

RISØR II - nytt

Aust-Agder Blad

1991-2016

Tirsdag 25. juni 1991



Det historiske øyeblikk da «Risør II» treffer vannflata.

«Risør II» mottatt med ekte varme

En grå og regnfylt lørdagsformiddag ble forvandlet til en varm og solfylt ettermiddag da redningsskøyta «Risør II» ble sjøsatt fra Leke- og nydelig restaurerte farmer fra de mange fremtøtte som kranset seg rundt åsterrundt eller i de 40 forskjellige båtene som hilste skøyta velkommen på vannet.



Og inne var det langbord med mye godt, bl.a. meter på meter med reker!

Og husorkesteret var der med sine lette toner, det samme var Kam-

get på et sted mellom 2,5 og 3 millioner kroner. Vi ville ikke ta opp mer enn 600.000 kroner i lån, og ved hjelp av dugnader, innsamlinger og velvillig støtte fra flere hold har vår måte å gjøre det på all grunn til å være stolt på denne dagen, over den ekte Risør-skøyta som i 1914 ble bygget ved Olsens & Jepsen Båtbyggeri på Holmen og som har ført en omflakkende tilværelse frem til i dag. Noen detaljer fra «gammelbåten», bl.a. skiltet fra båtbyggeriet, er intakt og på plass i den restaurerte utgaven av redningsskøyta.

Medlemsblad for Risør IIs Venner
Nr.1- 2016

Innhold nr. 1 - 2016

Lederen har ordet	s 3
Seil med Risør II	s 4
RS 30 Risør II: 1914-1991-2016	s 4
Et lite knutekurs, del 3	s 11
Kast loss fra hverdagen!	s 21
Fra kurs til hubby og dugnad	s 22
25 år	s 24



INFORMASJON/KONTAKT PÅ:

facebook: søk på Risør 2

www.risor2.no

epost: post@risor2.no



RISØRKLINIKKEN

Gynekolog Magne Halvorsen

Øyelege Frode Halvorsen

Psykiater Iulia Ekeberg

Storgata 14, 4950 Risør

Tel. 37 15 32 90



Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.

Redaksjon: Trond Svenningsen

Annonser: Inge Halvorsen & Nils Thuv

Lederen har ordet



Det er vår, -byen våkner og fugler og båter begynner å gi lyd fra seg igjen!

Vi står foran en ny og spennende sesong med forhåpentligvis mange spennende aktiviteter. I disse dager har våre aktive dugnadsmenn tatt opp hele dørken i byssa og i salongen og alle kjølboltene har blitt sett over og strammet. Deretter er dørken kommet på plass, blitt malt og det er satt inn en ny Jøtulovn i salongen. Også andre indre og ytre renoveringsoppgaver er godt i gang. Kystlagets tauverksgruppe for viderekomne har laget en stor matte til å ha om bord og Sigvard har laget en enda større matte av gammelt tauverk fra Risør II og boltet den fast på bryggekannten på Tollbodbrygga. Dette markerer vår «faste» plass og at en må tørke av seg gammelt grums før en stiger om bord med et lyst, lett og luftig sinn...

Den store båtpussen foregår i slutten av april. I år skal Risør II tas opp på Skomaker-skjær, men allerede nå er «gutta» i gang med å sandskure dekket og gjøre forberedelser til seilesesongen. Det er så bra at vi har en nevenyttig og kunnskapsrik gjeng som tar tak i det som trengs å gjøres.

Vi håper å kunne få muligheter til å være med på Nordisk seilas i år. Til det trenger vi noen som kan koordinere dette og samle en gjeng med motiverte ungdommer. I år går seilassen fra Hobro i Danmark 1. juli til Ökerö i Sverige og avsluttes i Kragerø 10. juli. Bare det å seile langs Bohuslänkysten er fantastisk – spesielt i fint vær.

Det er mange flotte forslag til interessante turer denne sesongen, men om de blir noe av er jo avhengig av at noen melder seg på og vil være med, enten som liten gruppe, par eller flere enkeltpersoner. Prisen skulle være overkommelig for de fleste og opplevelsene er ubetalelige! Herved oppfordres alle gamle og nye medlemmer til å gå inn på hjemmesiden til Risør II, "www.risor2.no", og gjøre seg kjent med mulighetene. Når du legger inn ditt telefonnummer eller din mailadresse blir du kontaktet både om dugnad, regattaer, fisketurer eller skjærgårdscruise med mer... I vår tid er Facebook det viktigste sosiale mediet, så her er det lett å følge med på det som skjer fortløpende, komme med spørsmål og kommentarer. Du kan søke Risør 2 direkte, eller gå via hjemmesiden og trykke «Følg oss på Facebook».

Noen av oss prøver å treffes på Kastellet den første og tredje onsdagen i måneden til en sosial prat og en kaffekopp. Her blir mange slagplaner lagt og utfordringer luftet. –Og alle medlemmer og velkomne. Om takhøyden er lav og dørene på Sjømannshjemmet er smale er det bare fysisk fordi huset er så gammelt. Hjerterommet er stort og det banker og banker taktfast for Risør II og Internett er uendelig...

Vi sees!

Anne Grete

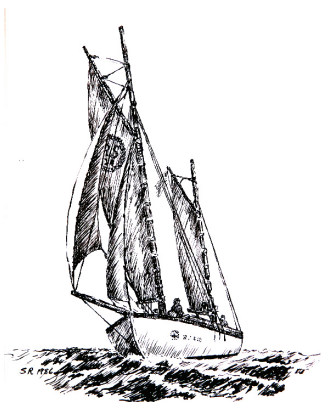
Seil med R/S "Risør II" - Medlemstilbud

Alle kan være med å seile "Risør II".

Det er ikke nødvendig å ha seilt før. Vi driver opplæring! Du behøver ikke ha vært medlem før eller vært med på dugnad, men er du ikke medlem, må du melde deg inn. Er du redd for sjøsyke, så begynn med kystturer som dagsturer, korthelg-turene til Lyngør/Jomfruland eller Sommercruiset langs kysten.

Eksempler på turer vi arrangerer i løpet av sesongen:

**Fisketurer
Korthelgturer med 1 overnatting
Hvitveistur til Jomfruland
Sail Isegran Pinsesestevne
Skagenturer
Nordisk Seilas
Sommercruise
Canal Street
SSCA Regatta
Øyhopping Kragerø**



**For mer informasjon om turene, gå inn på våre hjemmesider:
www.risor2.no**

RS 30 Risør II: 1914 -1991 - 2016

25 år siden sjøsetting.

Lørdag 22. juni 1991 ble en merkedag i Risør II's eventyrlige historie. Da ble hun sjøsatt fra båtbua på Lekerøya etter total rehabilitering 77 år etter at hun ble sjøsatt for første gang fra båtbyggeriet noen få meter unna.

Risør II's historie er vel etter hvert blitt kjent for de fleste, men her kommer et lite tilbakeblikk og noen betraktninger..

For 125 år siden.

NSSR, Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, altså Redningsselskapet, ble stiftet i Kristiania 9. juli 1891 med det formål å reddeliv, berge verdier, verne kystmiljøet i norske farvann og å drive opplysnings- og sikkerhetsarbeid. I alt er det blitt bygget 160

redningsskøyter og Risør II har byggenummer 30. Det har blitt bygget 26 av disse bare i risørdistriktet mellom 1910 og 1952. Lekerøya var også et "liggested" i sommerhalvåret for mange av kystens redningsbåter.

Colin Archer designet den første utgaven (klassen) av redningsskøytene, etter en konkurranse i Redningsselskapets regi. Han tok det beste av de innkomne forslagene og gjorde det til det som skulle bli en mal for flere skøyter som bare hadde seil som fremkomstmiddel. Senere videreførte Bjarne Aas tradisjonen samtidig som skøytene fikk motor, den første i 1932.

1914.

Da RS 30 Risør (II) ble sjøsatt i 1914 fra Olsen og Jepsens båtbyggeri på Holmen i Risør, ble hun bygget som en erstatning for RS 24 Risør som forsvant med en besetning på fire mann en stormnatt 4. desember 1913. Begge redningsskøytene ble bygget etter Colin Archers tegninger og var ekstra solide, med doble skrog, solid rigg og tykk seilduk. RS 24 Risør er den eneste i Redningsselskapets historie som har hatt et totalforlis, verken båt eller mannskap har noensinne blitt funnet.

Rapportene fra de første sesongene til Risør II, en sesong varte fra september til april, forteller nøkternt om arbeidsoppgavene, redningene, bergingene, losingene og inntauingene, men beskriver ikke slitet og hvilke arbeidsforhold de ombord hadde. "Å seile med tung skøyte i hardt vintervær, med sjøsprøyt som fryser til is, som gjør skjøter og fall stive og med tykk seilduk som nesten er umulig å hankses med, -det krever adskillig.



**EXTRA er Norges billigste
dagligvarekjede**



**Extra stort utvalg
til extra lave priser**



Når man da attpåtil skal slepe inn fartøyer i sterk fralandsvind - ”Risør II” tok hele 54 båter på slep denne første sesongen – så det kreves ikke bare erfaring, men også utholdenhet!” (Steinar Ryvind i Risør II-boka “Unn deg et eventyr”, 2008)

Risør II var stasjonert i Risør fra 1914 til 1922, Rasvåg på Hidra fra 1922 til 1934 og hadde sin siste fartstid ved Fosnavåg ved Ålesund fra 1934 til 1936 da hun ble kon- demnert fra Redningsselskapet og dens videre skjebne var uviss.

I privat eie.

Allerede i 1937 ble hun solgt til John Doves Martin i England. Colin Archer-skøytene var ettertraktet på grunn av sin soliditet og kanskje ga det litt “status”. John Doves Martin var en gammel, pensjonert sjøoffiser og bodde ombord i skøyta og drev en slags sjøspeideropplæring for unge gutter. Da krigen brøt ut i 1940 ble etter hvert Risør II rekvirert av den engelske marine, men John Doves Martin nektet å gå fra båten og fortsatte sin krigstjeneste og sto selv til rors i skøyta si. Det går noen historier om denne perioden blant annet at den kamuflert som fiskebåt ble brukt i den engelske kanal for å frakte hemmelige agenter og at den ble beskyttet av tyskere utenfor Torquay i 1942, noe som resulterte i at mast og rigg ble skutt i stykker. Med Doves Martin kom det også for første gang motor i skøyta. (Dette står å lese i “Unn deg et eventyr”, Kap 1, Steinar Ryvind) I 1967 ble det foretatt et nytt eierskifte; May og Fred Bessant kjøpte skøyta etter at Doves Martins familie hadde hatt den en stund. De hadde som formål å bo i skøyta, seile i Middelhavet, men drømmereisemålet var å komme til Risør der skøyta opprinnelig kom fra og hadde sitt navn fra. Etter flere år med velvillig men kanskje litt amatørmessig rehabilitering, klappet Risør II til kai i Indre Havn i 1979. Dette ble et viktig møte, for da Fred døde om bord i Portugal 1983, var det iherdige sjeler som ville ha båten hjem. Våre “lokale” restaurantmenn, Henrik Stickler og Hroar Dege skal ha hovedæren for at dette ble starten på fortsettelsen på historien om Risør II, og Asbjørn Østerholt m.fl., en bank og etterhvert en stiftelse la grunnlaget for fortsettelsen.

Evig eies kunne det tapte...

kunne det gjerne stå i neste overskrift. Kort fortalt viste det seg at båten nok ikke var så solid og god lenger etter år i varmere klima og “lettvinde” løsninger. For å få tillatelse av skipskontrollen til å ha passasjerer om bord, ble det tatt en avgjørelse om å rive ned båten og bygge den opp igjen av de mest brukbare restene... (Mer om dette i del 3 i “Unn deg et eventyr”, Anne Grete Strandquist)

25 års jubileum 2016.

Endelig lå Risør II på vannet en disig dag 22. juni 1991. Hvitmalt i skroget og blank i lakken, Risør II malt på skutesiden, men uten rød stripe og malteserkorset som er Redningsselskapets tegn. Dette fikk vi først på plass senere da det ble tillatt at veteranbåtene også fikk bære disse merkene. Fem og et halvt år etter at Risør II med stor jubel og forventning ble fraktet på en Fred Olsenbåt og ilandsatt i Risør, hadde mye svette, mange tårer og penger “fordampet” underveis. Men nå var gleden stor og en viktig milepæl var nådd. Den var et viktig midtpunkt på Trebåtfestivalen dette året! Det er dette vi feirer i år, men historien slutter ikke der, for fremdeles var skøyta tom innvendig. Det

påfølgende året ble et særdeles aktivt år. Det var litt lettere å komme til Risør II når den velvilligst fikk ligge gratis på Holmen i stedet for på Lekerøya hvor man var avhengig av båt og snille værguder. Alt av inventar, skap, sengebenger, stikk-køyer ble snekret nitidig sammen av to flotte jenter og en gutt som skulle ta fagbrev, mynten kom på plass under masten (viktig å følge tradisjoner!), og rigg og seil og nødvendig utstyr ble kjøpt. Risør II hadde kostet 2,5 mill. kroner ved stabelavløping og enda trengte vi 150 000,- 1991-kroner for å få på plass resten. Det ble solgt mange lodd, andelsbrev, t-trøyer og vaffler det året!

Inge Halvorsen med en vennegjeng dro på jomfrutur til Skagen like før Trebåtfestivalen 1992. Milepælen var nådd!! Jeg tror det blir 25-årsjubilerings til neste år, også, jeg! I 2017!

Drift og ansvar i 25 år.

Det å drifte en stor treskøyte gjennom 25 år, krever mye dugnadsarbeid, innsikt, ansvarsfølelse og vilje. Arild Larsen, med god hjelp fra Trond Svenningsen, hadde alt dette og ble tidlig den som tok ansvar og dro prosjektet framover. Han var også skipper, elektriker, vaktmester, kokk, koordinator, leder av stiftelsen, festkomite og alt-mulig-mann. Å være med i et prosjekt som dette er jo basert på dugnad og frivillighet, så det sosiale er jo "limet" som gjør at man får lyst til å være med, lære noe nytt og få nye opplevelser. Trond og jeg har vært med kontinuerlig siden 1986 og vi har vel fått Risør II under huden og ...opp i halsen noen ganger.....

Stiftelsen ble nedlagt i 2012 og Venneforeningen fikk ansvar for båt og drift. Det ble



Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.

både billigere og mindre byråkrati. At vi fikk et klubblokale på land, i Sjømannsforeningens hus på Kastellet, gjorde det mye lettere å samles, ha styremøter og aktiviteter om vinteren.

Vi hadde lenge gått med tanker om å lage et hefte med Risør II's historie, men ettersom årene gikk ble historiene så mange og så spennende og entusiastiske at jeg med amatørmessig iver sa at dette er bare noe vi gjør. Jeg gikk i gang med å samle og velge ut stoff og vinkling og Trond, og som den fagfotografen han er, fikk selvfølgelig jobben med å redigere bildematerialet, alt fra mine amatørmessige dokumentasjonsbilder til sine egne proffe bilder, og scanne fra aviser og andre steder. Boka "Unn deg et eventyr" ble trykket i Kina i november 2008 for å komme til julesalget... det året det var kapringer av skip i Adenbukta og boklasten med 2000 bøker kom nyttårsaftnen. Mye av stemningen med det å være med på opplevelser og på turer står å lese i "Unn deg et eventyr" del 4.

Årshjulet.

Medlemmer i styrene i stiftelsen og venneforeningen har kommet og gått gjennom disse 25 årene, og alle har glødet for oppgavene og forhåpentligvis fått med seg positive opplevelser videre. Noen blir bare sittende og blir gjenvalgt år etter år og det gjør at det blir kontinuitet og tradisjon i det man driver med i Risør II. Opplevelser og det sosiale er jo det aller viktigste i Venneforeningen til Risør II, ved siden av det å holde skøyta flytende, sikker og vakker. Vi bruker mye tid og mange virkemidler for å rekruttere nye venner, men vi konkurrerer med andre fritidsaktiviteter og kanskje den største tyven: sofaen!

Årshjulet går sin gang med faste møtedager på Kastellet for alle medlemmer første og tredje onsdagen i måneden kl 18, i alle fall i de stille månedene fra september til april/mai. I midten av april begynner vårpussen og er en flott tid til å bli med på dugnadsarbeid. Rundt 1. mai er alltid satt av til hvitveistur til Jomfruland. Vi prøver å få samlet nok mannskap og skipperne til å delta på Nordisk seilas, når det er mulig! Det er en flott opplevelse for dem som er med.. I tillegg har vi skoleturer, fisketurer, firmaturer, bursdagsfeiring og i begynnelsen av august kommer Trebåtfestivalen! Det er årets høydepunkt og som samler flest folk til felles innsats for Risør II. Den er jo byens flaggskip og stolthet og byen er vertskap for folk og båter fra fjern og nær.

I august/september kommer de lokale regattaene og deretter blir Risør II pakket ned for vinterdvalen. Seilene blir tatt av og lagt på lager... og sånn går årene!

Det er både takhøyde og breie dører på Risør II,- himmelen er taket og rekkestøtten er dørstokken! Velkommen om bord til gode opplevelser i Venneforeningen og Risør II!

Anne Grete Strandquist, leder

**Husk å holde deg oppdatert:
Besøk hjemmesiden www.risor2.no
Sjekk Facebooksiden **Risør 2****

Les boka "Unn deg et eventyr" , kr 150,-

FASTE, LAVE PRISER

- og Norges tøffeste garantier!



Kragsgt.124 - 4950 Risør
Tlf. 37 15 03 27 - Faks: 37 15 24 91

KIWI **FAST mini pris**

KJØP KJAPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG

LØKEN&DATTER AS



søker sjåfører
med alle nødvendige kvalifikasjoner
til kjøring i Oslo-Akershus.

Hybel kan skaffes.

Kontakt Per på tlf. 959 03 542



Strandgata 1 - Risør
Tlf 37 15 01 64

Knut Arild Sletta

Kran & Transport

Sjøsetting/Båtoptak/Berging

Tel. 900 40 196
knut.arild@kasletta.no

Vi sponser kulturprosjektet Risør II



SPAREBANKEN SØR

Risør tlf. 37 14 76 00

Brokelandsheia tlf. 37 15 35 50

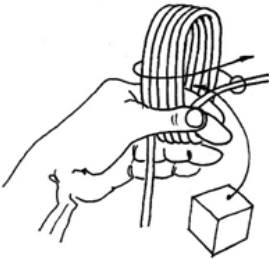
www.sor.no

ET LITE KNUTEKURS 3

Karl Wilhelm Nilsen

24. Hivelineknop, kastelineknop eller apeneve. Kjært barn har mange navn. Apeneven ble brukt til sjøs som kastevekt i enden av hivelina, ei line som ble brukt til å hale trosser eller slepewire ombord eller i land. Navnet apeneve har den fra skikken med å fange aper, aper gir nemlig ikke slipp på mat de har fått tak i. En kalabas ble holt ut, og litt mat lagt inni. Når en ape stakk handa inn i hullet, kunne den ikke få ut handa uten å slippe maten. Dermed var den fanget.

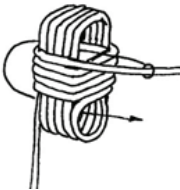
En apeneve må ha en kjerne. Form en trekloss eller lignende til en terning med sider lik fem ganger tauets diameter. Mål opp fem hundre ganger diameteren tau. For eksempel for 8mm tau skal klossen ha side lik 4cm, og tauet skal være 4 meter.



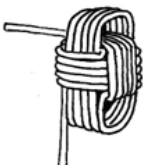
Begynn med å slå 5 rundtørn løst rundt peke- og langfinger. Slå deretter to rundtørn rundt rundtørnene mot klokka. Legg treklossen inni «kurven» som oppsto.



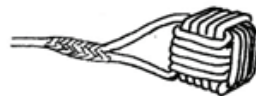
Fortsett med tre rundtørn til stramt rundt klossen og de fem første rundtørnene.



Lås de forrige rundtørnene ved snu knytterretningen 360 grader og så sy tampen stramt gjennom de første rundtørnene fem ganger fra deg.

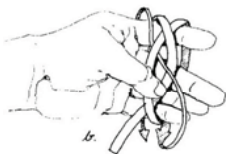
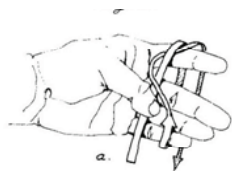


Stram opp de første rundtørnene og avslutt med å spleise enden av tauet til hivelina. Apeneven kan med fordel settes inn med maling.



25a Fireslått Tyrkerknop med tre Bukter

De fireslåtte tyrkerknop er fyldigere enn de treslåtte, og de egner seg derfor bedre til å dekke over overganger i tauverksarbeider, som f.eks. fendere. Fireslått med tre bukter kan også bli en fin kule. Den er uegnet som rosett eller bordskåner, noe fireslått med



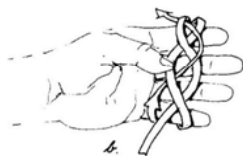
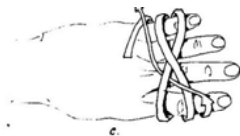
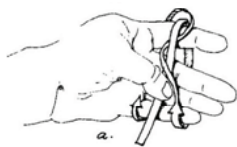
a. Begynn med rundtørn rundt handa. Slå deretter et rundtørn rundt stående part inni handa og fortsett rundt på høyre side av stående part.

b. Før arbeidende part under over gjennom spalten som oppsto inne i handa. (Kalt bakstikk av sjøfolk.)

c. Gå rundt handa på høyre side av stående part og fortsett jevnt over under over under til skjelettet av knopen er ferdig.

d. Doble knopen det antall ganger som er nødvendig.

25b Fireslått tyrkerknop med Fem Bukter



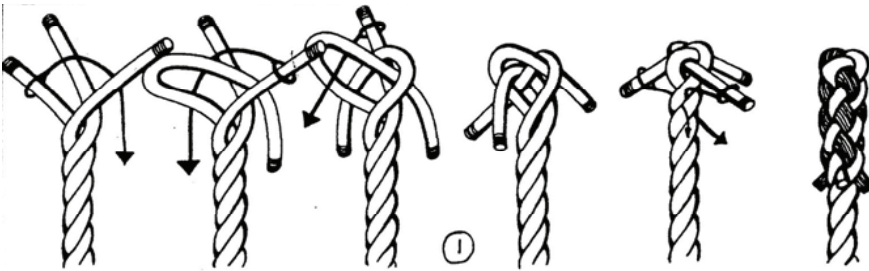
a. Begynn med rundtørn rundt handa. Slå deretter ett og et halvt rundtørn rundt stående part og fortsett rundt på venstre side av stående part.

b. Før arbeidende part under over over under gjennom spaltene som oppsto. (Kalt bakstikk/framstikk av sjøfolk.)

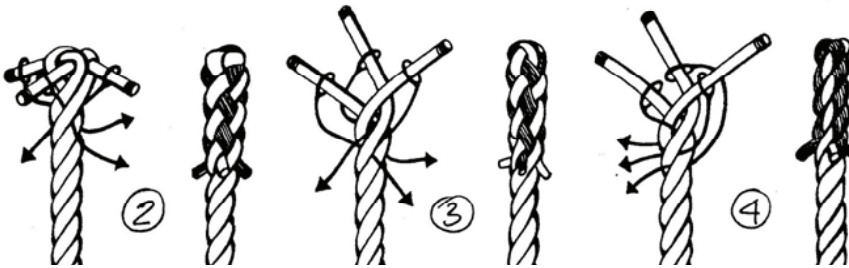
c. Viser baksiden av handa og at arbeidende part føres rundt og over stående part.

d. Gå over stående part og fortsett over under over under til skjelettet er ferdig.

26 Endespleis, Kronetakling eller Kattkuk



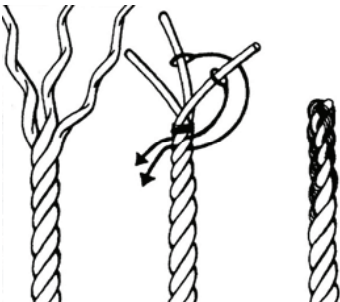
1. En spleiset takling er en god og sikker måte å sikre en tauende på. Den må ikke brukes på fortøyninger el. l. der den kan låse seg fast i kryssholt eller blokker. Den gir varsel om at enden er nådd, og den gir et godt grep om tauet. Start med en høyreslått krone og spleis deretter kordelene inn i tauet over en, under en.



2. En venstreslått krone på høyreslått tau vil gi en noe slankere topp.

3. I stedet for å slå en krone på toppen kan spleisen startes direkte fra første posisjon. Det gir en enda slankere topp. Jeg har antydnet uttynning av kordelene før spleising.

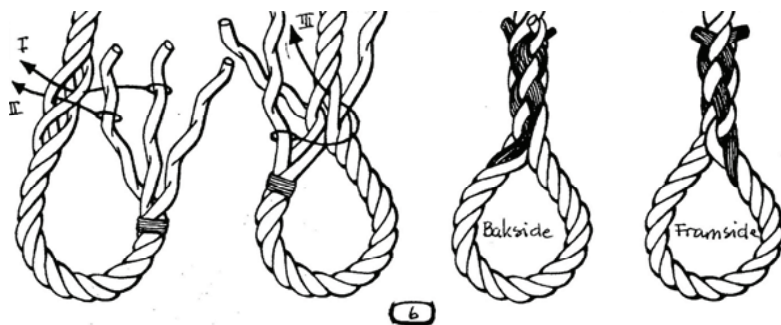
4. Spleisingen kan også gå med kordelene, d.v.s. at hver kordel følges rundt og rundt til spleisen er ferdig



5. Hvis endespleisen ikke må være tykkere enn tauet, som antydnet i fig 1, kan hele spleisen tynnes ut. Slå opp tauet til tre ganger spleisens ferdige lengde og tynn ut kordelene kraftig. Slå en foreløpig sikring der spleisen begynner (kvelestikk). Begynn spleisen direkte som i fig. 3 eller 4. Fjern sikringen etter første innstikk og fortsett uttynningen til alt er brukt opp.

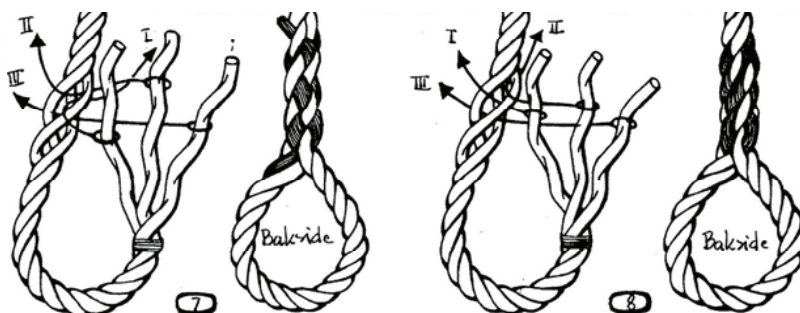
27 Øyepleis på treslått tauverk

Øyespleisen er den viktigste av alle spleiser. Den slås ofte rundt en kause, og den kan kles med rundtørn eller svinerygg for å forlenge levetiden.



6. Åpne kordelene til ca ti ganger diameteren på tauet. Spre dem i vifteform med midterste kordel mot deg. Vri en halvtørn eller så ut av tauet for å åpne det der kordelene skal stikkes inn. Stikk midtkordelen under den nærmeste dukten fra høre mot venstre (I), kalt motvendt spleising. Stikk deretter den venstre kordelen under den neste dukten mot venstre (II). Vend øyet et halvtørn og stikk den siste kordelen under den siste dukten fra høyre mot venstre (III).

Deretter spleises under en over en mot tauets slagretning til nok innstikk er oppnådd: 3-4 for naturfiber, 4-5 for kunstfiber.



7. Denne vil ligge bedre i en kause. Den kan spleises både med og mot slagretningen

8. Riggerspleis. Kanskje ikke så god som den foregående.

Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Ellen Christine Vigen tlf. 37 15 06 20

Erik Nilsen tlf. 37 15 51 71

Stein Brox Nilsen tlf. 37 15 06 20



ANITA JUL-LARSEN
STRANDGT. 1 - TLF- 37153362



Paulsen & Sønn a/s

tlf 37 15 05 20

aut. rørleggerforretning
man - fre 8-16, lør 10 - 13

Mademoiselle

Kragstgt.22 A - tlf. 3715 0693

mademoiselle@online.no



OFF. GODKJENT
Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør

Ønsker du å bestille tur med Risør II, eller kan du tenke deg å bli med på noen av sesongens turer?

Sjekk våre hjemmesider:

www.risor2.no

Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen

**Det fullstendige navnet vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II**

Sjekk  Punkt
BILVERKSTED

H.R. Bildeler AS

Hestemyr, 4950 RISØR-Tlf. 37 15 22 55 - verksted@hrbildeler.no

Service og reparasjoner på alle bilmerker

EU-kontroll-Aircondition-Bilglass-Dekk/Felg



-ditt lokale bilverksted



DELIKATESSEBUTIKK



**Fiskebutikk
Sommerkafe
Engrossalg
Catering
Marina**

"fiskebutikken ved kanten av havet"

TLF. 37 15 23 50

www.fiskemottaket.no



R I S Ø R
KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er
sommer, sol, hvite hus og
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å
utvikle Risør videre,

Per K. Lunden
ordfører



Kamilla Solheim
næringssjef

Tlf. 37 14 96 00

Lindstøl;libris

Kragsgt. 10 4950 Risør
Tlf: 37150755 lindstol@libris.no
www.libris.no

**HER HAR VI DET MESTE FOR
DE FLESTE. KLÆR FOR
DAMER I ALLE ALDRE!**



INTERSPORT RISØR
TORVET 3, 4950 RISØR

Risør Guldsmedforretning

Kragsgate 6
4950 Risør

Tlf. 3715 1484



Kom til Risør og til Det Lille Hotel!

Bo som en innfødt i verdens fineste lille by!

Kontakt oss for et godt tilbud:

Tlf. 37 15 14 95

E-post: info@detlillehotel.no



REDNINGSVESTER - FLYTEVESTER

POSTBOKS 68 - 4951 RISØR

TLF: 37 15 04 44

FAKS: 37 15 24 01

Søndagsåpnet 8-22



- helt i nærheten

Ferske brødvarer, frukt og grønt, glutenfritt

MALERVARER - INTERIØR



J. Torjusen

Tlf. 37 15 02 31

j.torjusen@gmail.com



Tlf. 37 15 09 11 - faks 37 15 00 05

RISØR FYSIKALSKE INSTITUTT

KOM I FORM TIL SEILSESONGEN
Tren i hyggelige omgivelser i Trekta

www.risorfysikalske.no



JERNIA *Knudsen*

Risør

Tlf.: 37 15 02 88

Faks: 37 15 12 45

JERNIA

STATOIL

Statoil Service Risør

Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90



**RISØR
TREBÅTBYGGERI AS**

BUVIKA N-4950 RISØR +47 37150266
RISOR.TREBAAT@WOODENBOAT.NET

KAST LOSS FRA HVERDAGEN. BLI MED PÅ SOMMERCUISE I JULI!

Er du på jakt etter en annerledes ferieuke og kan tenke deg å farte fri som fanten på bøljan blå? Da kan vi friste med sommercruise om bord i ei over hundre år gammel Colin Archer skøyte!

Da kan vi kanskje friste deg med frisk seilas og late, vindstille dager om bord i Risør II. Ispedd strandhogg i koselige byer eller idylliske uthavner der vi utforsker nye steder - til fots eller på sykkel. Og koser oss med kortreist mat «levert» over ripa eller pizza på ei kro borti gata.

Vi planlegger årets sommercruise en eller annen gang i perioden fra 10 – 26. juli, og foreløpig er det ledig plass til deg. Ta gjerne med en venn, kjæreste eller lignende. Det er køyeplass til ti om bord.

Du trenger ikke ha fartstid fra Risør II eller lignende fartøy, men bør tåle vann. Førstereisjenter og –gutter i alle aldre oppfordres tvert imot til å ta kontakt. (Det finnes tabletter mot sjøsjuke.)

Interesserte kan melde sin interesse på Facebook eller pr e-post til post@risor2.no Oppgi når du har mulighet for å seile i den aktuelle perioden.

Etter påske inviterer vi alle interesserte til et møte for å diskutere reiserute og tidspunkt for cruiset. Kanskje vi arrangerer en helgetur sånn at nykommere kan prøve ut om livet om bord i Risør II er noe for dem.

Har du spørsmål kan du ta en prat med:

Anders Jordbakke: 93235809/andetors@online.no



FRA KURS TIL HOBBY OG DUGNAD DUGNADSJOBBER FOR OG OMBORD I RISØR II, UTFØRT AV TAUGRUPPE, AVDELING VIDEREKOMNE

Reidar Johannesen

Lite ante vi da vi meldte oss på kurset som startet for drøye to år siden anført av en meget entusiastisk kursleder, Karl Vilhelm Nilsen, at vi også skulle kunne gjøre nytte for oss i praktisk arbeid for den kjære skuta vår. Kurset vårt varte i et år; en kveld pr.uke. Det siste året har vi laget en mer uformell hobbygruppe, konsentrert omkring praktisk utnyttelse av det vi har lært på kurset. I kjølvannet av vårt kurs følger et kurs til, så nå møtes drøyt 20 deltakere hver onsdag kveld i lokalene til Risør Sjømannsforening med Karl Vilhelm som kursleder og inspirator og med en kyndig ressursperson, Sigvard Fossaa, som "bistående konsulent/koordinator" for hobbygruppa.

Årlig utføres det en anselig mengde dugnadsarbeid for og ombord i Risør II , fra styrearbeid, utgivelse av dette bladet, dugnad i forbindelse med Trebåtfestivalen, diverse reparasjoner, vedlikeholdsjobber og forbedringer ombord av seilende mannskap for å bare nevne noe. Det ligger utenfor rammene av denne lille artikkelen å gå gjennom og beskrive det spennet i dugnadsoppgaver som utføres og som er omfattende og imponerende; få nevnt, ingen glemt! Kanskje bør samlet årlig dugnadsinnsats innrapporteres, og registreres bedre, kanskje i form av et eget "dugnadsregnskap"? I tillegg skaper dugnad fellesskap, tilhørighet og vi lærer og setter pris på det maritime i et sosialt stimulerende fellesskap.

EKSEMPLER PÅ ARBEIDSOPPGAVER

-Losleider



Høsten 2015 påtok hobbygruppa seg å lage en ny losleider til Risør II. Asbjørn i Kystlaget skaffet fram fine, tørre bjørkeplanker som ble høvlet av Trond og Sigvard. Med snekkerbistand fra Karl Vilhelm ble plankene omgjort til trinn og

klosser mellom trinnene for å stabilisere leideren ble laget; deretter ble trinn og klosser badet i linolje, tauene trukket som vanger i leideren. Den ble til slutt overrakt styret den 15.11.15. Et fint eksempel på samarbeid, som ellers finnes, i mange sammenhenger i vår "maritime verden" rundt Risør 2.

-Lekkasjerrundt prismer



I løpet av høsten demonterte Nils og Sigvart fire av prismene på dekket ("overlyset" i salongen under dekk), rensket skjøtepunkter og la i ny fugemasse; dermed var lekkasjer rundt prismene skikkelig tettet.

-Kasteliner

Odd Helge har laget to nye kasteliner, med "apenever", som er "fortom" til trosser. Slik fortom brukes bl.a. av fluefiskere. De tunge trossene på Risør II egner seg dårlig til å kaste til en mottaker, på ei brygge!

-"Krybber"/"nett", i solid tau, til skutas to livbøyer ble også laget i løpet av høsten.

-Diverse arbeid

Spleis og bendslinger av tauverk ombord, dessuten taklinger av stag og jomfruer som ble satt inn med steinkulltjære.

-Arbeid med trosser

Duk og bendslinger på trosser, i halegatt, for å forebygge slitasje på trossene. (Halegatt er "metallbeslaget" der trossene går gjennom Disse er fastmontert på skuta).

For 25 år siden!



VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF

www.jotun.no