer tåka og vi mister kontakten med de andre båtene. Tine organiserer mannskapet og det blir full konsentrasjon om trimming på fart og høyde. Rormannen må hele tiden også følge med på kartplotteren. Noen båter i regattaen har AIS som vi kan følge på skjermen.

Fritjof 2 har ikke, men Mohawk 2 har og vi kan konstatere at vi ligger godt fornom. I den lette brisen har vi en fin seilas men ingen visuell kontakt med feltet. AIS viser at vi holder posisjonen i forhold til våre konkurrenter. Men så plutselig blir vinden borte men ikke tåka, vi ligger helt stille uten sikt og uten manøvreringsdyktighet. Båten snurrer altså 360 grader rundt uten at vi kan gjøre noe. Når vi ikke har fart får vi heller ikke kompasskurs så vi vet ikke hva som er nord eller syd!! Nå kan makrellsnøret komme ut igjen, og snart spreller makrellen i bøtta. Asbjørn forsvinner under dekk og snart kan han servere makrellfileter nydelig marinert og nystekt. De andre båtene ligger lenger vest og har et lett heng mens vi befinner oss i vindhullet.

I kveldingen får vi landkjenning tett på øyene. Det tykner til, blir mørkt og så kommer regnet. Asbjørn og vaktens fører oss kryssende innover Grimstadleden. Fritjof 2 og Randøy er allerede i mål og har fortøyd. Mohawk 2 siger til land i høleregnet samtidig med oss. Det er meldt kraftig vind fra sydvest så vi fortøyer med mange trosser før vi tørner inn.

Neste morgen hyler det og regner. Godt vi kom inn før dette været. På land blir det rigget telter og Børre Bergshavens klatrevegg kommer på plass. Grimstads lokallag av KYSTEN vil gjerne selge R2 boka i standen sin. Risørfolk og andre kjente tar en tur om bord. De fleste av mannskapet mønster av.

Høydepunktet i Grimstad blir mannskapsmiddag i Apotekergården med band, rekebuffet og stor stemning. 250-300 ungdommer mingler og hygger seg. Også for de 2 gamle skipperne skjer hyggelige ting!! Asbjørn og jeg blir budt opp på dans av 4 godt voksne damer som er hippe på et eventyr!!

Så neste morgen kl 8 går 3 damer om bord på R2 og 1 blir med Boy Leslie. De stiller med seilertøy, vest og er klare for et seilereventyr. I frisk sydvestlig vind går eskadreseilassen ut Groosefjorden og vi starter utenfor Grimstad havn. Seilassen skal følge leia østover og gjennom Galtesund til Tromøysund der målgangen blir under Tromøybrua. Med den friske sydvestlige vinden i strålende sol er strekket gjort på få timer. Snart ankrer vi opp i Børre Bergshavens havn på Tromøya. Her er det klargjort for grillfest på den romslige steinbrygga. Været er strålende og båtene ankrer i hestesko rundt den flotte havna og blir en spektakulær setting for kveldens grillparty. Det gode varme været holder til midnatt.

R2 mannskapet kaprer et bord og griller grillspyd med fisk og laks som er handlet inn på fellesen i Grimstad. Vårt danseglyde gjestemannskap koser seg sammen med ungdommene og med de gamle skipperne. Under premieutdelingen lover ledelsesgruppen at vi neste år skal ha fullt nordiskprogram. I år er det amputert da Sverige ikke er med. Bare 7 dager mot 10 som er det vanlige i Nordisk Seilas.

Fint vær og sol frister til morgendukket og frokost på dekket. Vi er nå bare 5 mannskap igjen til det siste strekket. 10 personer har mønstret av siden i går. Da var vi 15 om bord. Når Eideren fra Lyngør som ligger ved siden av R2 er klare, kaster vi

loss og sier farvel til de andre båtene under tuting og god seilas videre. Så er det Tine som er skipper. For å få trening til å skippre R2 skal hun ta kommandoen hjem ja til og med manøvrere til kai på Tollbodbygga. Dette klarer hun med glans!! Så er Nordisk Seilas 2015 gjennomført på alle måter en vellykket seilas i 6 dager og med et flott mannskap. De 2 gamle skipperne, Asbjørn og Inge ,sier takk til alle som har vært med.



## Nye seil!



**VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF**

[www.jotun.no](http://www.jotun.no)