

RISØR II - nytt



Medlemsblad for Risør IIs Venner
Nr.2- 2018

Innhold nr. 2 - 2018

Lederen har ordet	s	3
Øyvind Christofferen til minne	s	4
Årshjulet.....	s	5
Risør II-quiz	s	7
Seil med Risør II	s	12
Et lite knutekurs	s	13
Det maritime Risør	s	21
Den harde kjernen	s	23
Bursdagstur	s	25
Sorrig og Glæde	s	26
Nyttårsdikt	s	27



RISØRKLINIKKEN

Gynekolog Magne Halvorsen
Øyelege Frode Halvorsen
Psykiater Julia Ekeberg
Storgata 14, 4950 Risør
Tel. 37 15 32 90



Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.
Redaksjon: Anne Grete Strandquist/Trond Svenningsen
Annonser: Torstein Hagenlund/Tomas Sydberger

Lederen har ordet



Året 2018 er historie, likevel er denne utgaven av Risør II-nytt nr. 2-utgaven av 2018-utgivelsen. Årsakene til denne forsinkelsen er flere, bl.a. sykdom hos artikkelforfattere og tekniske problemer knyttet til fakturaer til medlemmer og annonsører. Dessuten ble førjulstiden veldig hektisk for flere av oss og da ble det mangel på innhold i medlemsbladet. Januar kom fort og vi starter på nytt år med «oppbretta armer» og klare til å ta fatt på en ny sesong med Risør II.

Og sesongen har allerede startet. Selv om stor deler av båtutstyret er pakket ned og studd vekk på Skomakerskjær, er det fullt mulig å bruke Risør II også på vinterstid. 4. januar var en relativt vindstille og «varm» vinterdag og Risør II dro ut med seks mann for å prøve fiskelykken. Den lykken, små nykokte koljer til middag. Vi ønsker at båten skal brukes hele året, så til og med årets siste styremøte ble avholdt nede i salongen i Risør II, med ild i ovnen og mat på bordet. Det er intimt, trangt og varmt, og det er koselig. Det hadde kanskje vært enda koseligere med flere damer i styret, og helst også flere yngre av begge kjønn.

Slik høsten har vært, har det vært stor aktivitet hos «den harde kjernen», heldigvis. Hver onsdag har de vært på Risør II; enten i båten, på Skomakerskjær eller på Kastellet. Flere nye har også blitt dratt med, blant andre Øyvind Kristoffersen som døde brått 28. desember. Han har vært veldig interessert i Risør II i flere år, men først i de siste årene har han vært med på turer og han har lagt måned mange dugnadstimer om bord. Til dere som fremdeles tror at Risør II bare er for noen få, må vite at denne skøyta er byens, kommunens og distriktets båt, og er én av ganske få redningsskøyter av typen Colin Acher som er tilgjengelig for folk flest. Følg med på Risør II's hjemmeside, følg oss på Facebook, kom med spørsmål og turønsker. Vi har mange spennende tanker og idéer om framtida, - kom å ta del i det! Bli medlem!

Stor takk til alle gamle og nyere medlemmer og alle trofaste annonsører som gjør det mulig å drifte en så arbeids- og kostnadskrevende treskøyte. Til tider har det sett uoverkommelig ut..

Stor takk til Karl Wilhelm Nilsen som gladelig deler sin store kunnskap om knuter med oppskrifter og illustrasjoner. Det kan også se umulig ut, men med godt tau og stor tålmodighet, skal knutene og mattene kunne lages.

«Det er håpløst og vi gir oss ikke»

-sitat fra Jan Erik Volds «Mor Godhjerta glade versjon. Ja», 1969-
(diktet kommer i sin helhet senere i bladet)

Anne Grete

ØYVIND KRISTOFFERSEN

til minne

25. juli 1954 – desember 2018



Før nyttårsaften fikk vi den triste beskjeden at Øyvind var funnet død hjemme. I Risør II-sammenheng var han jo en «ung» mann,- og det er vondt og tragisk å miste en så ivrig og engasjert mann i vennegjengen vår. Øyvind har jo vært veldig opptatt av å dokumentere med bilder og video det som skjer av smått og stort i byen vår. Det er ikke få bilder han har delt på Facebook og i andre sammenhenger. Selv om Øyvind med kamera rundt halsen har vært å se i bybildet i flere år, er det først i de siste årene han har vært aktivt med i Risør II. I løpet av sesongen 2018 gjorde han en kjempejobb med å lakke over alt «lakkbart» treverk i Risør II, både over og under dekk. Ikke rart at skøya skinte i blankt treverk i sommersola i Indre Havn.

Han var veldig begeistret over å være med på turer med Risør II. Allerede i 2014 var han med til jubiléet i Halden i forbindelse med 1814-jubiléet. Sist sommer var han med på returseilasen fra pilgrimsferden fra Trondheim der Risør II var en del av arrangementet. Alt ble behørlig dokumentert og lagt ut på Risør IIs Facebookside. Han var også med på onsdagsmøtene på Kastellet og var alltid glødende engasjert og positiv!

Han har satt gode spor etter seg i Risør II, både ombord og i vennegjengen, særlig i «den harde kjerne». Det var i all sin tristhet svært hyggelig og generøst av Øyvinds etterlatte å ønske et bidrag til Risør II, i stedet for kranser og blomster. Det er med stor ydmykhet vi tar imot en slik gave. Vi må innrømme av venneforeningen brøt det ønsket.- vi syntes han fortjente en krans som honnør for den innsatsen han har gjort om bord.

Vi lyser fred over hans minne.

På vegne av styret

Anne Grete Strandquist (leder)

Om Risør II: «ÅRSHJULET»

Årene går veldig fort, særlig årshjulet til Risør II. For vi har et årshjul, - vi har mye av de samme vedlikeholdsoppgavene med skøyta hvert eneste år., gjennom hele året.

- Om vinteren/tidlig vår prøver vi å få til fisketurer. Dette kan skje spontant, fort og uventet ut fra vær, gradestokk og hvem som har lyst på en kjølig tur.. og hvem som kan ta turen. Planlegging er ellers noe vi er veldig gode på,- så hver onsdag gjennom nesten hele året, blir det planlagt noe som vi prøver å huske til vi kan gjøre det. Heldigvis har vi en huskeliste så lang som ønskelisten til julenissen, forfattet av Jeppe Jul-Nielsen. Den er ikke lett å sno seg unna, og den er detaljert. For de spesielt interesserte, gå til hjemmesiden til Jeppe: [jul-nielsen.no/mine sider](http://jul-nielsen.no/mine_sider) om Risør II/vedlikehold og dugnadssiden. Her er det mange som vil få seg en overraskelse over hvor krevende og kunnskapsavhengig det er å drive en gammel treskøyte som Risør II. Samtidig som man finner fram til denne arbeidslisten, er det masse spennende stoff å hekte seg fast i på veien..

- I midten av april er det viktig å mobilisere en stabil dugnadsgjeng, for nå skal båten på slipp i noen dager. Skutesida skal skrapes og males, undervannsskroget skal også skrapes og stoffes og ror og propell og andre ting «under vann» må sjekkes og etterses, eventuelt repareres eller skiftes. Alle seilene skal ut av vinterdvalen og monteres på riktige master. Det er tunge greier..

- Risør II skal være seilklar til «vårens vakreste eventyr»-tur til hvitveisblomstrende Jomfruland, ca 1. mai (helst selve 1. mai). 17. mai skal Risør II ligge skinnende lakkblank og være hovedscenen for 17.-maiarrangementene i byen! Det pleier å være et vakkert skue!

- Sommeren kommer like fort hvert år - som medlemsbladet på styret i venneforeningen. Seilingsplanen pleier å ligge klar på den tiden og alle kan gå inn på hjemmesiden å sjekke om og når Risør II er ledig eller om det er en spennende tur å melde seg på. Våre få, men dyktige skippere er velvillige til alle typer turer, enten det er klasseseturer, langturer, kveldstur eller fisketur eller annet. Én gang i løpet av sesongen prøver vi å få til en fleredagerstur for medlemmer, enten den går langs kysten eller til et av våre naboland. I mange år var vi selvskrevne deltakere i Nordisk Seilas og to ganger har vi vært med på Tall Ship Race uti den store verden. I 2018 gikk turen til Trondheim, pilegrimsvei nr. 1 til Nidaros, hvor vi plukket opp prester og biskoper på veien, det vil si i uthavner og tettsteder langs leden til Nidaros. Hva vi gjør i 2019 er ikke avgjort.

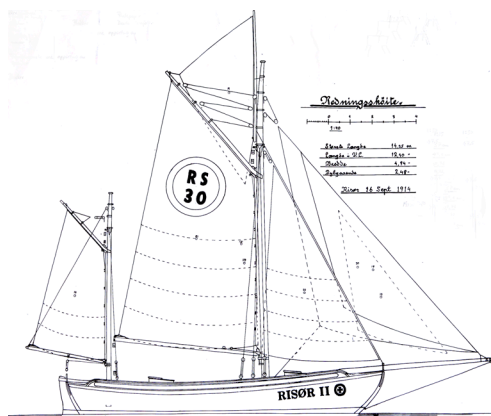
Kanskje det vil bli Orkenøyene, kanskje Årø i Danmark eller et annet sted. Det er medlemmene som foreslår og dermed er med å bestemme destinasjon.

• Trebåtfestivalen er årets «must»! Da stiller det dugnadsfolk med forkle og plasthanser. Mange har vært trofast med i 30 år! «Risør II's lille kabyss» står for matsalget og de siste årene har Risør II vært sammen med andre lag og foreninger i «Det maritime Risør» med sine salgsartikler. Det er strevsomme 3-4 dager, men det er artig, lell! Så er det Trebåtfestivalregattaen hvor det er stor rift om en plass om bord i Risør II.

• Utover høsten begynner vi å bla i jul-nielsen.no igjen. Det er alltid mye å ta tak i. «Den harde kjernen» i vedlikeholdsgjengen i Risør II kunne gjerne telle flere hender,- (det er som på pleiehjemmet...) Fuglene trekker til varmere breddegrader og vi pakker ned seil og «løse gjenstander» og forbereder oss til en vinter vi aldri kan forutse hvordan blir mens vi planlegger og prater oss gjennom onsdagskveldene på Kastellet...

Og sånn går året! Høres det ikke koselig ut? Se på vår hjemmeside og følg med på når vi samles på sjømannshjemmet på Kastellet og ta turen innom! Det er en bra start på året 2019!

-Anne Grete-



**EURO
SPAR**

Brokelandsheia



Storgt. 9 . 4950 Risør
Tlf. 37 15 30 00

smykkeverksted.embla@gmail.com

Risør II-QUIZ

1. Hvor ble Risør II opprinnelig bygget (1914)?
A) Skomakerskjær B) Holmen C) Lekerøya
2. Hvor mange år var Risør II i Redningsselskapets tjeneste?
A) 10 år B) 16 år C) 22 år
3. Hvor mange år var Risør II stasjonert i Risør?
A) 1 år B) 7 år C) 22 år
4. Hvor ble det av Risør II etter at Redningsselskapet kondemnerte den?
A) i et båtnaust i Bergen B) fraktebåt i Nederland C) husbåt i England
5. Hvor mange seil har Risør II i sin vanlige seilføring?
A) 3 B) 5 C) 7
6. Risør II hadde bare seil som framkomstmiddel inntil det ble satt inn motor. Når var det? A) 1939 B) 1956 C) 1992
7. Hvilken del av skøyta er beholdt i gjenoppbygningen og som gjør at Risør II har beholdt «sjela» si?
A) bannstokken B) roret C) storbommen
8. Hvor mange meter lang er Risør II i vannlinja?
A) 10,6m B) 11,5m C) 12,4m
9. Hva betyr seileuttrykket «klar for baut»?
A) være klar med fokkeskjøt og klyverskjøt B) det er ingen andre båter å se foran baugen C) begynne å slakke av på farten.
10. Hva betyr tallet 30 som bl.a. står i den røde ringen i storseilet?
A) max antall personer om bord B) lengden på vannlinja rundt hele Risør II C) båtens byggenummer ho Redningsselskapet.

Forberedelse til neste QUIZ: finn ut hvor mange jomfruer det er ombord.
Velkommen om bord!

Hilsen Strandquiz-master

(løsning side 27)

FASTE, LAVE PRISER



Kragsgt.124 - 4950 Risør
Tlf. 37 15 03 27 - Faks: 37 15 24 91

KIWI **FAST mini pris**

KJØP KJAPT, KJØP TRYGT, KJØP BILLIG



Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.



R I S Ø R KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er
sommer, sol, hvite hus og
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å
utvikle Risør videre,

Per K. Lunden
ordfører



Bård Vestøl Birkedal
næringssjef

Tlf. 37 14 96 00



REDNINGSVESTER - FLYTEVESTER

POSTBOKS 68 - 4951 RISØR

TLF: 37 15 04 44

FAKS: 37 15 24 01

LØKEN&DATTER AS



søker sjåførere
med alle nødvendige kvalifikasjoner
til kjøring i Oslo-Akershus.

Hybel kan skaffes.

Kontakt Per på tlf. 959 03 542



Tlf 37 15 01 64
beisland@interflora.no

Knut Arild Sletta

Kran & Transport

Sjøsetting/Båtopptak/Berging

Tel. 900 40 196
knut.arild@kasletta.no

Vi sponser kulturprosjektet Risør II



SPAREBANKEN SØR

Risør tlf. 38 10 92 00

www.sor.no

Seil med R/S "Risør II" - Medlemstilbud

Alle kan være med å seile "Risør II".

Det er ikke nødvendig å ha seilt før. Vi driver opplæring! Du behøver ikke ha vært medlem før eller vært med på dagnad, men er du ikke medlem, må du melde deg inn. Er du redd for sjøsyke, så begynn med kystturer som dagsturer, korthelg-turene til Lyngør/Jomfruland eller Sommercruiset langs kysten.

Eksempler på turer vi arrangerer i løpet av sesongen:

Fisketurer

Korthelgturer med 1 overnatting

Hvitveistur til Jomfruland

Sail Isegran Pinsestevne

Skagenturer

Nordisk Seilas

Sommercruise

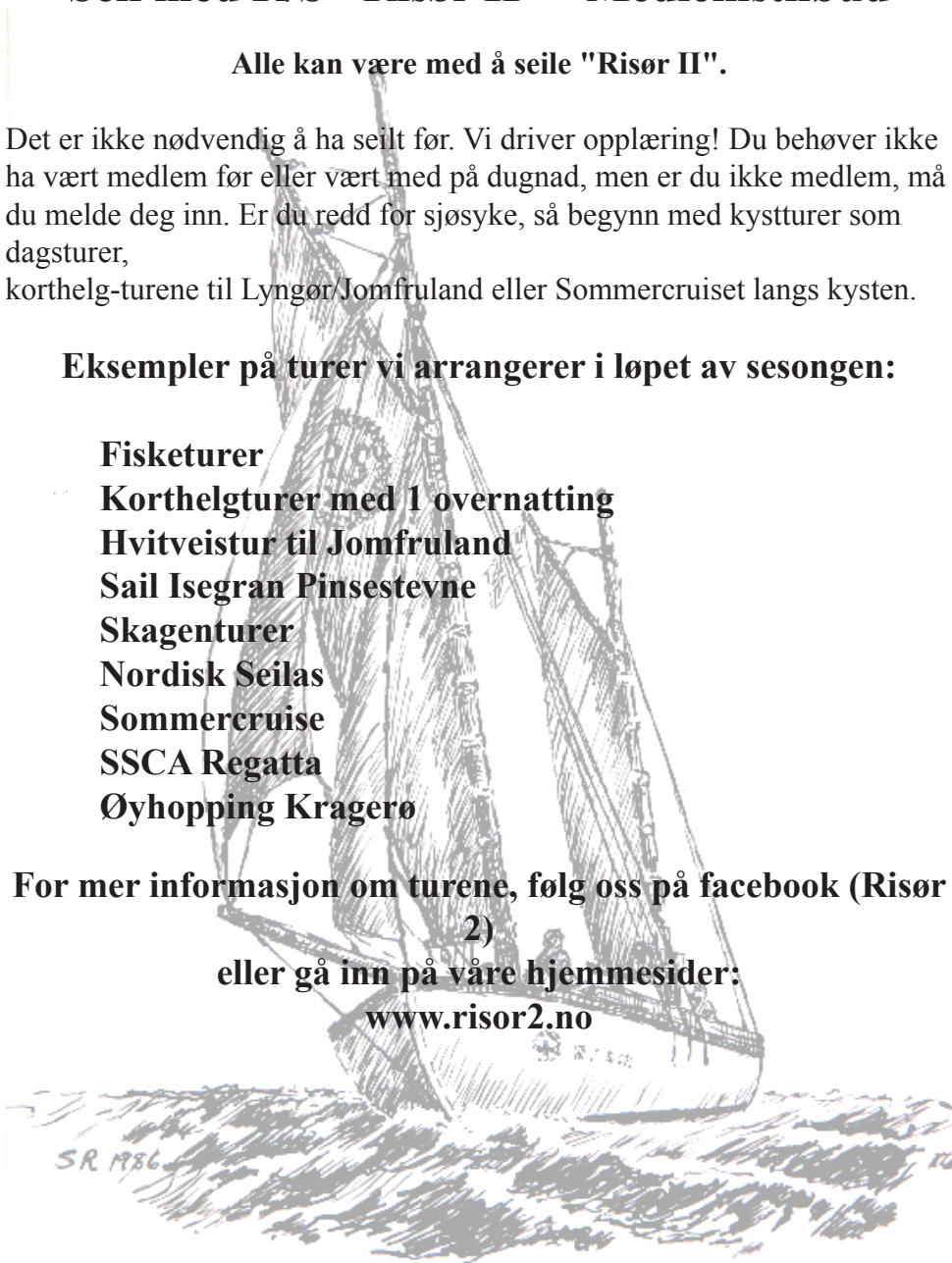
SSCA Regatta

Øyhopping Kragerø

For mer informasjon om turene, følg oss på facebook (Risør 2)

eller gå inn på våre hjemmesider:

www.risor2.no

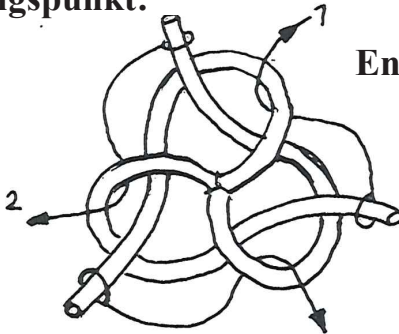


ET LITE KNUTEKURS 8

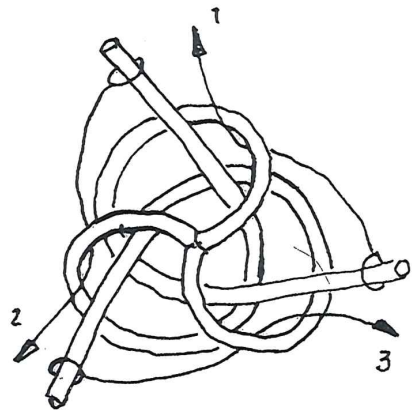
SJAUERE

Karl Wilhelm Nilsen

Utgangspunkt:

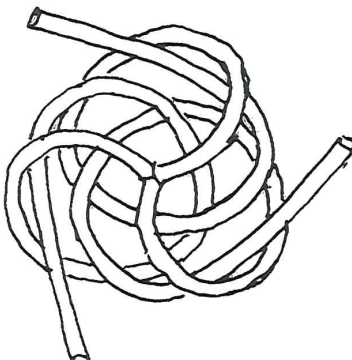


Enkel sjauer



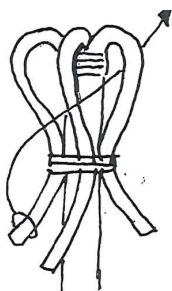
**a) dobbel sjauer
eller taljerepsknop**

**b) Full sjauer eller
Matthew Walker**

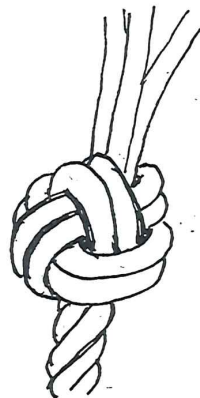


Historien om knuten som fikk navnet Matthew Walker:
Matthew Walker var sjømann og hadde havnet i slagsmål på en pub med det utfallet at motparten døde. Han ble satt i fengsel, men dommeren sa at hvis han kunne lage en knute som ikke dommeren kunne kopiere, ville han få tilbake friheten. Matthew gikk til cella, fikk tau og laget en "full sjauer". Dommeren ble veldig imponert og Matthew ble sluppet fri!

Diamantknop



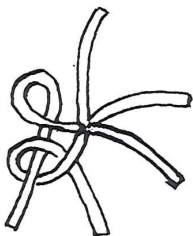
1. Enkel



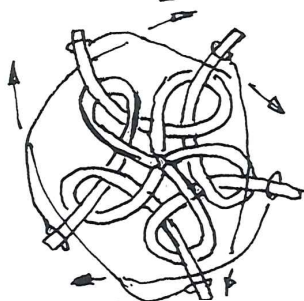
2. Doblet over

Kordelknop II

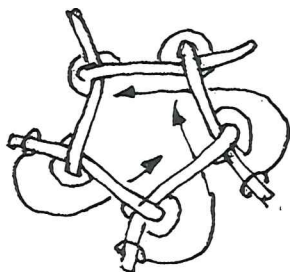
c) Stjerneknop 5-slått



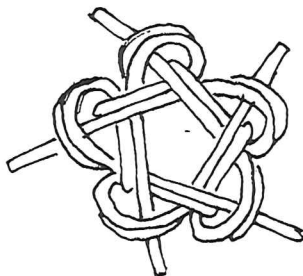
1. Halvstikk rundt hver part



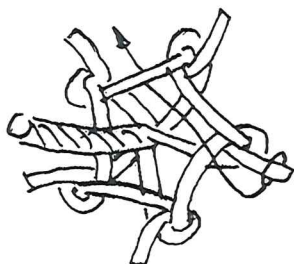
2. Motvendt krone



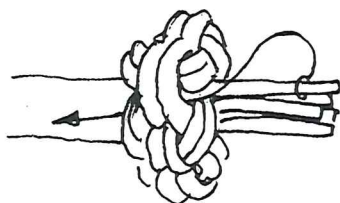
**3. Følg halvstikket over,
inn i knopen**



**4. Stikk ned mellom
halvstikkene**



**5. På undersiden følg
første omgang på innsiden**

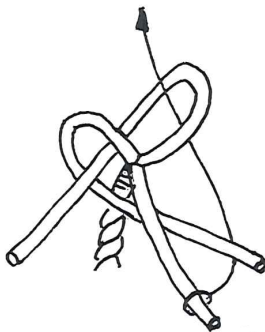
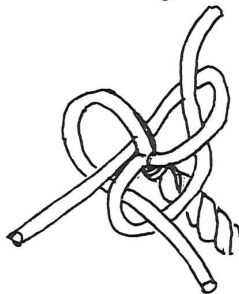
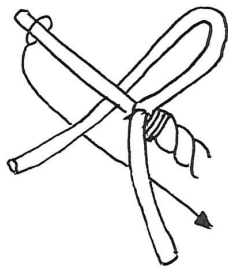


**6. Stikk alle endene opp
midt i knopen**

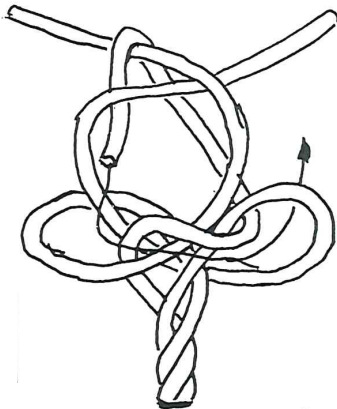


7. Ferdig!

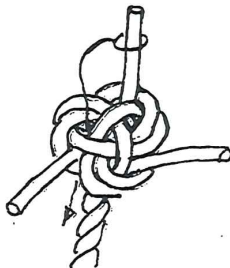
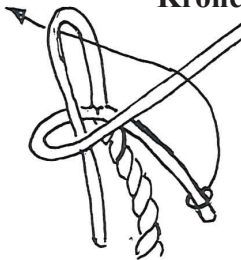
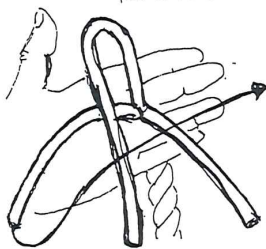
Sjauer



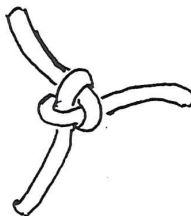
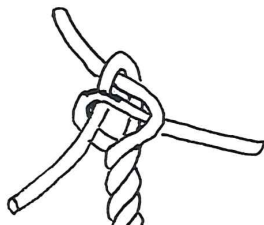
Kordelknop



Krone oversjauer. Dobling påbegynt



Fallrepsknop





H.R.Bildeler AS

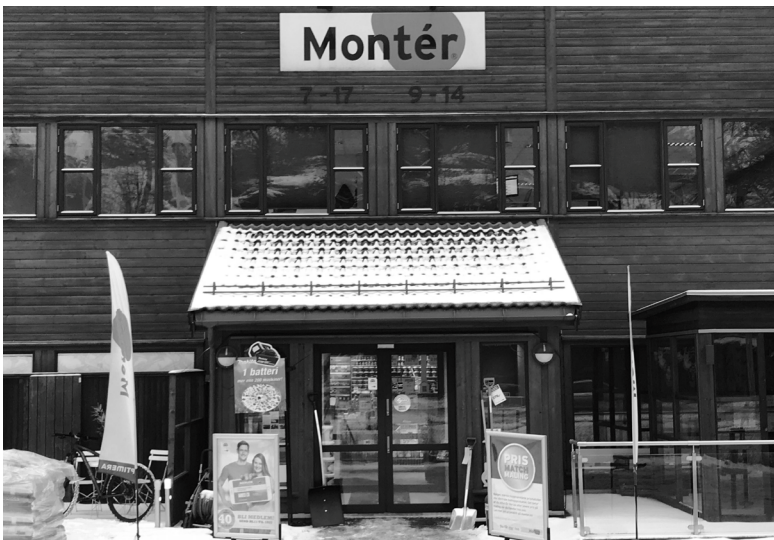
Hestemyr, 4950 RISØR-Tlf. 37 15 22 55 - verksted@hrbildeler.no

Service og reparasjoner på alle bilmerker

EU-kontroll-Aircondition-Bilglass-Dekk/Felg



-ditt lokale bilverksted



Montér Risør - din lokale trevare



EXTRA

Randvik

7-22 (8-21)

**EXTRA er Norges billigste
dagligvarekjede**



**Extra stort utvalg
til extra lave priser**



www.risorsko.no

RISØR SKO

TLF. 37 15 16 40



**RISØR
TREBÅTBYGGERI AS**

**BUVIKA N-4950 RISØR +47 37150266
RISOR.TREBAAT@WOODENBOAT.NET**

Lindstøl;libris

Kragsgt. 10 4950 Risør
Tlf: 37150755 lindstol@libris.no
www.libris.no

**KLÆR TIL GØYALE JENTER
I ALLE STØRRELSER OG
FASONGER!**



TORVET 3, 4950 RISØR
Tlf. 37 15 14 20
risor@sport1.no

Risør Guldsmedforretning

Kragsgate 6
4950 Risør

Tlf. 3715 1484



Tlf. 37 15 09 11 - nina@eksaktregnskap.no

JERNIA Knudsen

Risør
Tlf.: 37 15 02 88
l.knudsen@online.no



Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90



Kom til Risør og til Det Lille Hotel!

Bo som en innfødt i verdens fineste lille by!

Kontakt oss for et godt tilbud:

Tlf. 37 15 14 95

E-post: info@detlillehotel.no

Søndagsåpent 8-22



- helt i nærheten

Ferske brødvarer, frukt og grønt, glutenfritt

MALERVARER - INTERIØR



J. Torjusen

Tlf. 41336000

j.torjusen@gmail.com

«Det maritime Risør»

Som «alle» vet er Risør by først og fremst et resultat av dens nærhet til havet og dens beliggenhet nesten i le av storm og bølger, nærmest som en uthavn. I tillegg hadde denne opprinnelige bukta tilgang til drikkevann fra Tjenna. Etter hvert ble den også en viktig utskipningshavn av tømmer, eller «florer», der stedet lå strategisk plassert mellom to fjorder med tilhørende vassdrag, Gjerstad og Vegår. Den store, frodige eikeskogen endte opp i et urolig Europa som materialer til krigsflåter og stolper til hus og bryggeanlegg i bl.a. Nederland og England. Øster-Risør ble et kjent sted for skutene som seilte i våre farvann. Noen ble rike på handelen, og noen fikk en jobb som kanskje ville koste dem livet... Risørs stolte maritime fortid har satt spor etter seg i historien, både gjennom dem som drev handel og gjennom dem som skrev om dette stedet som fikk bystatus allerede i 1723. Én av dem som har beskrevet de østerriisørske fasiliteter, eller mangel på sådanne, er Mary Wollstonecraft. Med hvass penn forteller hun om den usle, lille byen med de skitne og bedrukne overklasseborgerne, både menn og fruentimmere. Det er stor forskjell på det hun skrev i 1795 og hva visitnorway.no smigrer reiselystne med nå. Risør den hvite by ved Skagerrak har livnært seg av sjøen gjennom flere hundre år, gjennom fiske, som god havn, som et samlende sted for skipsverft og båtbyggerier av forskjellige størrelser og som knutepunkt for den kystnære befolkningen, altså handelsvirksomhet.

Dette gjenspeiler seg i byens befolkning også i dag. Seilforeningen har mange medlemmer og er aktive regattaarrangører. Skuteklubben har lang fartstid, selv om det neppe er noen igjen av dem som tjente til livets opphold om bord i en. Sjømannsforeningen har også mange, trofaste medlemmer som møtes på Kastellet hver lørdag formiddag. Kanonjolla var et båtbyggerprosjekt i arbeidsmarkedstiltak i samarbeid med Tvedestrand i 1991. Dette ble Kanonjolla Øster Riisør 3, som er en replika av kanonjoller fra 1810. De har mange aktive medlemmer som sammen med Shantykoret stiller opp på festivaler i flotte uniformer og mye lyd. I denne sammenheng må vi også ta med «Den optiske telegraf». Etter flere mislykkede forsøk ble Kystlaget Østerriisør startet i 2008, som en del av det nasjonale Forbundet Kysten. De er svært aktive og er en viktig drivkraft i ulike kursaktiviteter som prambygging, knivkurs, rehabilitering av stakebua på Stangholmen og Kystens dag på Moen. I tillegg har historielaget en liten gjeng med spesiell interesse for det maritime. Stiftelsen og senere venneforeningen Risør II har forfektet viktigheten av vår kystkultur siden 1986, og tar med barn og voksne på turer i nære og fjernere farvann, i tillegg til å vedlikeholde en skøyte etter tradisjonelle metoder. Dykkerklubben har jo forsket og utforsket havbunnen i risørdistriktet på jakt etter forlis med spennende last, men også på jakt etter RS 24 Risør som gikk ned i 1913 og er forhistorien til Risør II. Akvariet har både kulturhistorien om fangst og fiske og en spennende samling av «levende modeller» utstilt i Risørs unike saltvannsakvarium.

Det maritime er pulsåren i det moderne Risør, men som blodårer flest ligger de skjult under overflaten i Risørs hverdagsliv. Morten Homme tok for en del år siden et initiativ om å samle disse lagene, foreningene og klubbene under en egen paraply:

Det maritime Risør. –Hvordan har det gått?

De siste 5-6 årene har mange av disse foreningene men tilknytning til det maritime samlet seg i en felles utstilling på Trebåtfestivalen, og det har fungert svært godt. Ja, så godt at vi

har fått pris for «Beste utstilling» to ganger! Det vi ser er at når vi samarbeider, representerer vi et mangfold og en unikhet som ikke mange andre byer kan skryte av. Dette må vi ta vare på resten av året også, ikke bare i de dagene det er Trebåtfestival! Drømmen gjennom de siste 35 årene om å gjøre Tollboden (Politihuset) til et maritimt signalbygg har aldri dødd, (Ronald Ramberg i Aust Agder Blad). I våre dager KAN dette bli en realitet i og med at politiet flytter ut ganske snart. Da kunne alle de her nevnte lag og foreninger være sammen hele året og planlegge, utstille og gjennom kurs og samarbeid fortsette å tilgjengeliggjøre kystkulturen vår til folk flest.

Det er viktig å gjennomføre dette nå, før historiefortellerne forsvinner, før turistbrosjyrene glorifiserer på glanset papir og mens det fremdeles er en sterk dugnadsvilje i «Det maritime Risør»!

Anne Grete

**Støtt Risør II gjennom
Grasrotandelen
Det fullstendige navnet
vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II**

 **OPTIKER
KNUT MYREN**
HJULFØRSTEN 10
OFF. GODKJENT
Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør



Anita Jul-Larsen
Strandgt 1 - tlf- 37153362
amari-ju@online.no



Paulsen & Sønn a/s
tlf 37 15 05 20
aut. rørleggerforretning
man - fre 8-16, lør 10 - 13

Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Ellen Christine Vigen tlf. 37 15 06 20

Erik Nilsen tlf. 37 15 51 71

Lasse A. Skoglund tlf. 37 15 06 20

Jostein Andersen 923 40 479

«Den harde kjernen»... en kort presentasjon.

I dette nummeret har vi skrytt av «den harde kjernen» i Risør II, og de som har påtatt seg hovedansvaret for drift og vedlikehold på dugnadsbasis. De har god teknisk innsikt og erfaring gjennom et langt yrkesliv. Flere av dem sitter eller har sittet i venneforeningens styre og er veldig lojale med å følge opp i de oppgavene vi planlegger i årshjulet.

Dag Ilestad, har vært leder av teknisk gruppe i flere år. Han er ingeniør og båtvant. Han er den eneste av oss som for tiden er sertifisert til å ha ansvar og være skipper på utleieturer.

Nils Thuv, er «gammel» maskinist og fisker fra Saltstraumen og kan gamle motorer og sikkert nye også. Han er båtvant og kan være skipper på medlemsturer.

Jørn Torfinn Røed, er elektriker og telecom-ingeniør og jobbet i off-shoreindustrien til nå. Han eier ikke høydeskrekk, er nevenyttig, - og som folk fra Krana flest, er han båtvant.

Trond Svenningsen, spesiallærer og fotograf, er ikke pensjonist før nå, så han er med i den harde kerne når det er spesielt behov for forsterkninger. Han har ansvar for medlemsbladet. Det er en jobb, det også. Han er båtvant og har vært med i styrene i Stiftelsen og Venneforeningen i Risør II siden 1986. Nå er han leder av kystlaget Østerrisør.

Karl Wilhelm Nilsen, har også vært med i Risør II fra starten. Han er pensjonert kaptein, en av landets ledende på tauverk, knuter og matter og har smarte løsninger på det meste. Han har ansvar for dekkskassene.

Øyvind Kristoffersen, har vært trofast «lakksjef» de siste årene. Dessverre får vi ikke nyte godt av hans ekspertise lenger.

Torstein Haglund, har vært metallarbeider og jobbet med maskiner. Han er ivrig med på alle dugnader og er av den praktiske og sosiale typen som setter på kafetrakteren. Han sier «ja» til alt han blir spurt om. Det er han som sier «ja» til å gå rundt å selge annonser til Risør II-nytt (sammen med Nils Thuv).

Inge Halvorsen, er en sprek pensjonert fysioterapeut. Hans «faste» oppgave er å stoffe og male skutensidene på Risør II hver vår når vi er på slipp. Dette har han gjort i mange år. Seilevnt som han er, var han den aller første som dro ut med Risør II, på jomfruturen til Skagen sommeren 1992.

Heldigvis er det flere enn disse som er med på dugnad når behovet melder seg.

Jepp Jul-Nielsen, født og oppvokst på RS 14 «Stavanger», veteran i skøteklasse og båtkonstruktør. Han er rådgiver og kritiker og ser til at Risør II er så sjøsikker som den kan bli.

Nils Kirkedam, pensjonert tannlege, har kommet sterk med i «den harde kjernen». Det passer alle parter godt, siden vi får lov å disponere et arbeids- og lagerrom på Skomakerskjær.

Anders Jordbakke, har hytte i Risør og tar gjerne en risørtur når han får vite at det er dugnad på Risør II. Slike skulle vi ha flere av.

Arild Larsen, pensjonert lærer, har vært "Risør II" i mange år, men er ikke så aktiv lenger. MEN han har lovet å melde seg på igjen!

Som man kan legge merke til er ingen damer nevnt. Det er ikke så rart, -for tiden er det bare lederen som tilhører kvinnekjønn, .. og hun steker ikke vaffer lenger.. (Det gjorde Nina Høst i flere år).

Flere mannfolk er innom dugnadsgjengen og innom på Kastellet på onsdagene.

Vi gleder oss til å fortsette vennskapet med dem og tar gladelig imot flere eldre og yngre av begge kjønn.

-Anne Grete-

I Aust Agder Blad i høst (2018) kunne vi lese om rekrutteringsproblemer til Risør

II. Jørn Torfinn tok et initiativ og det avstedkom en fin artikkel og et flott bilde i avisa, som vi gjengir her:

Ønsker yngre mannskap

-Jeg trodde terskelen for å være med var ganske høy. At en måtte ha litt peiling på seiling. Men så viste det seg at det motsatte var tilfellet.

STEINAR RYVIND
redaktør i Aust Agder Blad

Thorfinn Røed har invitert AAB om bord i «Risør II», eks-redningskajøya som for 105 år siden ble bygget på og sjøsatt fra Holmen. Nå ligger hun i vinteropplag på sin vante plass, på Tollbodbrugga. Thorfinn er en av nykommerne i «besetningen» som har ansvaret for det restaurerte fartøyet. Han har vært med en fem-seks år. Dessuten er han ikke eldre enn 64 år.

- Hvorfor har det seg at du ble med på dette?

- Skjøya skulle på et av sine sommercruiser og så manglet de folk. Jeg fikk besøk med spørsmål om jeg ikke hadde lyst til å være med? Jeg nåt innomme at jeg var litt skeptisk. Selv om jeg eide en Fenix (28 fots seilbåt red. anm.) noen måneder i 1985 kunne jeg ikke skryte på meg noen nautisk kompetanse. Og når samt skal sies, jeg har vel sett på folka rundt skjøya som litt sære, sier han.

Ønsker yngre folk

seilutture skjøya foretar i sesongen. Thorfinn er raskt ute med å forklare at han tok grundig feil. - Miljøet her er jo kjempetveit og alt med seiling og sjømannskap lærer en underveis. Samtidig har vi jo et problem. Vi skulle både ønske det var flere som hadde lyst til å være med og kanskje også fått med noen så gjennomstallderen kunne bli litt lavere, legger han til.

- Hva er nødvendig for å kunne bli med?

- Ikke annet enn at du tar kontakt eksempelvis via nettet. Eller du kanskje har lyst til å dukke opp på de ukentlige medlemmefestene vi har i lokale våre i sjømannforeningens hus på Kastellet. Vi treffes der hver onsdag, sier Thorfinn



VIL HA SELSKAP: Thorfinn Røed om bord på seilskjya som nå er strippet for seil og klargjort for vinteren. - Vi håper flere har lyst til å bli med på å holde Risørs seilende stoltthet ship shape, sier han.

FOTO: STEINAR RYVIND

seilutture skjøya foretar i sesongen. - I sommer gjorde vi noe spesielt i det vi seilte fra Risør til Trondhjem og retur, men vanligvis seiler vi på svenske- og danskefartøyer, og selvfølgelig en del på Sørlendet. For øvrig er vi veldig åpne for medlemmene ønsker og vi legger gjerne opp til tukt vi vet mange kan tenke seg.

Varierte utfordringer

Thorfinn Røed har bakgrunn fra Nordstien, fra 40 år på forskjellige plattformer. Med utdanning som telekommunikasjonsingeniør har hans kompetanse kommet skjøya til gode på forskjellige vis. Samtidig understreker han at alle kan bidra, uansett hva de kan på forhånd. - Det er mange og varierte ut-

inntekter. Heldigvis har vi også en del støtte. Vi får disponere gratis rom på Skomakerskjær til seil og utstyr, og vi har mange år hatt en avtale med Jøten om å få benytte deres produkter uten kostnader for oss.

Men selv om det er støttespillere både innen det offentlige og i det private næringsliv, medfører han at det også kan være nødvendig å være litt kreative for å bokstavelig talt selge noen ekstra kroner inn i budsjettet. Derfor brukes seilskjya både til ulike former for utleie til skoler og privatpersoner, samt til det disse seilende redningskajøytene i sin tid ofte ble mest benyttet til: nemlig sløpeopplag.

- Vi var til Spangereid i oktober for å hente en engelsk seilskjya som skulle selpes til re-



HAVN: Thorfinn Røed sier Tollboden kunne bli skøyen for Det maritime Risør.

Vil inn i Tollboden

Når spørsmålet om framtiden for seilskjya bringes på bane, er Thorfinn Røed rask med å svare:

- Vi håper selvsagt på å få flere med oss, samtidig har vi en visjon. Som du sikkert vet har

33 Når politiet flytter ut kan Tollboden bli klubblokalen for medlemmene.

THORFINN RØED
Medlem av Risør II

samle de ulike lag og foreningene som harer inn under den paraplyen i Tollboden. Når politiet flytter ut kan fortsett «Risør II» også kampanje på kaiplass utenfor, samtidig som Tollboden kan bli klubblokalen for medlemmene. Der kan det også bli plass til diverse maritime utstillinger, sier han.

Bursdagstur

Jo eldre man blir jo mer skjønner man at man må være ydmyk og glad for hvert år man kan feire. I år var det 61 år og også det kan man være takknemlig for.

Jeg ønsket i år og invitere mine flotte og sporty venninner til seilas på Risør 2. da måtte jeg først og fremst finne meg en skipper og heldigvis sa den erfarne sjøulken Arild ja til oppdraget. Mannskap og fokkeslask ble min mann Torkild!

Jeg inviterte og sa i invitasjonen at jeg ikke ønsket gave, men kr 100,- til Risør 2 samt litt mat til en felles kveldsmat. Jeg bakte, lagde rundstykker, hadde kake og kaffe.

Etter en kort introduksjon fra Arild var vi alle klar for kveldens eventyr. Været var flott og stemningen matchet raskt atmosfæren om bord i den vakre damen Risør 2. Det var damer som kjente hverandre og damer som aldri hadde møttes så båten ble en utmerket arena for å sitte i grupper og vi hørte småpratene fra alle vinkler. Vi gikk ut havna for motor, og mange var fornøyd med det. Men etter hvert måtte fokka luftes og motoren ble slått av. Det var artig å se gleden i damer som fikk prøvd seg som skipper for første gang på denne klassiske treskuta.

Vi fant havn på Finnøya og der ble det servering av vått og tørt. Tiden gikk fort og det var tid for å ta fatt på hjemveien. Skuta fant tilslutt plassen sin trygt i Risør havn og vi avsluttet denne flotte kvelden med å samle oss rundt en meditasjon. Hjertemeditasjonen Guru Ram Das klang vakkert på havnen og var god å meditere til som avslutning på enda en fantastisk tur med Risør 2

Anne Stien Grimsrud



"Sorrig og Glæde de vandre til hope!"

skrev den danske biskopen og dikteren Thomas Kingo i 1681-

Det har også gått noen år siden den gang - og vi opplever av og til i Risør II at folk ønsker å bruke skøyta til hyggelige sammenkomster, men også i sorg. Skøyta har vært brukt for å ta med familien til en avdød for å spre asken på havet og den har blitt brukt i brylluper, bursdagsfeiringer og bispeturer langs norskekysten.

Det var veldig stemningsfullt å få være med å feire Annes 60-årsdag.



INFORMASJON/KONTAKT PÅ:

facebook: søk på Risør 2

www.risor2.no

epost: post@risor2.no

Siden vi befinner oss midt i mørketiden, og ikke lenge etter årsslutt, deler jeg gjerne Jan Erik Volds fantastiske NYTTÅRSDIKTET (NÆRMEST REPRISE) med en slutt som stadig slår, hentet fra samlingen Mor Godhjertas glade versjon. (Gyldendal 3. utg. 1994, første gang utgitt i 1969):

NYTTÅRSDIKTET (NÆRMEST REPRISE)

Nyttårsaften denne gang
 var ikke slik den pleier være.
 Da vi merket klokken ble tolv
 gikk jeg ut på kjøkkenet,
 noen av de andre
 fulgte etter. Hva snakket vi om?
 Husker ikke. Husker
 at vi før på kvelden hadde snakket
 om å gi ut doruller
 med presidentens ansikt på, en verdensekspor-
 artikkel. Men på kjøkkenet?
 husker ikke husker ikke. Så ingen raketter,
 hørte ingen klokker (men så var det på Nesøya
 og snødde tett. Det merket vi
 da vi stod nede på veien og ventet på drosje
 noen timer senere). Hos andre jeg kjenner
 feiret de det nye år
 ved å kalle det åtteogseksti. Men hos oss?
 De andre gikk visst etter hvert
 inn i stua igjen, Siri og jeg
 ble stående og ta på hverandre.
 Hun hadde sett meg i mange år. (Jeg henne
 i mange år). Hun jobber
 med psykotiske barn. Jeg har nå
 skrevet opp på døra mi,
 i et hjerte det faller dråper fra,
 med grønn filtpenn og store bokstaver:
 DET ER HÅPLØST
 OG VI GIR OSS IKKE

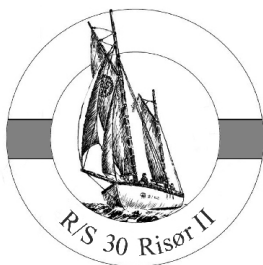
**Gaven til den som
har alt!**

**Den spennende
historien om**

R/S 30 Risør II

NÅ KUN Kr. 100,-

kontakt oss på:
post@risor2.no



RS 30 RISØR II, redningsskøyta
som ble konstruert av Colin
Archer og bygget i Risør i 1914,
har en eventyrlig historie.
Siden den ble kjøpt hjem i 1986
har mange vært med på å gi den
nytt liv og ny historie.



Her er historien
fra "tegnebordet"
og fram til i dag!



VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF

www.jotun.no