

## Innholdsfortegnelse

1. Skraping .....	2	35. Motor Smøreolje: .....	5
2. Fuktig treverk: .....	2	36. Diesel: .....	5
3. Trekkfastolje: .....	2	37. Girolje sjekkes vår og høst. ....	5
4. Rå linolje: .....	2	38. Kjølevann: .....	5
5. Herdende oljer, Owatrol, Clipper o.l.: .....	2	39. Propell & aksling: .....	5
6. Lakking .....	2	40. Propell-omstyring.....	5
7. Maling .....	2	41. Dynamoer og kilereimer .....	5
8. Høstlakking: .....	2	42. Motor Lensepumpe.....	5
9. Dekk oljing.....	2	43. Alarmsentral.....	6
10. Dekk nating .....	2	44. Lensepumper, Manuelle .....	6
11. Rundholt .....	3	45. Lensepumpe, Elektrisk .....	6
12. Blokker .....	3	46. Batterier .....	6
13. Løpende Rigg.....	3	47. Landstrøm .....	6
14. Stående Rigg .....	3	48. VHF stasjonære .....	6
15. Fortøyning.....	3	49. Årlig vedlikehold VHF: .....	6
16. Fendere .....	3	50. VHF håndholt.....	6
17. Rekkewire og rekkeseptere. ....	3	51. GPS Kartplotter .....	7
18. Sikkerhetswire på dekk. ....	3	52. GPS Håndholt .....	7
19. Redningsleider .....	3	53. Lanterner .....	7
20. Ankerutrustning.....	3	54. Elektrisk.....	7
21. Ankerspill årlig vedlikehold: .....	4	55. Slippsetting.....	8
22. Lettbåt, Trejolla.....	4	56. Rensing i skutebunn før slippsetting.....	8
23. Lettbåt, Gummibåt.....	4	57. Slippsetting og spyling.....	8
24. Livbøyer og bøyelys.....	4	58. Kjetting .....	8
25. Mann over bord bøylye .....	4	59. Rensing under dørk i byssa .....	8
26. Nødpeilesender, friflyt .....	4	60. Rensing under dørk akter.....	8
27. Under dekk vedlikehold & div.....	4	61. Bunnkraner.....	8
28. Kart, kartbord, loggbok og permer .....	4	62. Propell & omstyring .....	8
29. WC og toalettrom .....	4	63. Skutebunn .....	8
30. Bunnkraner; se også "På Slipp" .....	4	64. Kjøl.....	8
31. Brannapparater:.....	4	65. Stoffing .....	8
32. Medisinkista/førstehjelpskrinet.....	5	66. Oppussing skuteside på slipp .....	8
33. Sikkerhetsseleer 15 stk. ....	5	67. Vinteropplag.....	9
34. Redningsvester: .....	5	68. Frostsikring.....	9

## 1. Skraping

- 1.A. **Treverk som skrapes** skal oljes eller tjæres før man går for dagen.
- Hvis det er sent på dagen brukes Trekkfast eller Rå linolje(?), begge tynnet med terpentin, eller lakk tynnet med White Spirit.

## 2. Fuktig treverk:

- 2.A. Har treverket vært meget fuktig f.eks. etter høstregn/tidlig på våren, må fuktigheten i treverket måles og skal være under 18 % før lakking.
- Stenges fuktigheten inne blir det råtne.
- 2.B. Det kan "oljes" med ren terpentin.
- 2.C. Det kan også ev. oljes med et strøk tynnet Trekkfast eller et strøk tynnet rå linolje.

## 3. Trekkfastolje:

- 3.A. På bart treverk tynnes Trekkfast med terpentin og det oljes vått i vått med bred, stor kost til det ikke trekker mer. Antall strøk avhenger av treverket og tynningsgraden, 3-10 strøk.
- 3.B. På tidligere oljede flater smøres normalt med u-tynnet Trekkfast.
- 3.C. Man bør regne 3 dager med sol for å få Trekkfast for å tørke alle steder. Sjekk værmeldingen! Det meste tørker på en lang dag med sol, men skyggesteder som ved rekka vil ta lengre tid på å tørke og man bør snu båten å få sol over alt. Rundholter snus dagen etter.
- Tynnet Trekkfast kan smøres på bart treverk selv om det ikke er sol da det trekker inn.
- 3.D. Overflate vaskes, gjerne skrubbet med piasavakost.
- Løs olje/lakk kan skrapes lett eller skrubbet med stålbørste eller grovt sandpapir.
  - Dekk kan skures med sand for å få vekk smuss og gammel tjære og olje, Skrubb på tvers av plankene.
- 3.E. Det kan lakkas males på Trekkfast etter 2 uker.

## 4. Rå linolje:

- 4.A. Linolje herder ikke, eller svært sent. Fordelen er da at det kan gå flere dager mellom hvert oljestrøk.
- 4.B. På bart treverk tynnes oljen med terpentin og smøres vått i vått. Oljingen kan fortsette flere dager etterpå. Oljes til treverket er mett.
- 4.C. Toppstrøk?
- Filler med linolje selvantenner meget lett så de må legges et brannsikkert sted.

## 5. Herdende oljer, Owatrol, Clipper o.l.:

- 5.A. Bart treverk oljes til treverket et mett.
- Det må begynnes tidlig på dagen og så smøres hvert 10-30 minutt til treverket er mett.
  - Det må ikke gå for lang tid mellom strøkene da oljen herder og hindrer videre inntrenging.
  - Regn med 10-30 strøk avhengig av oljetype.
- 5.B. 30 minutter etter siste strøm tørkes overflaten med filler så overflødig olje fjernes. Olje som ev. herder må skrapes vekk før lakking/maling.
- Fillene kan selvantenne så de må legges et brannsikkert sted.

- 5.C. Etter hovedimpregnering, skal det oljes en dag til så steder som trekker ekstra mye også blir mett (f.eks. av-ved, endevod og rundt kvister). Ca 10 strøk. Tørk etter siste strøk som beskrevet over.
- 5.D. Lakking/maling kan gjøres etter 2 dager.

## 6. Lakking

### Ravilakk eller Benar e.l.:

- 6.A. På oljet treverk lakkas minst 6 strøk.
- 6.B. På tidligere lakkerte flater, 1 strøk ved god lakkhinne, ellers flere til en god lakktykkelse er oppnådd (8-10 strøk)
- 6.C. Vaskes med sterkt såpevann før vedlikehold.
- 6.D. Løs lakk skrapes. Mindre sorte flekker kan overses.
- 6.E. Det som er bart oljes ifølge olje og lakkeprogrammet for bart treverk.
- 6.F. Skrapte og oljete flekker lakkas 4 fire strøk før hele flaten lakkas 2 eller flere ganger.
- 6.G. Hvis det ikke går mer enn 2 dager mellom lakkstrøkene, er det ikke nødvendig å pusse mellom strøkene.
- 6.H. Det skal ikke lakkas i fuktig vær og ikke for sent ved fare for dugging. Generelt skal det ikke lakkas etter kl.16.00 mai/august. I juni og juli kan lakkas til kl. 18.00???meninger?

## 7. Maling

- 7.A. **Maling** bør være hard, blank maling, f.eks. Shipolin.
- 7.B. Bart treverk oljes til treverket et mett, se over.
- 7.C. Fribord vaskes med sterkt såpevann før bunnstoff påføres.
- 7.D. Løs maling skrapes og overganger slipes. Det sparkles minst mulig.
- 7.E. Sprekker i fribord nater kittes oljes og kittes. Ev. åpent drev slås inn før oljing og kitting.
- 7.F. Maling slipes før første malestrøk.

## 8. Høstlakking:

- 8.A. Lakkerte/Trekkfastolje flater kan med fordel få et strøk etter sommeren innen høstregnet setter inn, sikrest før 15de august.

## 9. Dekk oljing

- 9.A. Før dekkas skal oljes skures godt med sand og piassava koster.
- Skrubb på tvers av plankene, ikke langskips!
  - Spyles godt etterpå for å få vekk sand.
- 9.B. Dekket smøres Trekkfastolje, se info under Trekkfast.
- 9.C. Cockpit sider og dørk smøres sammen med dekket.

## 10. Dekk nating

- 10.A. Det spyles og sjekkes for lekkasjer som merkes.
- 10.B. Kitt og drev i natene sjekkes.
- Der det er lekkasjer og der det er drev som kommer opp, slås drevet ned med nennsom hånd.
  - Kitt etterfylles hvor det er mangel eller sprukket.
  - Linoljekitt på tuber er litt for tynt så det tar lang tid å bli hardt. Bland gul-oker, kritt eller ren sement i kittet til kittet har passe konsistens.

- Kitt kan også lages av Trekkfastolje og ren sement, kritt eller gul-oker.
- 10.C. Dekksprismer som lekker tas ut hvis mulig ved å skjære rundt og presses opp med jekk og en lang stokk.
- Åpningen i dekk renses og utvides hvis det er lite plass for gummi.
  - Prisme legges ned med Trans7Clear eller tilsvarende.
  - Ramme skrus på med bronseskruer.
- 10.D. I varmt vær skal dekk jevnlig spyles med saltvann.
- Det beste er å spyle etter solnedgang.

### 11. Rundholt

- 11.A. Master og bommer sjekkes for råte ved banking med hammer, ev. ved stikking med kniv eller boring ved tvil.
- 11.B. Rundholtene oljes med Trekkfast eller det som er bestemt, se olje og lakkeprogram over.
- 11.C. Mastekraven smøres med Trekkfastolje.
- 11.D. Wirekledning og bendslinger på vant smøres Tjære/Trekkfastolje.
- 11.E. Læret på klørne, i forstevnbeslaget og under klyverbommen smøres med smeltet talg. Dette må også gjøres flere ganger i seilingssesongen.

### 12. Blokker

Blokker skal hvert år/hvert annet år demonteres for kontroll og vedlikehold:

- 12.A. Blokker demonteres og beslag med skive og akslinger legges i hver sin boks og merkes.
- 12.B. Blokkene legges i olje eller Trekkfast.
- 12.C. Blokkskiver med bronseforingene oljes med smøreolje, ikke fett!
- 12.D. Blokkskiver med lagre legges i diesel, renses og smøres med vannfast fett.
- 12.E. Blokkene lakkas mange strøk, eller to strøk Trekkfast ute i sol.
- 12.F. Det året blokkene ev. ikke tas ned skal de lakkas/oljes på slitte steder og på den delen som vender opp.

### 13. Løpende Rigg

- 13.A. Tauverk sjekkes, endevendes eller skiftes.
- 13.B. Alle kroker i riggen skal være muset med sjømannsgarn eller ståltråd.
- 13.C. Alle sjakler skal være muset med ståltråd.
- 13.D. Seil og reveseisinger sjekkes for slitasje. Ev. reveseisinger til ledige hull i de øvre revene sjekkes.

### 14. Stående Rigg

- 14.A. Wirekledninger og bendslinger sjekkes for tilstand.
- Kledninger og wire bendslinger smøres vår og høst med tretjære, ev. Trekkfastolje.
  - Jomfruer smøres med Trekkfastolje
- 14.B. Wire sjekkes visuelt for korrosjon, ev. olje med rustolje eller tilsvarende. Fokksetag sjekkes for slitasje.
- 14.C. Jomfruer sjekkes for sprekker og at de ikke er rotert.
- 14.D. Jomfrubeslag sjekkes for korrosjon og at bolter ikke er bøyd.

- 14.E. Taljerep (tau i jomfruene) sjekkes for slitasje.
- 14.F. Taljerepene teites. Talg smeltes og smøres i jomfruene og på tauet mens det teites med klyverfall m strekkjalje.

### 15. Fortøyning

- 15.A. Trosser
- 4 stk 24 mm 25 meter
  - 1 stk akter 50 m
- 15.B. Trosser sjekkes
- Ved stor slitasje kappes og takles.

### 16. Fendere

- Etterfylles med luft.
  - Tautamper sjekkes og ev. fornyes. Lengde 1,5? meter.
  - Vaskes
- 16.B. **Kasteliner**
- Kasteliner 2 stk, en ved hver livbøye, festet i rekkewire.
  - Tauet skal være 30 meter og både tau og tyrkerknop skal flyte.

### 17. Rekkewire og rekkeseptere.

- 17.A. Det sjekkes at rekkewire ser ok ut.
- Kledninger på spleisene skal være intakte så ikke wiretråder stikker ut.
  - Tausurringer sjekkes i endene og ved åpningene for flåten.
- 17.B. Rekkeseptere og innfesting på dekk sjekkes for korrosjon.
- Skrur i dekkfestene sjekkes.
  - Splinter i septerne under rekka sjekkes.

### 18. Sikkerhetswire på dekk.

- 18.A. Sikkerhetswire og terminaler/spleiser sjekkes.
- 18.B. Innfesting med surretau og sjakler sjekkes.
- 18.C. Det sjekkes at festepunkter, øyebolter, er ok.

### 19. Redningsleider

- 19.A. Sjekke at tau og trinn er i god stand.
- 19.B. Sjekke at Redningsleider er festet til rekka med egnet stikk.

### 20. Ankerutrustning

- 20.A. **Ankerutrustningen består av følgende:**
- Ankerspill med 2 sveiver og bremsespak.
  - Hoved stokkanker på babord baug 100 kg
  - Nr. 2 stokkanker 100 kg surret på dekk ved ankerspillet
  - 120 meter 14 mm kjetting fordelt på 2 kjettingkasser men sammenkoblet.
  - Ankerspak i eik for å holde ankeret fritt fra skuteseide ved kating og setting.
  - Kattetau med spleiset løkke for puller.
  - Varpanker x kg stokkanker lagret i forpigg.
- 20.B. Dette burde også forefinnes
- ankertau min 16 mm 110 meter synketau lagres i forpigg eller akterplitt
  - 5 meter 13 mm kjetting lagres under dørk i bysse.

## 21. Ankerspill årlig vedlikehold:

- 21.A. Bart jern og malt jern som ruster smøres med Owatrol rusthindrende olje. Smøres vår og tidlig høst.
- 21.B. Maling som flasser skrapes av, rust bankes, og det oljes med Owatrol før ny maling påføres. Malte flater males en gang i året.
- 21.C. Foringer for akslingene har smørehull som må smøres jevnlig.
- 21.D. Nokkene og kabelarene demonteres for å smøre hovedakslingen.
- 21.E. Tannhjul smøres med vannfast fett.
- 21.F. Tannhjulspall har smørehull og må smøres jevnlig.
- 21.G. Svinerygg forut er beskyttet med kobber eller messingsskinner som må skiftes når slitt.
- 21.H. **Funksjonstest** ifølge Årskontroll.

## 22. Lettbåt, Trejolla

- 22.A. Vedlikeholdes ifølge olje og lakk program.
- 22.B. Sjekke at tollepinner og 2 par årer er ok.
- 22.C. Sjekke at baugfortøyning med innfesting/øyebolt er ok.
- 22.D. Sjekke at akterfortøyning er ok.
- 22.E. Sjekke at slepekveil forefinnes.
- 22.F. Jolla skal være trutnet før fart.

## 23. Lettbåt, Gummibåt

- 23.A. Sjekke i vedlikeholdsloggen at gummibåten er sjekket og uten mangler.
- 23.B. Sjekke at baugfortøyning tau er ok, forsvarlig festet og innfesting er ok.
- 23.C. Sjekke at årer og åre-innfesting forefinnes og er ok.

## 24. Livbøyer og bøyelys.

- 24.A. Livbøyene 2 stk sjekkes.
  - o Refleks er i orden, testes.
  - o Tau rundt bøyene er i orden
  - o Båtnavn og hjemmehavn er malt på.
  - o Festetau/stropper til rekke er i god stand og fungerer så livbøyene er lett å få ut.
- 24.B. Bøyelys sjekkes.
  - o Batterier skiftes og ev. pære.
  - o Alle koblinger renses og settes inn med vaselin.
  - o Sjekke at de står korrekt i holderen under rekka og er lett å få ut.
  - o Sjekke at bøyelysene er festet til livbøyene og tauet ligger riktig.

## 25. Mann over bord bøyle

- 25.A. Demontere og sjekke at den er i orden.
- 25.B. Sjekke at Redningsbøyle er festet til vant med slippstikk så den er lett å løsne.

## 26. Nødpeilesender, friflyt.

- 26.A. Kontrollere batteri utløpsdato.
  - Batteri bestilles i god tid.
  - Ved skifte settes kontaktpunkter inn med vaselin.
- 26.B. Sjekke hydrostat-utløser utløpsdato og bestille ny.
- 26.C. Sjekke innfesting og sikkerhetsline.

## 27. Under dekk vedlikehold & div

- 27.A. Dørk:
  - Malt dørk vaskes, slipes og males.
  - Annen dørk skures med kraftig såpe, stiv børste og mye vann.
- 27.B. Primus, gryter og kjeler pusses med rustfri gryteskrubb eller pussemiddel for rustfritt.
- 27.C. Skaper gjennomgås og ryddes.
  - Glass, kopper, tallerkener og skaffetøy sjekkes og mangler noteres så nytt kan skaffes.
- 27.D. Stuerom i sittebenker: Når båten klargjøres for seilas tømmes disse for unødvendig ting og støvsuges ev. vaskes, inklusive vedkassene.
- 27.E. Stuerom i under køyer: Disse må tømmes og vaskes.
- 27.F. Vedovn: Pusses med ovnssverte.
- 27.G. Kobberplatene bak ovn i byssa og i salong:
  - Pusses med stålull nr. 0000 og Polytrol.
  - Hvis det er lenge siden de er pusset, kan de olje/vannslipes med smergelpapir nr. 1200.
- 27.H. Dynner, puter vaskes/rences & sengetøy og ulltepper vaskes.
- 27.I. Når vedlikeholdet er ferdig vaskes hele båten under dekk.
- 27.J. **Salongbord** sjekkes for at bordet er solid og korrekt surret til øyebolter i dørk. Kontroll skal gjøres etter at ev. vedlikehold på dørk er slutført.

## 28. Kart, kartbord, loggbok og permer

- 28.A. Kartbordskuffen tømmes og det sjekkes at kartene her og i skipperlugaren er ok og komplette for sesongens planlagte tokt.
  - Utslitte og veldig gamle kart fornyes.
- 28.B. Det sjekkes at Sertifikatperm, Loggbok, Skipperboka, Vedlikeholds boka og Bruksanvisningsboka er til stede.
- 28.C. Det sjekkes at kurslinjal, stikkpasser, blyanter og viskelær er til stede samt A4 blokk for notater.

## 29. WC og toalettrom

- 29.A. Pakninger skiftes ved behov.
  - Alle pakninger skiftes samtidig
  - Det skal alltid forefinnes et ekstra pakningssett om bord.
- 29.B. Pumpe-instruksjon hengt opp.
- 29.C. Såpe på plass i såpeholder.
- 29.D. Håndkle/tørkepapir holder er på plass og ekstra papir.
- 29.E. Sjøppelbøtte er på plass og ekstra søppelposer er i skapet.
- 29.F. Plugg for vask er på plass.

## 30. Bunnkraner; se også "På Slipp"

- 30.A. Kulekraner må åpnes og stenges ofte, hver måned, hvis ikke setter de seg fast.
- 30.B. Sett med koniske treplugger skal forefinnes i styrbord bufeskap i salongen
- 30.C. Bunnkraner skal sjekkes årlig, se under "På Slipp".

## 31. Brannapparater:

- 31.A. 2 stk 6 kg ABE,  
1 stk 2 kg ABE,

1 stk 9 liters vannapparat,

1 stk Brannteppe,

2 stk Brannøkser i nedgangsluker

31.B. Sjekk at brannapparater har nok trykk og ikke utgått på dato.

31.C. Sjekk at innfesting er solid og apparater lett å løsne

31.D. Snu apparatet på hodet og høre at pulveret drysser ned som det skal.

31.E. Brannteppe er på plass og ok, tas ut for sjekk.

31.F. Sjekk at brannøkser er til stede i begge lukene og i orden.

### 32. Medisinkista/førstehjelpsgrinet

32.A. Gås gjennom og suppleres ifølge liste.

### 33. Sikkerhetssele 15 stk.

33.A. Sjekkes at sele er i orden og på plass i stb bufeskap i salongen.

### 34. Redningsvester:

34.A. 15 stk Redningsvester voksne med lys og

15 stk Termodrakter i 3 dekkasker.

3 stk Barnevester med lys i styrbord cockpitluke.

20 stk seilervester i salongskap.

34.B. Sjekke at vester er til stede og i orden.

34.C. Sjekke at lys på alle virker ikke er gått ut på dato.

34.D. Sjekke termodrakter.

### 35. Motor Smøreolje:

35.A. Olje og filter skiftes på høsten

35.B. Olje skal tappes fra bunnpannen. Presskoblinger på tappeslange sjekkes for korrosjon.

- Olje som skal brukes er spesiell totaktsolje type .....
- Filter PF 911 eller tilsvarende.
- Reserve filter og 20 liter olje skal forefinnes om bord.

### 36. Diesel:

36.A. Dieselfiltre skiftes om våren. 2 filtre på motor + filter i vannutskiller. Reserve filtre skal forefinnes om bord.

• Primærfilter TP 936.

• Sekundærfilter TP 928.

• Vannutskiller med filter Racor 2040

36.B. Bunnkran på dieseltankene tappes til ren diesel kommer, vår og høst og etter hver dieselfylling.

36.C. Vendekran for nivåslange skal være stengt til daglig og kun åpnes for nivåsjekk. (burde vært fjærbelastet)

36.D. Sjekk for lekkasje fra kraner, koblinger, pumpe, nivåslange m.m. Nivåslange skiftes når den blir uklart og vanskelig å lese nivå.

36.E. Fjernavstenging av dieselkran fra cockpit sjekkes før fart.

### 37. Girolje sjekkes vår og høst.

37.A. sjekkes vår og høst

• Peileinstruks står på peilepinnen.

• Vanlig motorolje (ikke oljen til GM motoren)

- Årlig sjekkes også oljekjøler og slanger med presskoblinger.

### 38. Kjølevann:

38.A. Impeller i kjølevannspumpe sjekkes årlig og skiftes ved tegn til slitasje.

- Det må alltid være reserve ombord.

38.B. Sinkanoder i motor sjekkes årlig og ev skiftes.

38.C. Kjølevann med frostvæske skiftes hvert x? år.

- Hver høst sjekkes frostvæske frysepunkt.

38.D. Alle slanger sjekkes for slitasje, elde og lekkasjer ved slangeklemmer.

### 39. Propell & aksling:

39.A. Det må jevnlig sjekkes at turtallet på full fart kommer opp i 1900-2100 omdr. Hvis ikke må stigningen på propellen å justeres. (Motoren overbelastes med for mye stigning.) Årlig etterdras bolter i aksel klemflens.

39.B. Hylsefett til propellhylse

- Vannfast fett Cazar K2 eller tilsvarende.
- Et press hver 5-10 time og et par pump etter stopp i maskinen.
- Fettpresser fylles før fart og når de går tomme. Eller patroner nå?

39.C. Pakkboks inne:

- Talgpaking pakkboks etterstrammes før fart eller når det er lekkasje.
- Talgpakning må skiftes når pakkboksen bunner.

### 40. Propell-omstying.

40.A. Propellomstyingen på akslingen har 2 smørenipler som skal smøres med høytrykksfett (EP2).

40.B. Smørenipler skal smøres:

- Før fart, før påske.
- På slipp
- En gang i driftssesongen.
- September.

40.C. Hydraulikkoljen i sveiveenhet fylles før fart og i sesongen hvis sveiven kjennes hakkete.

- Omstyringsenhet på aksling sjekkes for lekkasje.
- Oljeslanger sjekkes for lekkasje og for korrosjon på presskoblinger i endene.
- Det skal være hydraulikkolje om bord, en til to liter.

### 41. Dynamoer og kilereimer

41.A. Kilereimer sjekkes og ev. strammes eller fornyes.

- Reserve reimer skal forefinnes ombord.

41.B. Alle kontaktpunkter sjekkes for korrosjon, ev. løsnes og sprayes med olje eller settes inn med vaselin.

41.C. Lading sjekkes jevnlig. Volt sjekkes på alle batteriene før start og når motoren går.

### 42. Motor Lensepumpe

42.A. Fettnipler 3 stk. smøres med vannfast fett. (feks Kazar K2)

- Smøres før fart, ved behov og etter sesongslutt.

42.B. Stramming av kilereim, smøring av innkoblingsspak i cockpit og kabeloverføring sjekkes vår og høst.

## 43. Alarmsentral

- 43.A. Vannstandsalarm og røykdetektorer.  
Vedlikehold:
- 43.B. Sikring til alarmsentral:
- skrues ut og sjekkes at den er ren og satt inn med vaselin.
  - Reserve sikring skal forefinnes ombord.

## 44. Lensepumper, Manuelle

Årlig:

- 44.A. Pumpene skal være solid montert.
- 44.B. Pumpehåndtak i orden og festet med sikkerhetstau.
- 44.C. Er det rusk i pumpene eller korrosjon som gjør at pumpene ikke suger opp vann, så skal de demonteres og renses.
- 44.D. Slinger løftes opp og bunnsiler sjekkes.
- 44.E. Membraner skal skiftes hvert 3dje år.
- Lekker det fra membranene skal de skiftes umiddelbart.
  - Det skal være ekstra membraner om bord.

## 45. Lensepumpe, Elektrisk

Rule GP 3700 og Nivåbryter .....

- 45.A. Slange skal være lagt opp så ikke vann kan komme inn ved krenkning hverken ved direkte trykk eller hevertvirking.
- Ev. tilbakeslagsventil må ikke være slik at luft kan stenges inne i pumpen da det vil hindre at pumpen virker.
- 45.B. Kabelkoblinger mellom pumpe og bryterpanel skal være vanntette.
- 45.C. **Årlig vedlikehold:**
- Pumpen løftes opp årlig og slange og bunnsil sjekkes.
  - Koblinger til bryterpanel, sikring og batteri skal sjekkes årlig for korrosjon, ev. renses og settes inn med vaselin.
  - Reserve sikring skal forefinnes ombord.

## 46. Batterier

Start (2 x 115 ah)  
Forbruk (2 x 200 ah)  
VHF (115 ah)

- 46.A. Volt sjekkes på alle 3 batteriene:
- før motor oppstart eller før landstrømlading settes på.
  - med motoren i gang
  - med landstrømladere på.
- 46.B. Tradisjonelle batterier sjekkes for jevnlig for væsknivå.
- Ved påfylling noteres om noen celler har vært tørre.
- 46.C. Vedlikeholdsfrie batterier sjekkes for tilstand ifølge produsentens anvisning.
- 46.D. **Årlig vedlikehold:**
- Polsko tas av, renses og smøres med polfett, vaselin eller tilsvarende.
  - Kontaktpunkter på hovedkabler sjekkes for korrosjon og ev renses og smøres.

## 47. Landstrøm

- 220 volt inntak med 2? sikringer og
  - stikkontakter ved kartbord og?
  - 3 batteriladere
- 47.B. Inntakskontakt sjekkes årlig for korrosjon, vaskes med ferskvann og settes inn med rusthindrende olje/vaselin.
- 47.C. Dito med stikkontakter.
- 47.D. Det sjekkes at alle batteriene lades ved tilkobling av landstrømmen.

## 48. VHF stasjonære

Shipmate RS 8300 – Gammel .....

Ny.....

- 48.A. VHF radiosertifikat har 3 års gyldighet.
- I mellomårene tas funksjonstest ved oppkall til Tjøme radio og sertifikatet signeres og dateres.
- 48.B. Begge VHF'er skal ha fungerende høyttalere både nede og i cockpit.
- En VHF skal ha håndsett i aktre cockpit
  - En skal ha lang nok ledning til å kunne tas opp gjennom kartbordluka.
  - Alle håndsett/mikrofoner skal ha oppheng på skott
- 48.C. Nødprosedyre med det fonetiske alfabetet skal være opphengt ved kartbordet
- 48.D. Oppdaterte kanaplaner for Sør-Norge, Sverige og Danmark skal være opphengt ved kartbordet.
- 48.E. Nød-antenne med ca. 6 meters antennekabel skal forefinnes ombord.

## 49. Årlig vedlikehold VHF:

- 49.A. Kontakter til håndsett/mikrofon, strøm, antenne, DCS skrues ut og settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
- 49.B. Skjøtestykker på antennekabler skrues fra hverandre og settes inn med vaselin.
- 49.C. Antenneplugg i mast skrues ut og plugg settes inn med vaselin.
- 49.D. Det sjekkes at antenner i mast er skikkelig festet og i loddrett stilling.
- 49.E. Batteripoler på VHF batteri renses og settes inn med vaselin.
- 49.F. Sikring sjekkes for korrosjon på kabler og koblinger og at ekstra sikring forefinnes ombord.
- 49.G. Funksjonstest gjøres årlig ved oppkall til Tjøme radio, se Årskontroll-lista.

## 50. VHF håndholt

Type.....

- 50.A. Flatt batteri skal lades i 10 timer og fjernes fra holderen.
- 50.B. Holder skal være fastmontert og ha både 12 og 220 volt lading.
- Årlig vedlikehold:
- 50.C. Batteri kontaktpunkter innvendig til VHF og utvendig til lader, og ladeplugg til ladeholder, settes inn med vaselin.

50.D. Ekstra batteriholder for 6 stk AAA batterier settes inn med vaselin på kontaktpunktene til VHF og på kontaktpunktene for AAA batteriene.

- Sjekkes årlig og settes inn med vaselin.
- 54.C. **Sikringsskap:**
- Det skal finnes ekstra sikringer om bord.
  - Hvert 3dje ? år tas alle sikringene ut, sjekkes for korrosjon og ev. settes inn med vaselin.

### 51. GPS Kartplotter .

Garmin 5012 Touch screen

Årlig:

- 51.A. Kontakter til strøm, antenner, m.m. plugges ut/skrus ut og settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende
- 51.B. Kartplotteren tas ut av boksen og alle kontakter settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
- 51.C. Kartbrikke tas ut og det sjekkes for korrosjon og det settes in med vaselin.
- Det sjekkes at kartbrikker for sesongens planlagte tokt er ombord.
- 51.D. Det sjekkes at AIS både mottar og sender signaler.
- 51.E. GPS antenne på rekka skal være festet med settskrue og skruen skal være satt inn med vaselin/fett.

### 52. GPS Håndholt .....

Årlig:

- 52.A. Batterier sjekkes og kontaktpunkter og pakninger settes inn med vaselin.
- 52.B. Kartbrikke tas ut og det sjekkes for korrosjon og det settes in med vaselin.
- 52.C. Ekstra batterier?

### 53. Lanterner

- 53.A. Når pærer skiftes, skal de settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
- Reserve pærer skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
  - Reserve sikringer for lanternekontrollen skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
- 53.B. Hvert 3dje? år skal:
- Pærer skrus ut
  - Holdere og pærer renses og settes inn med vaselin.
  - Ledninger skrus ut, renses og settes inn med vaselin.
  - Sikringer i lanternekontrollen tas ut, renses og settes inn med vaselin.
- 53.C. Reserverlanterner?

### 54. Elektrisk

#### 54.A. Lyspunkter.

I innredning: 2 stk salong, 3 stk Bysse, WC,  
Nedgang akter, Skipperlugar. Motorrom: 2 stk.  
Cockpit luker: 2 stk. Forpigg: 1 stk

- Når pærer skiftes, skal de settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
  - Reservepærer skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
  - Hvert 3dje år skal:
    - Pærer skrus ut
    - Holdere og pærer renses og settes inn med vaselin.
    - Ledninger skrus ut, renses og settes inn med vaselin.
  - Ev defekte brytere eller armaturer overhales eller skiftes. Ved skifte skal alle kontaktpunkter og kabelender settes inn med syrefri Vaselin eller tilsvarende
- 54.B. **Stikkontakter 12 volt** Sigarettenner på kartbord.

## 55. Slippsetting

55.A. Slippsetting er værmessig sikrest i mai

## 56. Rensing i skutebunn før slippsetting

56.A. Ved rensing i skutebunn, kan det være oljesøl. Dette må enten nøytraliseres og pumpes ut utaskjærs før slippsetting eller man må ha bøtter (fat) å sette under bunnpluggen når den åpnes. Ha også sagflis for å ta opp ev. oljesøl.

## 57. Slippsetting og spyling

- 57.A. Påse at båten settes med kjøll hellende akterover så det kan spyles rent under dørken.
- 57.B. Bunnan høytrykkspyles like etter slippsetting før groe tørker. Spyl grundig men vær forsiktig med å komme for nær (>30 cm?) så ikke treverket flises.
- 57.C. Rur skrapes av umiddelbart.
- 57.D. Bunnpluggen skrues ut.

## 58. Kjetting

- 58.A. Kjetting sveives ut så det kan støvsuges under kjettingkasse.
- 58.B. Kjetting merking males opp hvis nødvendig.

## 59. Rensing under dørk i byssa

- 59.A. Kjetting sveives ut og det støvsuges under kjettingkasse.
- 59.B. Dørk åpnes i byssa og det støvsuges.
- 59.C. Etter støvsuging, spyles fra forpiggen, gjennom byssa og til salongen.
- 59.D. Spyl på nytt rent i rommet ved bunnpluggen.

## 60. Rensing under dørk akter

- 60.A. Motorkasse og dørk under leder tas opp.
- 60.B. Under propellaksling renses for fett og det støvsuges.
- 60.C. Under motor støvsuges.
- 60.D. Under aksling og motor spyles med godt trykk på slangen så det renser opp vannløpene under spantene.
- 60.E. Det spyles i pumperommet og rommet foran. Spyl vannløpene åpne.
- 60.F. Lensepumpe slanger løftes opp og sjekkes. Bunnsliper renses og sjekkes.

## 61. Bunnkraner

- 61.A. Kraner stenges og åpnes og smøres til de går lett.
- 61.B. Kikkran til motor kjølevann åpnes og smøres.
- 61.C. Bunnsliper skrues av så det kan stoffes under.
- 61.D. Bunnsliper renses for gammelt stoff før de stoffes igjen.
- 61.E. Visuelt sjekk av korrosjon på kraner, håndtak, gjennomføring og slagestusser.
- Håndtak i jern må rustbeskyttes med Owatrol rustolje.
- 61.F. Med foten og/eller gummihammer sjekkes at enheten tåler en støyt.
- 61.G. Alle slanger inspiseres og det røskes i dem for styrkesjekk.
- 61.H. Alle slangeklemmer inspiseres. Det skal være enten doble vanlige slangeklemmer eller klemmer av eksosslange type med bolter.

## 62. Propell & omstyring

- 62.A. Propellen skrapes og pusses.
- Propellhodet fylles med fett. Cazar K2.
  - Propellen stoffes først så den får lang tørketid.
- 62.B. Omstyringens fettnipler smøres med EP2 fett.

## 63. Skutebunn

- 63.A. Etter tørking skrapes løst bunnstoff. OBS verneutstyr!
- 63.B. Bart treverk oljes og primes.
- 63.C. Nater sjekkes og åpne nater drives og kittes.
- 63.D. Bunnsliper skrues av så det kan stoffes under.
- 63.E. Bunnsliper renses for gammelt stoff så hullene er åpne.

## 64. Kjøll

- 64.A. Kjøllsko behandles etter Jotuns anbefaling for jern. Anoder skiftes.
- 64.B. Rep av ev. skader på betongkjøll.

## 65. Stoffing

- 65.A. Bunnplugg gjenger settes inn med vannfast fett eller talg. Ikke skru for hardt til, den skal opp igjen.
- 65.B. Sjekk at det blir godt stoffet mellom rør og stevn og ved klossene som holder rorbeslagene.
- 65.C. Propellen stoffes også.

## 66. Oppussing skuteside på slipp

- 66.A. Fribord pusses og males hvis man har tid og været passer, eller tas det på sjøen.



## 67. Vinteropplag

- 67.A. **Fortøyningstrosser** skal ha plastslanger gjennom halegatt og forbi ankeret.
- 67.B. Hvis båten skal heldekkes med **vinterpresenning**, bør det gjøres så snart båten ikke skal brukes mere. Dekking gjøres med egnet stativ så snø og vann ikke samler seg ved rekka.
- Hvis båten ikke heldekkes så dekkes cockpitene med finerplater.
- 67.C. For å holde det tørt bør avfukter brukes før det blir for kaldt og deretter settes varme på. Er det varmt nok ombord, over 5 grader, brukes avfukteren.

## 68. Frostsikring

### Frostsikring gjøres selv om det er varme på ombord:

- 68.A. **Kulekraner i åpen** tilstand tåler å fryse men det er da viktig at slanger henger godt og er i god stand.
- Dette gjelder da alltid cockpit dreneringene som må stå åpne.
- 68.B. Kulekraner som er lukket er utsatt for å sprekke hvis de fryser.
- Frostsikres ved at kran påsettes slange og frostvæske helles gjennom kranen så den kan stenges.
- 68.C. **Motor må frostsikres selv om det er egen varmeovn i motorrom:**
- Frostvæske kjøres gjennom kjølevannsystemet og eksosrøret.
  - Kjølevannskran kan stenges da kikkraner er åpne ut og tåler derfor å fryse.
- 68.D. **WC:**
- Inntaksslange løses og frostvæske pumpes gjennom toalettet og utløpskran stenges med frostvæske i.
  - Inntakskran frostsikres og den stenges. Inntaksslange settes på igjen.
- 68.E. **Servant og oppvaskkum:**
- Frostvæske fylles gjennom utløpskran og stenge den.
- 68.F. **Bysse fotpumpe saltvann.**
- Stenge inntakskran, skru av slange og frostsikre.
  - Pumpe luft gjennom fotpumpe.
- 68.G. **Bysse fotpumpe ferskvann.**
- Pumpe luft gjennom Pumpe.
- 68.H. **Spylekran i byssa.**
- Påsettes slange og frostsikres.
- 68.I. **Lensepumper:** Frostvæske helles i bunnvannet og pumpes gjennom pumpene.