

# RISØR II - nytt



Medlemsblad for Risør IIs Venner  
Nr.2- 2016

# Innhold nr. 2 - 2016

Lederen har ordet .....	s 3
Sommertokt 2016 .....	s 4
Vårpussen .....	s 6
Oppsummering av sesongen ...	s 8
Et lite knutekurs, del 4 .....	s 11
Tale på høsttakkefesten .....	s 21
Colin Archerdagene .....	s 23



## **INFORMASJON/KONTAKT PÅ:**

**facebook: søk på Risør 2**

**www.risor2.no**

**epost: post@risor2.no**

---



# RISØRKLINIKKEN

**Gynekolog Magne Halvorsen**

**Øyelege Frode Halvorsen**

**Psykiater Iulia Ekeberg**

**Storgata 14, 4950 Risør**

**Tel. 37 15 32 90**

---



*Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.*

*Redaksjon: Trond Svenningsen*

*Annonser: Jørn Torfinn Røed*

## Lederen har ordet



Kjære venner

Året 2016 drar seg mot slutten. Som alle foregående år har det vært et hyggelig år i Risør II-sammenheng. Aktivitetene har vært mange og varierte og de som benytter seg av Risør II sine tilbud er av den trofaste typen. Skøyta har ligget som et glansbilde utenfor Tollboden i Indre Havn kanskje litt for mye, men til gjengjeld er den hyppig fotografert som det kulturminnet den representerer.

Noe vi har forbigått i år er at det er 25 år siden sjøsettingen i 1991. Vår lille, harde kjerne har ikke klart å arrangere et stort jubileum gjennom året. Vi har derimot besluttet at vi vil jobbe mot en solid markering i 2017, da er det 25 år siden Risør II la ut på sin jomfrutur til Skagen. Da var den ferdig innredet og ferdig rigget og seilklar. Så det er jo kanskje et viktigere element i den spennende historien om redningsskøyta vår, og viktig å feire. Trebåtfestivalen er det viktigste som skjer i årshjulet til Risør II. Da er det massiv mobilisering av medlemmer og venner som gjør en solid innsats både i «Kabyssen», i riggegjengen og i forarbeidet og etterarbeidet hvor vi gjør en betalt jobb for Trebåtfestivalen. Det er hyggelig at vi får være samarbeidspartnere i en så viktig festival for Risør og for vår kystkultur. Nå er det slik at mange av oss er med i flere lag og foreninger tilknyttet kystkultur og det er ikke alltid lett å vite hvilken hatt en har på seg. Heldigvis er «hattene» så romslige at vi klarer å samarbeide på tvers av det vi i utgangspunktet representerer. Det viser seg også på Trebåtfestivalen. Der disponerer vi tre telt i fellesskap med Kanonjolla, Kystlaget Østerisør, Skuteklubben og Sjømannsforeningen, med musikalsk innsmett av Shantykorset og sjømannssanger fra Tom Nordal. Vi blir lagt merke til med de aktivitetene vi har. Det er digital jakt i skutearkivet for å finne slekt og forfedre og navn på skuter hvor disse kan ha seilt. Det er knuter og matter og salg av smått og stort i I Risør IIs lille butikk. Nytt og spennende i år var bruk av betalingsappen SPING, så da kunne ikke folk ha den unnskyldningen at de ikke hadde kontanter, eller at de som hadde noe å selge ikke hadde mobil kortautomat. Risør II var vakkert til stede i havna under festivalen, ryddig, fin og «nypusset». Folk flest tenker ikke over at det ligger haugevis med dugnadstimer bak en slik fasade. VI trenger fremdeles folk i sin beste alder som vil være med i vårt sosiale fellesskap. Og det sosiale fellesskapet strekker seg til at vi møtes på Kastellet, i Sjømannsforeningens hus, hver første og tredje onsdag i måneden. De andre onsdagene brukes til praktisk arbeid på skøyta. Det ligger også mange opplysninger om aktiviteter og fisketurer på hjemmesiden vår. Du kan også gå inn å bli medlem av Risør II på Facebook. Jørn Torfinn er flink til å legge ut aktuelle ting der.

Jeg har lyst å rette en takk til Trond som har vært ansvarlig redaktør for medlemsbladet i 20 år. Han maser med stor tålmodighet på at vi skal bli ferdige med det stoffet vi har lovet å levere. Han sitter trofast ved pc'n og legger inn annonser og tilpasser tekster og bilder. Det er til tider en stor jobb som vi som ikke ser det, vet noe om. Det er som med alt dugnadsarbeid... Det gjør seg ikke selv!

Til slutt er det bare å ønske alle en riktig god jul og så satser vi på et godt nytt og aktivt Risør II-år.

**Anne Grete Strandquist**

## SOMMERTOKT 2016: fredag 8 – fredag 15. juli

Anders Jordbakke

Alle sjøfolk drømmer som kjent om fremmede farvann og eksotiske havner. Etter et par somre med kortere turer langs vår hjemlige kyst var det i år invitert til sommertokt over Skagerak. Åtte interesserte grep sjansen til å gjøre seg kjent med andre land og kulturer.

Med full dieseltank og plenty med is i kassene på dekk og i byssa satte vi tidlig fredag kveld seil ved Stangholmen, motorseilte ut Loknesgapet og la inn waypoint Smøgen på kartplottern. «Vi» var skipper Dag, Torfinn og Torstein fra kjernen i dugnadsgjengen, Per Bertil, Line, Tone, Bente og Anders.

Torstein hadde klart å lure med seg datteren sin, Line, og hun trakk gjennomsnittsalderen betydelig ned. Veteranbåter er ikke noe for ferskinger, men Line trivdes tydeligvis sammen med de andre damene som sikra seg køyeplass i byssa.

Vi hadde god bør og logget 5- 6 knop på slør mot svenskekysten. Risør II både rulla og steilet i bølgene. Dag og Anders gjorde mange krumspring i byssa da de varmet opp prefabrikert chili con carne. Bare de aller tøffeste orket og klarte å spise resultatet på flat tallerken i salongen. Noen takket høflig nei og skyldte på føling med sjøsjuke. Og ble trodd på det.

Etter hvert ble det lys sommernatt til sola igjen dukket rød opp over horisonten, og vi ankom Smøgen tidlig formiddag. Mange båter og ingen havnevakt i sikte. Noen landsmenn med dialekt som røpet postadresse nær Halden, kunne bare «hjelp» oss med en lett syrlig kommentar om at vi var alt for seint ute. En svensk seiler var mer samarbeidsvillig og forhalte slik at vi kunne legge oss innfor han med våre 35 tonn. Ved inngangsdøra til Sea Avenue – en av de mange maritime motesjappene i «handlegata». Tackar søta bror!

Det er ikke til å unngå at det blir en del makrell på menyen på tokt med Torfinn. Allerede over Skagerak var morgendagens middag i boks - helstekt makrell. De neste to dagene langs svenskekysten fant Torfinns stegle dessverre/heldigvis (stryk det som ikke passer) bare ett enslig eksemplar av arten *Scomber scombrus*. Derfor ble det restaurant i Marstrand og medbrakte pølser fra Risør på Donsø (sør for innseilinga til Gøteborg). Fra Donsø vestover til Læsø var det så stor sjø midt

imot at vi var inne på tanken om å snu, men valgte å stamppe videre. Vi hadde mer enn nok med å holde oss fast, og Torstein foreslo helt i spøk at vi kanskje skulle dørge litt.

Nesten i samme øyeblikk sto Torfinn i den framre brønningen med dorgesnøret i sjøen. Resultatet ble stekte makrellfileter til middag i Østerby havn.

Værgudene var ikke på vår side denne gangen. Det var stort sett mer enn nok vind, men tre av dagene hadde vi den rett i baugen. Og måtte gå for motor, mens båtene vi møtte kom for fulle seil. Men alt var ikke helsvart. Behovet for spyling av dekket var minimalt. Noen ganger måtte vi redusere vår svimlende fart for å seile forsvarlig i de kraftige regnbygene!

I tillegg til overfarten til Smøgen seilte vi friskt fra Læsø til Skagen. Vi prøvde klyvern og innser at det bør vi la være – eller kanskje heller gjøre oftere. Verken heising eller berging var etter boka. Godt manøvrene ikke ble utført innafor Skjæra i Risør...

YRs varsel om kuling i Skagerak fredag begrenset mulighetene for utforskning av Læsø og Skagen. Vi valgte å krysse Skagerak torsdag og natt til fredag før det varsla ruskeværet. Hjemover fra Skagen hadde vi en drømmedag med tanke på latmannsliv og soling, men fokka var det eneste seilet vi tidvis lufta. Nesten ikke vind og stort sett rett imot.

Da vi nærma oss vår hjemlige kyst rundt midnatt, lagde månen ei tynn stripe over rolig sjø. Innseiling forbi Stangholmen med hjelp av de røde overrett-merkene i skrånninga over Solsida er ikke så dramatisk, men veldig stemningsfylt. Så ga jeg rorkulten til Dag, og vi la rutinert og fredfullt til kai i hjemnehavna før vi tørna inn. Rolig fredag morgen med frokost i Risør havn og klargjøring i sommersonn er heller ikke det «verste man har».

Kanskje ikke så vel blåst av værgudene, men sommertoktet 2016 ble så absolutt et godt Risør II minne.



## Vårpussen 2016

Da var det igjen tid for å få Risør II på land igjen, til den årlige vårpussen og skifte av propellblader.

I år var det bestemt å bruke Skomakerskjær, og datoen var 17. april. De hadde akkurat fått montert hydrauliske støtter på vogna som fungerte bra, og snart sto den støtt og godt plassert på skjæret.

Det ble noen fine dager der, hvor både skutesida og bunnen fikk sitt vanlige vedlikehold.

Jotun er fortsatt vår sponsor, så maling, lakk og olje er det bare å hente hos Knutsen på hjørnet, ved behov.

Rekkene fikk også sine lakkstrøk, og snart skinte båten som ei sol, bortsett fra mesanmasta, som ble pusset og oljet på sensommeren.

Dekket var oljet noen dager før slippsettingen

Berømmes må også Karl Wilhelm, som hver høst tar livbeltekassene hjem, og gir de det nødvendige vedlikeholdet, før de bringes ombord igjen på våren.

Kjølskoen, som var montert året før, viste tegn på korrosjon, og det ble derfor montert sinkanoder, og den ble til sist pusset ren og malt over med rusthindrende maling.

Så var det propellens tur, og det ble besluttet å ta av skrog og ror istedenfor å ta av propellbladene. det var snakk om 3-4 cm av skroget og noe mindre av roret. De nye bladene ble montert, og det var nå god klaring når propellen ble testet i alle mulige posisjoner.

Været viste seg fra sin beste side, og lunch ble inntatt oppe på verandaen i bua.

Nils og Jan Fredrik var oss veldig hjelpelige, og ville gjerne tilbake der neste år.

Men det skulle bli før det viste det seg. Etter sjøsetting og diverse turer til Jomfruland, til Skagen og Isegran, ble det havari på omstyringa til propellen på hjemveien fra Isegran, omtrent tvers av Jomfruland. Den måtte taues til land og var inne 17. mai om morgenen, akkurat tidsnok til arrangementet der.

Så da var det bare å ta båten opp igjen, og 21. mai sto den atter på skjæret.

Det viste seg da etter hvert at det bakre lageret i omstyringsenheten hadde skjært seg.

Den ble demontert og nye deler bestilt.

Det ble vel ei uke med prøving og feiling, før det hele var montert igjen, og justert for optimal utnyttelse av den nye propellen.

Godt at det er noen tekniske og maskin-kyndige personer i blant oss.

Risør II ble igjen sjøsatt, og har siden fungert bra.



En stor takk til alle som har bidratt til at Risør II igjen fremstår som den fortjener.

**Dag Hestad**



# Randvik

**7-22 (8-21)**

**EXTRA er Norges billigste  
dagligvarekjede**



**Extra stort utvalg  
til extra lave priser**



**EXTRA**



Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.  
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.

## Oppsummering av sesongen og skisse til videre seilas

Denne sommeren har jeg vært på 3 turer med R 2 og i tillegg gjort noe dognad. Å seile med Risør 2 er en del i et større prosjekt med å prøve å seile forskjellige slags seilbåter. I fjor var jeg for eksempel med på en etappe i Tall Ships Race med fullriggeren Sørlandet. Det neste kan jo bli en nordlandsbåt eller et vikingskip.

Det har vært veldig hyggelig og interessant å seile med R 2. Det samme gjelder og for dognadene. Når det gjelder seilingen vil jeg trekke fram turen til Stavern som et høydepunkt. Det var fint vær og god vind og R 2 fikk vist seg fram sin beste side som seilbåt. Det var en fin opplevelse å seile en Colin Acher redningsस्कøyte. Jeg synes også at R 2, av de स्कøytene som jeg har vært om bord i, er svært romslig, lys, funksjonell og hyggelig.

### **Men, det er to men.**

Etter å ha styrt båten med alle seil satt, i frisk vind og over noe tid, kan jeg si at båten er nøytral på roret og på den ene halsen til og med avfeldig. For å være sikker og ha gode seilegenskaper skal en seilbåt være noe logjerrig. Det gir best fart og høyde og gjør at båten løffer automatisk opp og frir seg fra vindpresset når rorkulten slippes. Er båten logjerrig er også enklere å redusere vindpresset i kastevind.

En avfeldig båt vil når rorkulten slippes og i vindrosser falle av og bli utsatt for et større vindpress, med de følger det kan ha.

På turene og dognadene har jeg vært nedenunder for å hente ting. Noen ganger har jeg funnet det jeg lette etter, men jeg har også funnet mye annet.

Jeg lurer på om spritkokeapparatet er i samsvar med den originale utrustningen og ikke må endres. Det ville vært bedre om R 2 hadde et kokeapparat som kun laget varme og ikke sot.

### **Forslag til vinterarbeid.**

-Ta ut alt som ikke skal være i båten som for eksempel private ting og klær, ødelagt utstyr, unødvendige dubletter, ting som kun brukes til vår og høstpuss osv.

-Gjøre rent over alt og spesielt i pentry. Her er soten en utfordring, løst og fast utstyr, kjeler er m.m. må skrubbes og alt kjøkkenutstyr som tåler det, bør få en runde i oppvaskmaskin.

### **Forslag til nytt punkt i seilingsplan.**

-Delta på seilforeningens lokale regattaer for eksempel en gang i måneden. Å ta vare på en seilende tradisjonsbåt er ikke bare jobb med sandpapir, pensel, kniv og skiftenøkkel, men også å ta vare på kunnskapen om å seile båten. Regattaer er bra på den måten at det gir mange seiloperasjoner. En regatta vil ofte være en bedre trening på ferdigheter enn en tur til Skagen.

**Jørgen Ubisch**

(NB: Innlegget er tidligere publisert på facebook og er noe forkortet)



# **FASTE, LAVE PRISER**

**- og Norges tøffeste garantier!**



Kragstgt.124 - 4950 Risør  
Tlf. 37 15 03 27 - Faks: 37 15 24 91

**KIWI** **FAST mini pris**

KJØP KJAPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG

## **LØKEN&DATTER AS**



søker sjåfører  
med alle nødvendige kvalifikasjoner  
til kjøring i Oslo-Akershus.

Hybel kan skaffes.

Kontakt Per på tlf. 959 03 542



Strandgata 1 - Risør  
Tlf 37 15 01 64

## **Knut Arild Sletta**

Kran & Transport

Sjøsetting/Båtopptak/Berging

Tel. 900 40 196  
knut.arild@kasletta.no

# Vi sponser kulturprosjektet Risør II



**SPAREBANKEN SØR**

Risør tlf. 37 14 76 00

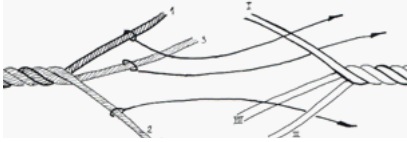
Brokelandsheia tlf. 37 15 35 50

[www.sor.no](http://www.sor.no)

## ET LITE KNUTEKURS 4

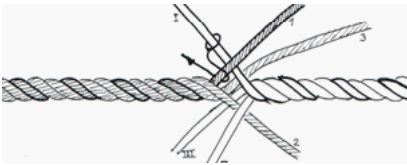
### Karl Wilhelm Nilsen

#### 28. Langspleis

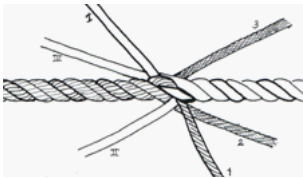


1. Langspleis brukes for å skjøte to tauender der det er viktig at diameteren ikke øker for mye, f.eks. når tauet skal gjennom en blokk. Tauenden må være av samme type og tykkelse.

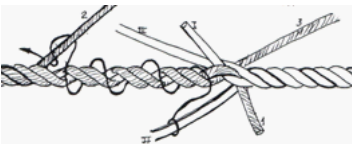
Slå opp kordelene til 15-20 ganger diameteren og skyv dem godt inn mot hverandre. Tallene angir hvilke kordeler som skal parres.



2. Slå en vanlig overhandsknop på to av kordelene som møter hverandre. Den kordelen som kommer fra venstre skal ligge foran (på høyre side) av den som kommer fra høyre.



3. Trekk overhandsknopen rimelig godt til. Ikke så mye at spleisen deformeres. Hvor godt knopen trekkes til er avhengig av kvaliteten på tauet. På glatt stivt tauverk lønner det seg å slå en ekstra knop over denne for å låse.



4. Velg et av de to gjenværende kordelparene. Slå opp den ene kordelen og følg etter med den andre til det er nok igjen til å slå en ny overhandsknop.



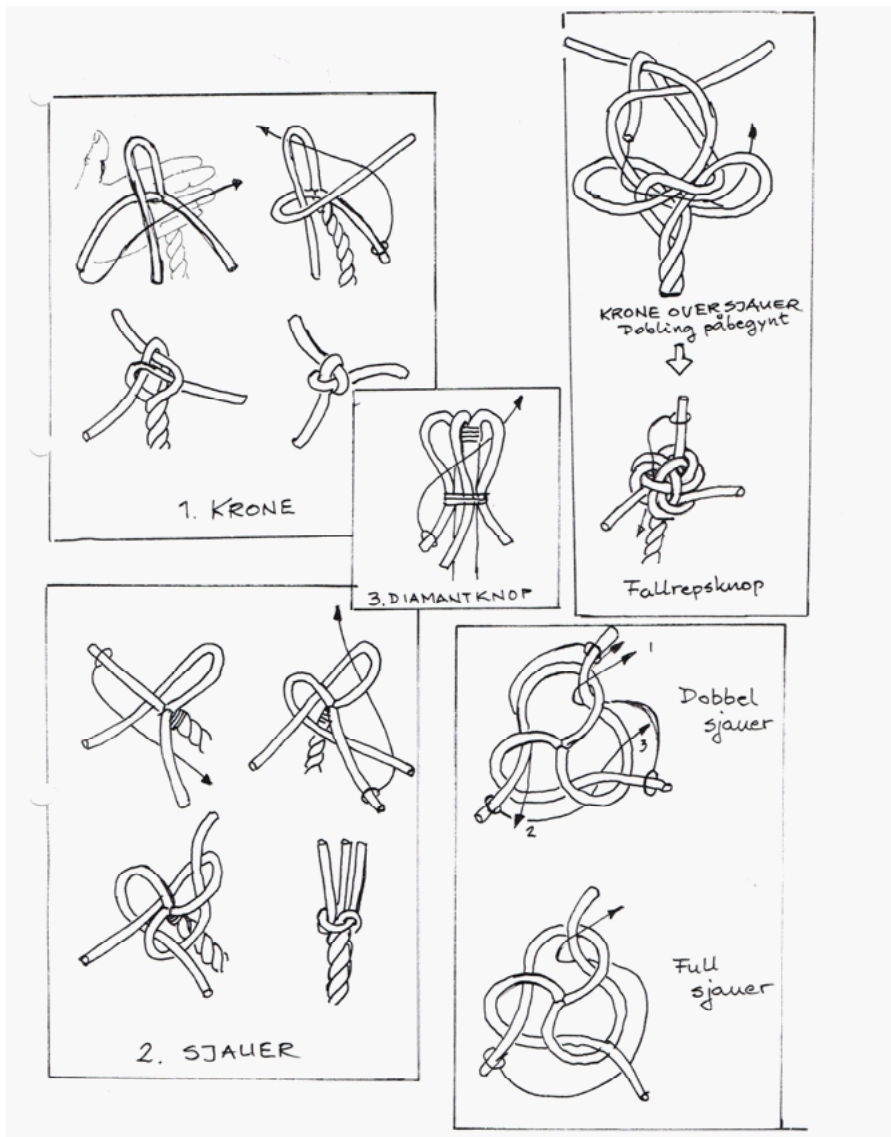
5. Det gjenværende kordelparet behandles på samme måte i motsatt retning.



6. Slå derette opp kordelene og trekk dem godt ned i fautene. Tynn dem ut, hvis det er nødvendig, og spleis dem inn i tauet med en eller to innstikk.

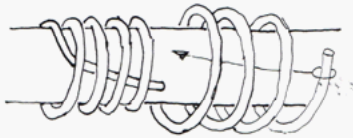
## 29. En introduksjon til kordelknop.

Prøv om dere kan få til disse. Det finnes nær sagt utallige kordelknop og kombinasjoner av kordelknop, og det kommer flere av disse i kommende utgaver av kurset. De to viktigste er krone og sjauer. Diamantknopen er her tegnet med bare en av kordelene ført. Alle kordelene skal selvfølgelig føres forbi neste kordel og deretter under den deretter. Trekk til og se hva du får!

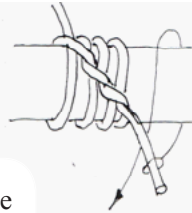


### 30. Kattinger

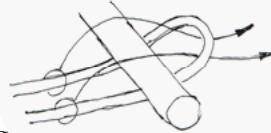
Katting er en måte å kle en gjenstand på. Det kan være stolper, flasker og andre rundstokker, overganger i tauverksarbeider og mye mer. Svinerygg er en spesialkatting der tauet danner en forhøyning langs arbeidet. Svinerygg egner seg spesielt til kledning av et øye i kombinerte tauverksarbeider.



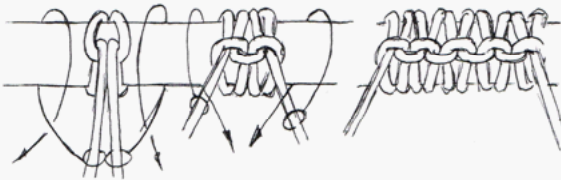
1. Rundtørnskatting. Lås tauendene under første og siste 5-6 tørn i kattingen.



2. Halvstikkkatting. En rekke halvstikk rundt gjenstanden som skal dekkes vil gi et mønster som skrur seg rundt gjenstanden.

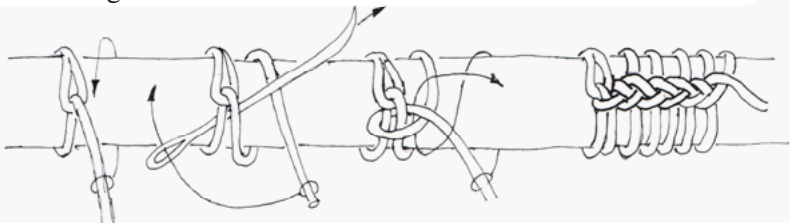


3. Motvendt halvstikkkatting eller svinerygg. Start med lerkhode midt på gjenstanden som skal dekkes.



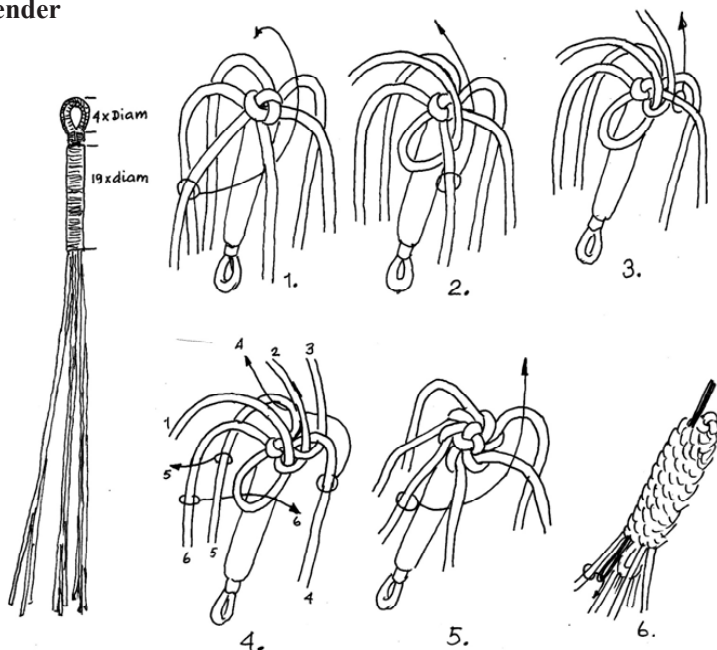
Slå deretter motvendte halvstikk til gjenstanden er helt dekket.

4. Ribbekatting eller svinerygg utføres med sekkenål. Spleis et øye og legg deretter et skriøye om gjenstanden som skal dekkes. Slå et rundtørn i motsatt retning.



Stikk nåla ovenfra under begge parter rett under øyet som vist. Trekk tråden gjennom. Ikke stram hardt. Ta et rundtørn. Fortsett med å stikke nåla motsatt slagretningen på rundtørnene under det krysset som nå er oppstått. Fortsett med neste rundtørn, deretter i motsatt retning under det krysset som nå er oppstått osv. Gå tilbake og stram ytterligere hvis det er nødvendig.

## 31. Fender



Legg et treslått tau dobbelt slik at hver ende er 120 ganger diameteren på tauet du skal lage fenderen av (14mm tau gir da to ender hver på 168cm). Kle bukta på tauet enten med en rundtørnskatting eller en svinerygg (fig 30) av sjømannsgarn eller bendslingsgarn slik at du kan forme et øye med lengde 4 ganger diameteren. Sy en takling rett under øyet. Legg en ekstra tauende like lang som de andre rett under taklingen. Kle alle tre tauendene sammen med bendslingsgarn i en lengde på 19-20 ganger diameteren. Dekk kledningen med tape.

Slå opp tauendene slik at du får 9 kordeler. Slå en krone med hver 3dje kordel, og dra den godt til (fig 29). Dekk deretter kjernen med en uendelig eller trinnvis sjauerkatning fig 1 til 5 over. (Jeg foretrekker trinnvis katning. Den tar noe mer tid, men du kan ta pauser uten at knyttingen går opp). Fortsett katningen helt opp til bunnen av øyet. Det neste trinnet vil trekke den nedover igjen, slik at taklingen blir synlig. Sjauerkatningen er her vist med bare seks kordeler for klarhetens skyld.

Før en ståltrådbøyle opp gjennom fenderen mellom kledningen og katningen. Trekk ned endene av et dobbelt bendslingsgarn som så brukes til å dra hver av kordelene ned gjennom fenderen. Stram forsiktig slik at alle kordelene blir liggende pent. Sy fast buktene rett under taklingen.

Du kan legge inn et noe tynnere tau i midten av kjernen før denne kles og slå et spleiset øye som stikker ut i bunnen. Dette øyet kan brukes til å feste en opphaler i.

# Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Ellen Christine Vigen tlf. 37 15 06 20

Erik Nilsen tlf. 37 15 51 71

Stein Brox Nilsen tlf. 37 15 06 20



ANITA JUL-LARSEN  
STRANDGT. 1 - TLF- 37153362



**Paulsen & Sønn a/s**

tlf 37 15 05 20

aut. rørleggerforretning  
man - fre 8-16, lør 10 - 13

**Mademoiselle**

Kragstgt.22 A - tlf. 3715 0693

mademoiselle@online.no



OFF. GODKJENT  
Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør

**Ønsker du å bestille tur med Risør II, eller kan du tenke deg å bli med på noen av sesongens turer?**

**Sjekk våre hjemmesider:**

**[www.risor2.no](http://www.risor2.no)**

**Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen**

**Det fullstendige navnet vi er registrert på er:  
venneforeningen Risør II**



# H.R. Bildeler AS

Hestemyr, 4950 RISØR-Tlf. 37 15 22 55 - verksted@hrbildeler.no

**Service og reparasjoner på alle bilmerker**

**EU-kontroll-Aircondition-Bilglass-Dekk/Felg**



*-ditt lokale bilverksted*



---

## DELIKATESSEBUTIKK



**Fiskebutikk  
Sommerkafe  
Engrossalg  
Catering  
Marina**

**"fiskebutikken ved kanten av havet"**

**TLF. 37 15 23 50**

**[www.fiskemottaket.no](http://www.fiskemottaket.no)**

---





R I S Ø R  
KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er  
sommer, sol, hvite hus og  
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å  
utvikle Risør videre,

**Per K. Lunden**  
ordfører



**Kamilla Solheim**  
næringssjef

Tlf. 37 14 96 00

Lindstøl; **libris**

Kragsgt. 10 4950 Risør  
Tlf: 37150755 lindstol@libris.no  
www.libris.no

**HER HAR VI DET MESTE FOR  
DE FLESTE. KLÆR FOR  
DAMER I ALLE ALDRE!**



**INTERSPORT RISØR**  
**TORVET 3, 4950 RISØR**

**Risør Guldsmedforretning**

Kragsgate 6  
4950 Risør

Tlf. 3715 1484



**Kom til Risør og til Det Lille Hotel!**

**Bo som en innfødt i verdens fineste lille by!**

**Kontakt oss for et godt tilbud:**

**Tlf. 37 15 14 95**

**E-post: [info@detlillehotel.no](mailto:info@detlillehotel.no)**



## REDNINGSVESTER - FLYTEVESTER

POSTBOKS 68 - 4951 RISØR

TLF: 37 15 04 44

FAKS: 37 15 24 01

---

## Søndagsåpnet 8-22



- helt i nærheten

**Ferske brødvare, frukt og grønt, glutenfritt**

---

## MALERVARER - INTERIØR



*J. Torjusen*

Tlf. 37 15 02 31

[j.torjusen@gmail.com](mailto:j.torjusen@gmail.com)



**Tlf. 37 15 09 11 - faks 37 15 00 05**

---

## RISØR FYSIKALSKE INSTITUTT

**KOM I FORM TIL SEILSESONGEN**  
Tren i hyggelige omgivelser i Trekta

[www.risorfysikalske.no](http://www.risorfysikalske.no)



**JERNIA** *Knudsen*

Risør

Tlf.: 37 15 02 88

Faks: 37 15 12 45

**JERNIA**

**STATOIL**

**Statoil Service Risør**

Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90



**RISØR  
TREBÅTBYGGERI AS**

**BUVIKA N-4950 RISØR +47 37150266**  
**RISOR.TREBAAT@WOODENBOAT.NET**

---

## Tale på høsttakkefesten 12.11.16 i anledning at det er 25 år siden sjøsettingen av Risør II.

Kjære venner.

Velkommen til denne høsttakkefesten på Kastellet. Og hva takker vi for? Jo, vi takker for at vi er så heldige å ha R/S Risør II som felles samlingspunkt. Det medfører at mange av oss bruker mer eller mindre av vår fritid på å holde skøyta ship shape til glede for oss selv, andre medseilere og alle som liker å se på noe vakkert i indre havn.

I denne anledningen her passer det veldig godt å takke hverandre ....og andre, for den innsatsen som ble gjort på årets Trebåtfestival. Og nå følger Risør II i tall: Festivalen var som dere vet fra torsdag 4. til og med lørdag 8. i 8. Vi hadde fire dugnadsvakter pr. Dag. I tillegg hadde vi hadde vi dugnadsgrupper til rigging og nedrigging av det vi hadde i teltene våre. På onsdagen var 5 personer i sving og det samme på søndag. I alt ble det fordelt 16 på vakt på torsdag, 19 på vakt fredag og 19 på vakt lørdag. I tillegg kommer vi «løse fuger» som fløy litt overalt og var tilstede hele tiden, blant annet i fellesteltet sammen med Sjømannsforeningen, Kystlaget, Kanonjolla og Skuteklubben. Hver vakt var på 3 timer og da blir regnestykket  $10+16+19+19 \times 3!$  Det blir 172 timeverk som Jens har klart å organisere bare for «Risør IIs lille kabyss». En virkelig imponerende jobb! I tillegg har han, Trond og Anne Bartnes jobbet adskillige timer med å organisere utstillere i forkant og i løpet av festivalen.

Inntektene våre på festivalen sto heldigvis i stil med innsatsen: kr 115 00,- brutto, kr 85 000,- fra Kabyssen og kr 30 00,- for organiseringsarbeidet for Trebåtfestivalen på land.

Som dere vet har vi kommet til år 2016. I år der det 25 år siden Risør II ble sjø satt på Lekerøya og 30 år siden den ble dratt inn i båtbyggeriet. Det er imidlertid 24 år siden den ble helt ferdigstilt; masse snekkerarbeid på innredningen under dekk, master og rigg på plass og endelig seilklar i 1992. Jeg håper vi alle kan mobilisere til en skikkelig 25-årsfeiring neste år.

Litt historie fra den utmerkede boken om Risør II, «Unn deg et eventyr»: Ved disse tider for 102 år siden, i 1914, ble redningsskøyta med byggenummer 30 sjø satt far Risør båtbyggeri på Holmen her i Risør. Den vinteren og de neste 7 vintrene var skøyta stasjonert i Risør og hadde virkefeltet sitt fra Kragerø til Arendal og langt uti Skagerrak. Fra senhøsten 1922 krysset den utenfor den værharde kyst-

strekningen fra Mandal, rundt List og til Egersund. Basen var Rasvåg på Hidra. Fra høsten 1934 hadde skøyta sine siste to år i tjeneste i Fosnavåg ved Ålesund. Det var hardt arbeid å jobbe på en redningsskøyte på den tiden. Iskalde vintre med kuling og storm, ja, snøstormer, meterhøye bølger, stivfrossent tauverk og blytunge, stivfrosne seil ...et mannskap på 4 og ingen motor. I disse årene fra 1914 til 1936, altså gjennom 22 år, står det å lese i rapportene at R/S 30 Risør hadde innslept og assistert 293 båter av ulik størrelse, loset og veiledet 44 skip, og ikke minst reddet 5 båter med tilsammen 25 mann fra drukningsdøden.

Og for å ta flere tall fra 1914: Skøyta kostet 12 360 kroner og 80 øre. Den var 16 fot og 5 tommer bred, 47 fot lang, veide 24 brutto register tonn og hadde 120 m<sup>2</sup> seilflate. Motor ble ikke satt inn før den kom i privat eie i England, engang mellom 1937 og 1940.

Med disse tallene ...og tanken på den innsatsen som har blitt gjort ombord og rundt redningsskøyta R/S 30 Risør II gjennom 102 år, gjør meg ydmyk. Vi kan være stolte av at vi har en venneforening som er åpen for alle, og som gir alle en mulighet til å delta i fellesskapet og dugnadsarbeidet rundt skøyta. Kystkulturen knytter oss sammen.

Vårt motto er: «Et folk uten fortid har heller ingen framtid»

Kjære venner, takk for innsatsen og skål for oss og Risør II!

Anne Grete, leder



# Colin Archerdagene

## Svenner og Stavern

Colin Archer dagene er et lite, men hyggelig arrangement på Svenner og vanligvis i Larvik, i molohavnen på Tollerodden ved Colin Archers verft og barndomshjem

Men i år er lørdagen i Stavern med Tordenskiold-jubileum i regi av "Tordenskjolds soldater" .

Etter en fin medvind og fem timer i sjøen ble Stavern vår første havn så vi kunne bese Archers barndomshjem på Tollerodden i Larvik fredag. Vi ankre opp ved Citadell-øya ved midnatt. Etter ankerdrammen kokte Arild poteter og serverte Matjesild med løk, rødbeter og dram. Sent til køys. Etter besøket på Tollerodden seilte vi ut til Svenner om ettermiddagen der vi fikk litt tid før skøytemannskapene samlet seg ved langbord i naustet på brygga med gratis reker kl 18:00. Svenner er en fantastisk ramme rundt en samling skøyter.

Lørdag seilte vi inn til Stavern med 1700-talls festival og Tordenskiold-jubileum. I havnebassenget ved Citadellet i Stavern ble "Slaget i Dynekilen" i 1716 gjen-skapt der Tordenskiold slo svenskene i et heftig slag som gjorde slutt på Karl XII's første felttog i Norge. Noen av skøytene ble med på slaget. Risør II ble utstyrt med kanon og kanonmannskap og deltok i "slaget" på den riktige siden. Etter slaget ble det tur på land med litt mat hos Tordenskjolds soldater. Søndag seilte vi hjem i frisk SV kuling. Det ble mange slag, hele 13 før vi kunne seile inn Loknesgapet etter ti timers frisk seilas.



## Colin Archerdagene 2016



**VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF**

[www.jotun.no](http://www.jotun.no)