

RISØR II - nytt



Medlemsblad for Risør IIs Venner
Nr.2- 2017

Innhold nr. 2 - 2017

| | |
|--------------------------------|------|
| Lederen har ordet | s 3 |
| Isegran | s 4 |
| Slepeoppdrag..... | s 6 |
| Et lite knutekurs, del 6 | s 11 |
| Colin Archerdagene | s 21 |
| Risør II i Farmen..... | s 24 |



INFORMASJON/KONTAKT PÅ:

facebook: søk på Risør 2

www.risor2.no

epost: post@risor2.no



RISØRKLINIKKEN

Gynekolog Magne Halvorsen

Øyelege Frode Halvorsen

Psykiater Iulia Ekeberg

Storgata 14, 4950 Risør

Tel. 37 15 32 90



Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.

Redaksjon: Trond Svenningsen

Annonser: Nils Thuv og Torstein Hagenlund

Lederen har ordet



Nå ligger RS 30 Risør II kald og nedpakket på Tollbodbygga i Indre havn i Risør. Ingen turister svermer rundt båten og bare noen få tar bryggeslengen. Men Risør II har det bra der hun ligger. Den blir godt tatt vare på av iherdige dugnadsmenn i Venneforeningen. Sesongen har vært lang, både for dugnadsgjengen og båten.

Den mest spennende utfordringen denne sommeren var at Risør II ble spurt om å være med i høstens serie av "Farmen". "Farmen" hadde sin lokalisering i Sandvika ved Tromøysund ved Arendal. Ikke bare skulle båten være med, for med på lasset var det viktig å få med "ekte sjøulker" fra 1917 og en "mentor" som skulle lære "bøndene" litt sjømannsarbeid. Sjøulkene som deltok i tidsriktige drakter var Nils, Arild, Trond, Jørn Torfinn og Dag, - og Karl Wilhelm som mentor, selvsagt! Risør II, bemanningen og været viste seg fra sin beste side under opptakene og ble en fin reklame for sørlandsk kystkultur. Oppdraget med Risør II ble sendt på TV2 i september og det ble jammen en god slant på kontoen også.

Den andre store begivenheten er den årvisse Trebåtfestivalen. Også i år var vi en del av Det maritime Risør og hadde felles telt med Sjømannsforeningen, Kystlaget m.fl. Matteltet "Den lille kabys" var plassert sammen med de andre matteltene og øl- og vinteltet. Alt lå til rette for tre flotte dager,... men så kom regnet! Da gikk folk, eller rettere sagt, - de kom ikke! Torsdagen var bare våt, og det var delvis fredagen også, men da lørdagen kom skinte sola og alle hjerter og pengeskrin gledet seg. Vi håper på bedre være og inntekter på Trebåtfestivalen 2018.

Mange av onsdagens møter ble lagt til Skomakerskjær, hvor vi er så heldige å disponere plass til Risør IIs "løse deler" og ikke minst ha tilgang til snekkerverkstedet. Her ble blokker og jomfruer rensert og oljet og den harde kjerne, Dag, Torstein, Jørn Torfinn, Nils Kirkedam, Nils Tuv, Øyvind Christoffersen og Trond, gjorde en kjempejobb.

Vi står nå foran et nytt år med nytt dugnadsarbeid, sosiale ettermiddager, solskinsdager og sommerturer. Fremtiden ser lys ut for Risør II med så mange nevenyttige hjelpere. Det er et stående nyttårsønske at flere vil melde seg til trivelig og sosial jobbing.

Det er flere spennende ting som står på programmet i sesongen som kommer. Vi prøver å få til et tettere samarbeid med Kystlaget Østerrisør og med ungdommer i speiderforeningen. Det viktigste er at båten blir vedlikeholdt og brukt, for da vil den kanskje holde i 100 år til.

Godt nytt år - Vi ses under masten...

Anne Grete

ISEGRAN PINSA 2017

– DET VIKTIGSTE ER IKKE Å VINNE, MEN Å SLÅ RS «KRAGERØ»

«Is i ælva – is i whiskeyen – Ise- isegran» synger trebåtentusiastane på banketten etter regattaen hvert år. Is hadde det neppe vært i Glomma i løpet av en veldig dårlig vinter for oss som liker å gå på ski i den delen av året RS 30 Risør II ligger i ro ved brygga ved Politihuset. Mens de mest trofaste av vennene hennes høvler, pusser og oljer master, bommer og blokker på Skomakerskjær som takket være Nils Kirkedam har blitt den nye varmestua for vennene.

Pinsa var sein i år (det påstås at det har noe med påska å gjøre..), men været var likevel ikke plagsomt sommervarmt da skøyter fra Oslofjorden og nærliggende farvann tradisjonen tro satte hverandre stevne i Fredrikstad. Fra Risør dro Torfinn, Jørgen, Nils T og Nils K allerede torsdag for å treffe sjelefrender som heller ikke har skjønt at plastikk er framtida – også på sjøen som for øvrig er full av mikroplast.

Istedenfor å seile nordover langs kysten med overnatting i Stavern satte de fire herrer kursen rett mot Glommas munning. Først for seil som etter hvert måtte ha hjelp av fossil energi. Det var fortsatt noen uker til midtsommer, og mørket falt på da de nærmet seg østsida av fjorden. Etter krevende navigering i Glommas østre løp fant mannskapet fra Risør ut at det var på tide å søke havn. Borg havn åpenbarte seg som et hjemmekoselig alternativ, og de fire seilerne fra Den hvite trehusbyen la til kai under den store krana som til daglig håndterer containere.

Morgenen etter skyndte våre fire venner å kaste loss før de ble heist på land.

Fredag morgen ankom Risør II Isegran som en av de første utenbys skøytene og fikk plass på utsida av RS Kragerø som nettopp hadde skifta eier. En (i denne sammenheng) ung, energisk og entusiastisk fyr fra Oslo. Og det kan han trenge – for det nøtternt'e med stor trebåt hvis du ikke har entusiasme...

Mannskapet fra Risør ble etter hvert supplert med to herrer som foretrakk å reise til lands og ikke til vanns. Lørdag dukket Anders opp med tog fra Kolbotn, og dagen etter kom skipper Arild med bil fra Stenungsund. Seks mann alle, og klare for regatta på Lera.

Lørdag i Isegran går stort sett med til preking – naturlig nok mest om båtær. Om kvelden fyrer arrangøren opp noen store griller på brygga, og folk kommer med kjøttstykkene sine og benker seg ved noen dertil egnede langbord. Og prekær enda mer – fortsatt om båtær.

Første pinsedag er det regatta utafør utløpet av Glomma! Ganske uhøytidelig, men det er rart med det når startskuddet går... I år var det ikke mye trekk ute på Lera før start. Foruten oss var «Kragerø» den eneste redningskøyta som deltok i år.

Vi hadde heist alle kluter, men det var ikke mye fart i den gamle dama. I utgangspunktet var bekymringen hvor langt vi ville ha igjen til startstreken når starten gikk,

men timingen var ikke helt perfekt. Vi måtte slakke skjøtene for å holde oss på riktig side. Etter starten var det bare så vidt det var sig i båtene. Speaker som etter mange år på Isegran og Trebåten kjenner de fleste, underholdt med sine kommentarer over VH-Fen og holdt humøret oppe. Mannskapet på Kragerø fant tida inne til å vaske dekket og kasta bøtter foran baugen i håp om å trekke 30 tonn skøyte framover i feltet. Så kom vinden, og det ble med ett orntli regatta! Selv om det strengt tatt var for lite vind til at Risør II hadde sjanse til å kjempe helt i toppen. Skipper Arild beordret stramming av alle skjøter, og vi skjøt fart mot første merke med kontakt med resten av feltet. RS Kragerø, for anledningen med tre skippere – ny og tidligere eier pluss kaptein Rødskjegg av Isegran – stakk fra oss med en gang, men ikke så langt. Kragerø har noe høyere «lystall» enn oss. Det betyr at vi kan slå dem på korrigert tid selv om vi er et stykke bak i mål.

Det ble en artig seilas på Lera. Jørgen overtok etter hvert roret, mens Arild konsentrerte seg om seiltrim og taktiske råd. Resten av gjengen dro i skjøter på dekk og overhale framme ved stormasta. Hele tida holdt vi et øye med Kragerø og tok tider ved runding av merkene. Ved runding oppe ved Strømtangen fyr viste våre høyst uoffisielle tider at vi lå litt foran Kragerø regnet som korrigert. Da var det om å gjøre å holde fokus og seile effektivt på rom slør mot mål. Jørgen og Arild klarte jobben og slapp aldri Kragerø for langt foran. Vi havnet sånn midt på resultatlista, men slo altså Kragerø.

Etter regattaen er det alltid bankett med reker i et stort båthus på Isegran. Med utsikt til prammer og små sjekter som dupper fredelig i Glomma, prekæs det mer om båtær. Det synges viser og de fleste hiver seg med i dansen når konferansier Alex synger Cornelis Vreeswijks «Dansa samba med mej». Før Isegrans lokale band «Skipskjeks» spilte noen gamle og kjære låter. Den røde tråden på Isegran er tradisjoner. Og det likær veteranbåtfolket. Det er bare å krysse fingrane og håpe at dagens ungdommærs vil gjøra det samma – bare døm blir gamle nok.

Så var det «dagen derpå»... Ikke fordi vennene på Risør II hadde satsa for hardt på banketten, men værgudene var ikke på parti med oss som skulle retning Risør. Det blåste kraftig rett i baugen, og skøyta steilet og rullet ganske kraftig i bølgene da vi satte kursen fra Glommas munning mot Stavern. Det ble noen våte og relativt kalde timer over Oslofjorden. Bare noen få seilere hadde dristet seg ut på sjøen denne dagen.

Vel fortøyd i Stavern pakket Jørgen og Anders sammen sakene sine og dro hjemover på E18 - og overlot til Torfinn og de to Nilsene å seile skøyta vel hjem til Risør dagen etter.

Anders

Slepeoppdrag høsten 2017

Vi fikk en forespørsel om et slepeoppdrag, gjennom Lars Grønvold. Oppdraget var å slepe ei lita skadet skøyte fra Spangereid i Vest Agder til Moen i Risør. Skøyta var 10,5 meter med vekt ca 10 tonn. Den var eid av en engelskmann, og var skadet på vei fra Mandal til England ved at den var pårent av redningsskøyta i forbindelse med et redningsoppdrag. Skøyta var uten motorkraft og med dårlige seil skulle det vise seg. Den var skadet på babord side over vannlinja og tok ikke inn vann.

Etter litt fram og tilbake bl.a om pris for oppdraget ble det bestemt at vi skulle ta oppdraget. Størstedelen av betalingen skulle forsikringsselskapet i England stå for, og resten skulle eieren betale.

Vi kontaktet forsikringsselskapet og ba om forskuddsbetaling for å være sikret betaling, og pengene kom på vår konto før slepet startet.

Vi la i vei tidlig om morgenen 25. oktober, Arild, Torfinn, Nils og Dag. Det hadde blåst godt fra sørvest dagen før, så sjøen var ganske grov da vi gikk ut Stangholmsgapet. Men vinden hadde løyet, og sjøen la seg etter hvert. Men vel på innsiden av Lyngør fikk vi problemer med kjølingen på motoren, og vi måtte stoppe. Mistanken gikk til impelleren i sjøvannspumpa, og vi fikk lusket oss inn til brygga på Gjeving for sakte fart. Det skulle vise seg at impelleren var årsaken, og en telefon til Gjeving Marina skulle vise seg å løse problemet. Han hadde impeller på lager og kom og skiftet den for oss, og snart var vi igjen underveis. Turen videre gikk opp Hagefjorden, på utsiden av Tromøya og videre på utsiden til Lillesand, der vi gikk inn ved Justøya, Blindleia, Gamle Hellesund, Ulvøysund, Randesund og videre rett over Kristiansadsfjorden. Det var i mellomtiden blitt ganske mørkt, og vi la oss til for natta på utsiden av Gamle Agder på Bredalsholmen .

Neste morgen var vi tidlig oppe og av gårde før det var ordentlig lyst. Planen var å komme til Spangereid så tidlig at vi kunne starte slepet samme dag, og komme oss et stykke på hjemveien før det ble mørkt. Men det skulle vise seg ikke å bli noe av, da været videre ikke var helt på vår side, og ved ankomst Spangereid var det ingen som hadde spesiell lyst til å gå tilbake samme dag.

Vi fortøyde foran skøyta vi skulle slepe, og eieren, Jerry Clinton dukket snart opp. Skøyta het Marihøna og var ikke akkurat noen pryd for øyet. Men den var relativt smal, og skulle vise seg å være grei å slepe på. Vi brukte resten av dagen på å forberede slepet. Det var en noe tvilsom pullert i baugen på Marihøna, så det ble lagt ei trosse rundt akterstevnen for ikke å få all belastning på pullerten.

Etter en bedre middag med torsk (fra Kiwi), tok vi kvelden, og planla start klokka 07.00 neste morgen. Frokosten med egg og bacon ble litt lenger enn tenkt, men 07.30 var vi underveis igjen, denne gang med kurs Risør. Vinden var bris fra nordvest og sjøen var behagelig. Spangereid og veien videre ligger godt beskyttet for vestavind av Lindesnes halvøya. Slepet gikk bra, og med Arild og Jerry i Marihøna, kom den greit

etter, og vi logget rundt 6 knop det meste av veien hjem. Vi gikk innaskjærs det vi kunne helt til Randesund, men før Ulvesund stakk vi ut på utsiden, og gikk resten av turen utafør.

I det vi passerte Lillesand, var vinden såpass frisk fra vest, at vi heiste fokka, og den hjalp oss nok noe resten av turen. Det ble motorkjøring hele veien fram og tilbake, og når vi klappet til kai på dampskipskaia i Risør klokka 22.00, og peila dieselen, var det bare 30 liter igjen på tanken, dvs det hadde gått med 250-270 liter.

Det hadde vært en lang dag, men alt hadde gått uten problemer av noe slag, og det var en fornøyd gjeng som stupte til køys den kvelden.

Men siste etappe gjensto, og klokka 08.00 var vi igjen underveis, til Moen denne gang. Lars tok i mot oss på båtbyggeriet, og snart var Marihøna fortøyd der, før vi satte kursen tilbake. Og en time seinere var vi fortøyd ved tollboden og turen var slutt. Vi kunne konkludere med at turen hadde gått etter planen, og siste del av betalingen var på vår konto et par dager seinere. Men vi må sies å ha vært heldige som fikk kjølevannspromblemene der vi fikk de, og at Gjeving Marina hadde impeller på lager (det skyltes en feilbestilling de hadde gjort), ellers kunne nok det hele fått et annet utfall. Været ble nemlig adskillig dårligere vestpå, dagene etter.

Dag



Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.



R I S Ø R
KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er
sommer, sol, hvite hus og
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å
utvikle Risør videre,

Per K. Lunden
ordfører



Kamilla Solheim
næringsssjef

Tlf. 37 14 96 00

FASTE, LAVE PRISER



Kragsgt.124 - 4950 Risør
Tlf. 37 15 03 27 - Faks: 37 15 24 91

KIWI FAST
mini
pris
KJØP KJAPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG

LØKEN&DATTER AS



søker sjåfører
med alle nødvendige kvalifikasjoner
til kjøring i Oslo-Akershus.

Hybel kan skaffes.

Kontakt Per på tlf. 959 03 542



Strandgata 1 - Risør
Tlf 37 15 01 64

Knut Arild Sletta

Kran & Transport

Sjøsetting/Båtoptak/Berging

Tel. 900 40 196
knut.arild@kasletta.no

Vi sponser kulturprosjektet Risør II



SPAREBANKEN SØR

Risør tlf. 38 10 92 00

WWW.SOR.NO

ET LITE KNUTEKURS 6

Karl Wilhelm Nilsen

Mattelegging

Noen av bladets lesere har meldt at kurset ikke viser hvordan dere praktisk skal legge en matte. Her kommer en liten innføring.

1. Tegn ut matta på et stort papir i den størrelse dere vil ha den. Den letteste måten å gjøre dette på er å skanne den, legge den inn i Word eller i et tegneprogram og så forstørre den opp til riktig størrelse. For noen matter kan det bety flere A3 sider. I tillegg til de som er vist i kurset har jeg en rekke matter og rosetter tegnet ut i full størrelse. Kontakt meg for kopier (mot en liten godtgjørelse).

2. Monter tegningen på en plate og slå inn spiker eller nåler innenfor alle yttersvingene. Bruk gjerne polystyren grunnmursplate. Da er grove møbeltapesernåler fine.

3. Legg tauet løst gjennom matta og godt utenfor spikerne i én omgang uten å gå over/under, mål opp hvor mye dette er og gang det ut med hvor mange omganger dere vil ha. Antall omganger finnes ved å måle «veibredden» på tegningen og dele det på diameteren på tauet. Seks til syv omganger blir fint. Velg taudiameter deretter. Nåler kan settes etterhvert som der går frem.

4. Det spiller ingen rolle hvor dere begynner på tegningen, men det lønner seg å begynne på midten av tauet. Mål opp halvparten av det dere trenger til matta og la resten være på rullen/kveilen. Da blir det lettere å dra tauet gjennom matta, det blir lite svinn og det er lett å se om dere har målt riktig. Mål opp den andre halvparten og legg matta ferdig. Pass på å ta store nok svinger. Det er letter å stramme inn en matte enn å utvide den.

5. Når første omgang, skjelettet, er lagt, kan doblingene skje på begge sider. Men skal dere avslutte med mattesleis, må doblingen gå mot venstre. Følg tauet i skjelettet slavisk over/under til tauet er brukt opp. Hvis dere har målt riktig vil dere være kommet halvveis. Mål opp og kapp fra rullen/kveilen det som trengs til resten av omgangene. Følg tauet i motsatt retning til matta er ferdig.

6. Det er som sagt ikke nøye hvor dere begynner på matta. Det som er viktig er hvor dere avslutter. Det bør gjøres så nær midten av matta som mulig, og det kan være dere må justere noe for å få det til.

7. Der hvor endene møtes kan dere enten sikre endene med taklinger og så sy tvers gjennom alle omgangene tre/fire ganger eller legge mattespleiser fra hver side. Matter og rosetter i tynt garn, 2-4 mm kan sikres med hvitt PVA sløydlim tynnet fem til én med vann. Smør limet på det som blir undersiden av matta.

8. Matter i tykkere tau, som ikke er bare til pynt og som er utsatt for slitasje, bør sys gjennom alle yttersvinger. Det gjøres lettest med en stor krumnål (kan kjøpes hos en møbeltapetserer) og vokset seilgarn eller lignende. Sy sammenhengende hele veien rundt og skjul knutene inne i tauet. Se siste side i denne kursdelen.

Lykke til!

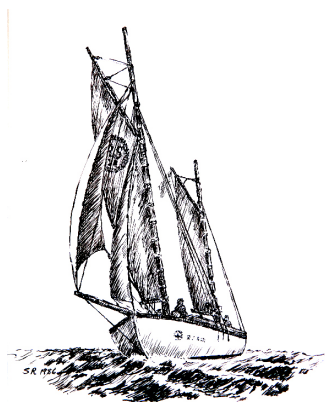
INNKLEDNING AV GLASSKULE (KAVLE) TIL GARN OG ANNET FISKEREDSKAP

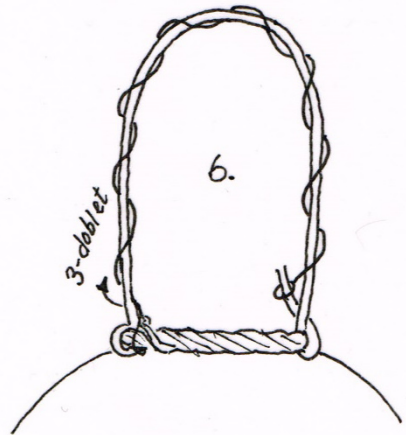
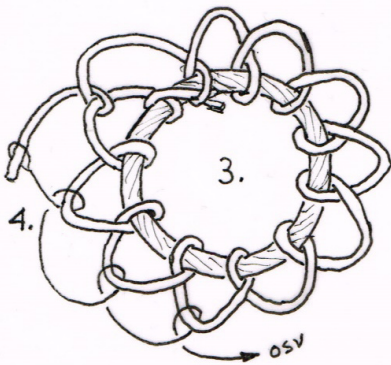
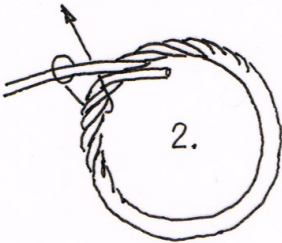
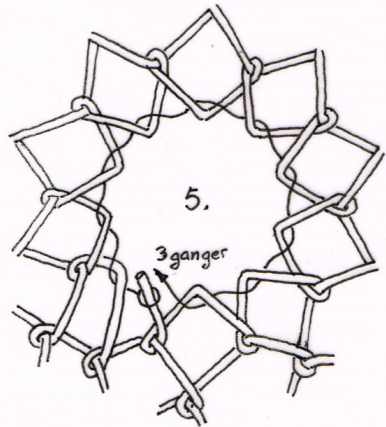
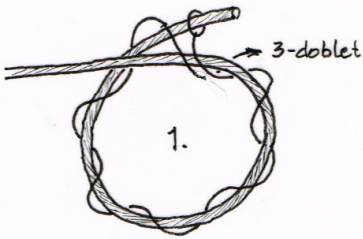
Til innkledning av glasskuler var det vanlig å bruke sjømannsgarn fra 16-18mm kokostau, også kalt grasstau. De ble brukt til teinetau. Hver kordel i kokostauet hadde to sjømannsgarn som hver hadde to tråder tvunnet av kokosfiber.

Som erstatning for kokostau kan du bruke 3-4mm sjømannsgarn eller merling av hamp, kunsthamp eller annet løsslått tau.

Til å kle en kule med diameter ca. 12cm trenger du omtrent 10 ganger kulas omkrets + 10% + 40cm til hver av kordelringene i bunn og topp og til festestroppen. Til mindre kuler trengs færre masker, til større kuler trengs flere.

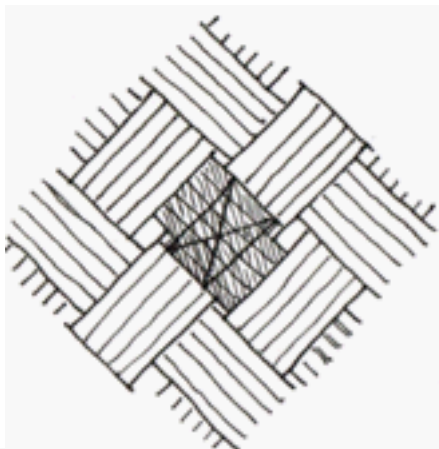
1. Start en 5cm diameter ring 40cm inn på garnet. Tvinn deretter to ganger rundt den første ringen motsatt garnets slagretning. Pass på at garnene ligger pent side om side som kordeler i et tau.
2. Slå et halvstikk rundt kordelringen med langparten for å låse enden.
3. Fordel deretter ti halvstikk med løse bukter imellom jevnt rundt kordelringen. La den første bukta være noe mindre enn de andre. (Fremgår ikke av tegningen).
4. Slå deretter halvstikk i de løse buktene til kula er nesten dekket. Dette kan også gjøres på en myk plate med nåler til å holde buktene på plass.
5. Når det er noen cm igjen til å få dekket hele kula, jevn ut maskene, stram hardt og slå deretter en ny kordelring gjennom alle de løse buktene.
6. Avslutt med festestropp.



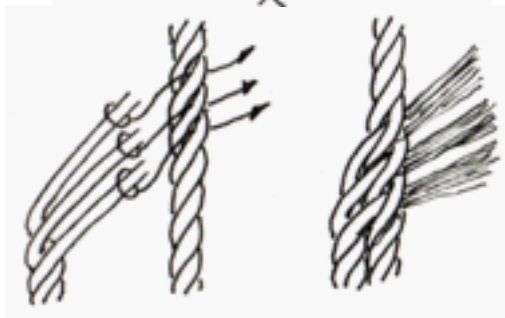


Avslutning av en matte

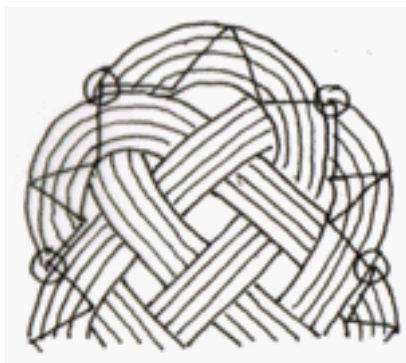
1. Der endene møtes, må de sikres. Det gjør dere ved først å takle endene i det som blir undersiden av matta. Pass på at endene er skjult. Deretter syr dere med krumnål og vokset seilgarn tvers gjennom alle omgangene tre-fire ganger. Sikre garnet med knuter som dere skjuler mellom kordelene.



2. Endene kan også sikres med mattespleis. Da må endene ligge til venstre i slagretningen. Separer kordelene som vist på tegningen og stikk dem under tre nabokordeler med slagretningen. Snu og gjør det samme fra den andre siden. Slå opp kordelene og gjem dem under omgangene ved siden av. Sy som forklart over.



3. I dørmatter og andre matter som utsettes for bruk må dere sikre alle bukter. Det gjøres ved å sy i siksak sammenhengende rundt hele matta. Hvis det er bukter inne i matta, som i Kjærlighetsmatte, må dere sikre de buktene også. I overgangene fra en bukt til den neste, merket med ring på tegningen, syr dere de yterste omgangene sammen. Det krever noe trening for at det skal bli pent. Ikke trekk for hardt til, da vil kanten bli buklete.



Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Ellen Christine Vigen tlf. 37 15 06 20

Erik Nilsen tlf. 37 15 51 71

Stein Brox Nilsen tlf. 37 15 06 20



ANITA JUL-LARSEN
STRANDGT. 1 - TLF- 37153362



Paulsen & Sønn a/s

tlf 37 15 05 20

aut. rørleggerforretning
man - fre 8-16, lør 10 - 13

Mademoiselle

Kragstgt.22 A - tlf. 3715 0693

mademoiselle@online.no



OFF. GODKJENT
Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør

Ønsker du å bestille tur med Risør II, eller kan du tenke deg å bli med på noen av sesongens turer?

Sjekk våre hjemmesider:

www.risor2.no

Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen

**Det fullstendige navnet vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II**



H.R. Bildeler AS

Hestemyr, 4950 RISØR-Tlf. 37 15 22 55 - verksted@hrbildeler.no

Service og reparasjoner på alle bilmerker

EU-kontroll-Aircondition-Bilglass-Dekk/Felg



-ditt lokale bilverksted



Velkommen til oss på
Risør Fiskemottak

*Ferskere blir
det ikke!*

Fiskebutikk • Uteservering • Catering • Marina



facebook.com/fiskemottaket.no



instagram.com/fiskemottaket

Tlf: 371 52350 / www.fiskemottaket.no



RISØR FISKEMOTTAK



EXTRA

Randvik

7-22 (8-21)

**EXTRA er Norges billigste
dagligvarekjede**



**Extra stort utvalg
til extra lave priser**



www.risorsko.no

RISØR SKO

TLF. 37 15 16 40



EUROSPAR Brokelandsheia

Lindstøl;libris

Kragsgt. 10 4950 Risør
Tlf. 37150755 lindstol@libris.no
www.libris.no

**KLÆR TIL GØYALE JENTER
I ALLE STØRRELSER OG
FASONGER!**



TORVET 3, 4950 RISØR
Tlf. 37 15 14 20
risor@sport1.no

Risør Guldsmedforretning

Kragsgate 6
4950 Risør

Tlf. 3715 1484



Kom til Risør og til Det Lille Hotel!

Bo som en innfødt i verdens fineste lille by!

Kontakt oss for et godt tilbud:

Tlf. 37 15 14 95

E-post: info@detlillehotel.no



REDNINGSVESTER - FLYTEVESTER

POSTBOKS 68 - 4951 RISØR

TLF: 37 15 04 44

FAKS: 37 15 24 01

Søndagsåpent 8-22



- helt i nærheten

Ferske brødvare, frukt og grønt, glutenfritt

MALERVARER - INTERIØR



J. Torjusen

Tlf. 37 15 02 31

j.torjusen@gmail.com



Tlf. 37 15 09 11 - faks 37 15 00 05

RISØR FYSIKALSKE INSTITUTT

KOM I FORM TIL SEILSESONGEN
Tren i hyggelige omgivelser i Trekta

www.risorfysikalske.no



JERNIA *Knudsen*

Risør

Tlf.: 37 15 02 88

Faks: 37 15 12 45



Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90



RISØR
TREBÅTBYGGERI AS

BUVIKA N-4950 RISØR +47 37150266
RISOR.TREBAAT@WOODENBOAT.NET

Colin Archer-dagene i Larvik

Dette er et lite, men hyggelig arrangement på Svenner og i Larvik helgen før Trebåt-festivalen. Risør II deltok også i fjor, men før det har det vært pause siden 2002 pga. Canal Street i Arendal som er samtidig.

Stevnet starter med samling i uthavnen på Svenner fyr. Dette er litt værutsatt, så det har hendt en eller to ganger at stevnet ble avlyst. Men i fjor, og i år, var været fint. Vi dro torsdag ettermiddag, da vi ellers hadde måttet dra tidlig fredag for å rekke Svenner før 18:00, da bespisingen på land starter. Besetningen i år var Arild Larsen, Anders Jordbakke, Jørgen Ubisch, Cathrine Karlsen, Torfinn Røed og undertegnede. Fredagen var litt regnfyllt med vind fra sydøst; pålandsvind. Men vinden var frisk, så selv ut Østerfjorden krenget vi godt med god fart og vi satte kurs for Stavern.

"Redningsaksjon"

Etter et par timer hørte vi nødmelding på radioen og Tjøme radio kalte oss opp. De så på AIS'en at vi hadde kurs mot havaristen, posisjon ca. 3 n.m. utenfor Jomfruland. Sikten var begrenset, men etter kort tid så vi en skøyterigg forut, og jeg skjønnte raskt hvilken skøyte det var. For noen uker siden hadde jeg vært i telefonkontakt med en utenlandsk student som trengte bolig og ville kjøpe en skøyte å bo i. Skøyta er en solid 35 fots Gregersensskøyte med to master og kraftig motor. Jeg hadde tidligere besiktiget båten, tegnet seil for tidligere eier og visste at båten var meget god stand. Seilerfaringen til studenten og mannskapet, hans foreldre, var tydeligvis begrenset, så da vinden hadde økt og båten krenget, ble det lettere panikk. De tok seilene ned, men fikk problemer med storseilet og kalte opp Tjøme radio. Vinden hadde kanskje vært opp i liten kuling, men nå var det roligere. Storseilet hang ut over rekka i sjøen og mannskapet satt i cockpiten. Da vi kom nærmere måtte jeg legge kursen godt utenom dem da de for motor styrte rett på oss. Da vi strøk forbi dem kalte de oss opp i redsel for at vi bare dro videre. Men vi var allerede i ferd med å vende og la oss på været (med bakkede forseil) i trygg le-posisjon i god avstand.

På VHF ga jeg eieren noen råd med å få pakket storseilet og beroliget dem med at skøyta var helt trygg så de uten fare kunne kjøre for motor videre til nærmeste havn. De hadde til nå holdt baugen mot sjøen da de uten seil selvfølgelig slingret kraftig. Med kurs mot land fikk de sjøen på siden og slingringen ble betydelig, og de satte kursen utover igjen. Etter en stund tok de mot til seg og satte kursen mot land. Jeg informerte Tjøme radio om at båten egentlig ikke hadde problemer og kunne kjøre til havn og vi fikk tillatelse til å seile videre. Tjøme rekvirerte likevel redningsskøyta så de kunne guides trygt innaskjærs og vi satte kursen mot Stavern igjen.

"Havaristen" kalte opp Tjøme igjen og sa de hadde satt kursen på Portør. Inn til Portør fra havet i pålandsvind er ikke tilrådelig med mindre man er lokalkjent mellom alle bråttene der, så jeg kalte ham opp på nytt og ba ham gå til Kragerø, vanskelig nok det

med alle stakene der. På VHF'en hørte vi senere at redningsskøyta traff dem utenfor Kragerø og fikk guidet dem trygt innaskjærs.

I Stavern

I løyende vind ankom vi Stavern for motor i mørket. Stavern har en enkel innseiling, men likevel god trening i nattseiling med de forskjellige fyrsektorene fra Stavernsodden fyr og innseilingsfyret. Vi ankrer opp ved Citadelløya som vanlig, og med tilhørende ankerdram og hyggelig avrunding av en fin seiledag.

Neste morgen var været fint med frokost på dekk. Ved avgang fra Risør, og bekreftet under ankringen, merket jeg at det ikke var kraft i motoren, turtallet kom ikke opp. Godt vi ikke trengte motor under "redningsoperasjonen" dagen før. Slik hadde det visst vært lenge uten at noen skjønnte hva det kunne være. Men dette har vi opplevet før; for stor stigning på den vribare propellen blir for tungt for motoren. Årsaken er at akslingen har delvis løsnet fra akselflensen med følge at aksling og trekkestangen (som regulerer stigningen), har kommet ut av stilling i forhold til hverandre. Dette er ikke uvanlig når akselflensen ikke etterstrammes en stund etter montering. Så etter en god frokost, krøp jeg ned i maskinrommet, fikk løsnet akselflensen og skjøvet aksling til riktig posisjon.

Etter noen timer var det i orden og vi lettet anker med et entusiastisk mannskap ved sveivene. De fikk en stri tørn. Ikke bare var det 60 meter kjetting som skulle inn, men ankerspillet hadde ikke vært smurt på lenge og gikk tregt med mye knirking. Med smøring fra en sprayboks gikk det etter hvert lettere.

Første stopp var bare rett over havna til dampskipsbrygga for å handle. Mens noen handlet ville jeg fikse topplanteren som ikke virket kvelden før. Slik hadde det visst vært i mange år, siden masten ble satt opp etter vedlikehold. Jeg synes imidlertid lanterner skal være i orden, så etter en del feilsøking, fikk vi koblet ledningene i koblingsboksen i babord køye. Topplanternene gikk riktignok til feil brytere på lanternekontrollen, så vi satte opp teip som midlertidig løsning og skrev på riktig navn. Da vi hadde fortøyd på dampskipsbrygga, hadde vi blitt anvist plass slik at vi ikke var i veien for fergen som la til der. Andre gang fergen la til, tok jeg trossa for dem, men da fikk jeg så hatten passet, fordi vi hadde fortøyd der. Han henviste til skilting, (som jeg da så var på husveggen bak en søppelkonteiner), og sa så at vi ikke måtte høre på selvutnevnte havnemestere, men på "Havnemesteren", uten at jeg fikk forklart hvor han befinner seg hen. At vi nå var i ferd med å dra, hjalp ikke på hans opphisselse.

Svenner

Nå var bare tiden og veien ut til Svenner. Innseilingen der er litt kronglete, så i den friske brisen, nøyde vi oss med fokk og mesan og motor. Det er like majestetisk hver gang man kommer inn til de bratte klippene under fyret. Vel fortøyd sammen med de andre ca. 10 båtene, rakk vi en ankerdram før vi benket oss på land med et flott reke- og salatbord. Med litt regn på kvelden køyet vi i rimelig tid og nesten morgen var det igjen sol med frokost på dekk.

Larvik

Til Larvik var det felles seilas gjennom Stavern hvor vi tok noen æresrunder uten at vi så noe publikum på land. I Larvik var det regatta for moderne båter så der tok vi seilene foran brygger tett pakket av publikum. Vi fortøyde i den lille molohavnen Skotta på Tollerodden. Det var omvisning i Archers barndomshjem og foredrag om Larviks havnehistorie på sjøfartsmuseet. Etterpå hadde vi middag på restauranten i Skotta. Da dansebandet satte i gang, satte vi opp bomtellet og alle skøytemannskapene kom ombord til oss til en hyggelig kveld, med passe bakgrunnsmusikk.

Hjemtur

Søndagen startet med litt regn og noe laber vind, så vi motorseilte til Jomfruland. Derfra hadde vi fin seilas hjem i en økende pålandsvind. I Risør fortøyde vi innerst i havna, klar som scene for Trebåtfestivalen.

Jeppe Jul Nielsen



Faksimile fra Aust Agder Blad:

Farmen fikser «Risør II»

I morgen kveld gyver Farmen-deltakerne løs på «Risør II» under ukeoppdraget i TV2-serien.

TV

STIG SANDMO

stig.sandmo@austagderblad.no

På gården i Flostad der Farmen-deltakerne kniver og krangler om hvem som får bli med i TV2-serien til siste tvekamp, får denne uka den stolte skøyta «Risør II» med på rollelista.

– Vi blei kontaktet av produksjonsselskapet Strix, som spurte om vi kunne tenke oss å være med på Farmen, forteller Torfinn Røed i stiftelsen «Risør II».

Redningsaksjon

Skyteentusiastene om bord i byens maritime stolthet sa ikke nei til det.

– Først dreide det seg bare om at produksjonsselskapet skulle leie «Risør II» til deltakerne ukeoppdrag, men så fant de på at de skulle filme oss til det de kaller «Magasinet» i serien, sier Røed.

Dermed kom TV-crewet fra Strix til Risør i sommer og filmet en simulert redningsaksjon med «Risør II».

– Strix ville lage en historie om hvordan Redningsselskapet var før i tida, og fram til nå. Vi reiste ut med flinteamet om bord og simulerte at vi berget ei tresjekk med motorproblemer. Året skulle være anno 1917, forteller Røed.

Han sier videre at RS «Inge Steensland» kom fra Arendal for å representere den moderne variant av redningsskøyte.

Etter at programleder- og



FARMEN PÅ «RISØR II»: Programleder Gaute Grøtta Grav og kjerestren Cathrine Montero Moen er her omfattet av Strix-crewet, samt mannskapet på «Risør II» Dag Ilestad, Trond Svenningens, Arild Larsen, Nils Thuv og Torfinn Røed.

ALLE FOTO: PRIVAT



ØL FOR STREVE: Farmen-deltakerne fikk hver sin flaske øl for jobben de hadde gjort med «Risør II».

Farmen-veteran Gaute Grøtta Grav, som for øvrig hadde med sin nye kjeræster under innspillingen i Risør, og produksjonsselskapet hadde fått sitt ute i Stangholmsgapet, seilte «Risør II» videre ned til Flostad.

– Vi ankret opp i bukta ved

Narestø der Farmen-gården ligger.

Ølørste

Der ble båten liggende fra torsdag til søndag. Det var i løpet av de dagene deltakerne skulle utføre vedlikehold om bord,



GAMMELDAGS: Torfinn Røed, Dag Ilestad og Nils Thuv måtte kle seg i kostymer anno 1917 under innspillingen av Farmen.

som ukeoppdrag. Da vi hentet båten igjen på søndag, tok vi deltakerne med ut på seiltur der de fikk øl og spekepølse som lønn for jobben, sier Torfinn.

Verken han eller seilkollega Nils Thuv vil rope noe utfall av

ukeoppdraget, bortsett fra at deltakerne var glade i øl.

– Aldri har jeg sett noen som har blitt så glad for ei flaske øl, humrer Thuv og legger til at dette er god reklame for «Risør II», som ønsker seg flere medlemmer.



VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF

www.jotun.no