

RISØR II - nytt

Medlemsblad for Risør IIs Venner
Nr.1-2- 2019



SISTE INNLEGG



UKATEGORISERT

Stormasten skal tas av for vedlikehold i vinter!

10. OKTOBER 2019

Stormasten skal tas av for vedlikehold i vinter! Vi trenger at alle som kan hjelper til. Førstkommende mandag 14.10 KL 1200 blir der frammøte i...

LES MER...

UKATEGORISERT

POTETFERIE DUGNA! Onsd. 2.10 Kl1200

28. SEPTEMBER 2019 • LEGG IGJEN EN KOMMENTAR

Hei Velkommen til POTETFERIE DUGNA! Onsd. 2.10 Kl1200. Seilene skal tas ned og legges på lager på Skomakerskjær. Dekkaskassene må fraktes opp til båten. Se www.risor.no

LES MER...

UKATEGORISERT

Den Kulturelle Skolesekken!

10. SEPTEMBER 2019 • LEGG IGJEN EN KOMMENTAR

Risør2 skal også i år delta med BÅTEN ved Risør Kystkultursenter! 12-14 September.

LES MER...

NY HJEMMESIDE!

Innhold nr. 1-2 - 2019

Lederen har ordet	s	3
Fakta om Risør II	s	5
Et kreativt samarbeid	s	5
Forsøk på seiltrening.....	s	7
Seil med Risør II	s	12
Et lite knutekurs	s	13
Damene holder seg på matta	s	21
Branntilløp!	s	24
Risør II-quiz	s	25
Diesellekkasje	s	26
Vinterkos på Moen	s	27



RISØRKLINIKKEN

Gynekolog Magne Halvorsen
Øyelege Frode Halvorsen
Psykiater Julia Ekeberg
Storgata 14, 4950 Risør
Tel. 37 15 32 90



Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.
Redaksjon: Anne Grete Strandquist/Trond Svenningsen
Annonser: Torstein Hagenlund/Tomas Sydberger



Lederen har ordet

I Risør sier vi at sommeren er over når Trebåt festivalen er slutt og Øisang begynner vinter-ruta... Men noe har skjedd de siste årene, for det

er flere folk i gata, flere biler i sentrum og bobilene står fremdeles tett på Tjenna og det er fremdeles båter i havna.

For Risør II begynner høstsesongen. Det er noen turer i skjæra og oppdrag med askespredning. Risør II er en flott plattform når familier ønsker, og avdøde har ønsket, å spre sine siste levninger på havet. Med seil oppe, motoren slått av og båten full av sorgtunge og alvorlige etterlatte, er det et ærbødig farvel til levd liv.

Alvor og glede går hånd i hånd.. Trebåtfestivalen ble akkurat den festen vi forbinder den med og som vi håper på hvert år. Det var sommer og sol og vakre, hvite indre havn i Risør, og mange festivalbesøkende. Også i år hadde Venneforeningen tre telt i kompaniskap med det maritime Risør. Og de som fylte teltene i år var Sjømannsforeningen, Historielaget (maritim fraksjon), Skuteklubben (som også hadde sitt lokale i Rådhuset åpent), Kystlaget Øster Riisør, Karl Wilhelm som representerer alle med sine knuter og matter... og andre aktiviteter som Mukambilwa («Josh»), treskjærer fra Kongo, og som lager spesielle og vakre øsekar etter mal fra Asbjørn Østerholt.

Det var ikke mange som kunne «liste seg» forbi Risør II-standen! Der sto nemlig bl.a. Henrik Stickler med salginstinktet tent, klar for å selge matter med Risør II-motiv fra Resolve, Risør II-boka «Unn deg et eventyr» og det vi ellers har av t-trøyer og vindjakker... I et annet telt innenfor «skjenkeringen» var «Risør II's lille kabyss» klar til å mette sultne festivalbesøkende med storfefurgere, fiskeburgere, vafler og kaffe. Og i strålende solskinn og lune konsertkvelder fikk vi solgt unna det vi hadde bestilt fra Spar Mat sitt kjøkken på Brokelandsheia.

Risør II, ved Jens og Trond, hadde også i år ansvar for å få alle utstillerne på plass på festivalområdet og gode, tiltrengte midler kom på kontoen, også derfra!

Engasjementet for Venneforeningen til Risør II er ikke så stort som vi ønsker ellers i året, men dugnadsinnnsatse, spesielt i matteltet, er formidabel! Jeg har telt 33 navn på vaktlista og disse går igjen på flere vakter! Det er jo fantastisk! I tillegg kommer de 5-6 i billett-teltet og de «faste» som sitter på Risør II-standen

og kan representere flere maritime lag og foreninger. Alt dette skaper samhold og fellesskap og lojalitet! Det er ikke så lett å være vertskap om bord i Risør II i disse dagene, da skøyta blir brukt både som scene i Indre Havn og som «hotell-skip» (som det står)... Så får vi håpe at når vinterstormene uler rundt husene på Tangen at flere finner veien til onsdagstreff på Kastellet.

Anne Grete Strandquist (leder av Venneforeningen)



INFORMASJON/KONTAKT PÅ:
facebook: søk på Risør 2
www.risor2.no
epost: post@risor2.no

Fakta om Risør II i kortversjon

- 1914: Bygget på Risør båtbyggeri på Holmen i Risør (Olsen & Jepsen) etter at RS 24 Risør hadde gått ned med fire mann i 1913.
- 1914-1921: Stasjonert i Risør og patruljerte Larvik-Grimstad.
- 1921-1934: Stasjonert i Rasvåg på Hidra ved Flekkefjord.
- 1934-1936: Stasjonert i Fosnavåg ved Ålesund.
- 1936: Kondemnert av Redningsselskapet og solgt til England.
- 1936-1971: Eier: John Doves-Martin i England som bl.a. brukte båten til å lære opp ungdommer til sjømannskap. Under 2. verdenskrig, drev den i illegal tjeneste i Den engelske kanal, og antakelig lenger nord også (Shetlands-Larsen) ble beskyttet et par ganger. Ved hans død overtok slektninger båten i fellesskap.
- 1971-1985: May og Fred Bessant kjøpte båten og restaurerer den selv, med den hensikt å bruke den som bolig og å reise rundt i Middelhavet. Fred døde i 1985 og May må selge båten..
- 1985: Risør II ble «oppdaget» i Porto Garcia i Spania, Henrik Stickler oppsøker May da hun er på vei ut fra båten for å reise hjem til England. Henrik kjøper båten, der og da, med garanti fra DnB i Risør, og får den brakt hjem til Risør på en Fred Olsenbåt (gratis)
- Desember 1986: Slippesatt på Lekerøya for restaurering.
- Høsten 1989: Den originale Risør II ble besluttet revet helt ned pga råteskader og bygget opp igjen på kjølstokken, «skøyta's sjel»). Stevnet og spant kom på plass.
- 1990: Risør II ble ferdig bordet opp og dekkshjelker kom på plass.
- 22.juni 1991: Risør II sjøsettes fra Lekerøya og den er med på Trebåtfestivalen. I løpet av høsten kommer motor, gir, aksling og propell.
- Vinter 1991-1992: Tre snekkere tar fagprøven på interiøret, 3 tonn ballast kommer på plass av smeltet om fra bly fra bildekk pluss blybarrer.
- Mai 1992: Inge tar med de første passasjerer på Jomfrutur til Skagen.

Bak alle disse arbeidsoppgavene fra 1986 til i dag ligger det tusenvis av dugnadstimer og kroner... Det som her er «listet opp» er bare en «smakebit» på hva du kan lese om i Risør II-boka «Unn deg et eventyr» til kr 99,- (Før 398.-) (restopplag) og kan kjøpes fra venneforeningen eller på Lindstøl Libris.

Et kreativt samarbeid

Anne Hudalen, som er leder av bedriften Resolve på Akland, kontaktet i våres May-Brit Blesvik for å undersøke om det kunne være mulig å benytte et par av hennes bilder på noen av Resolves matter. May-Brit er, som mange vet, en ihuga amatør fotograf og tar flotte bilder av nære og Risør-relaterte motiver. Det ble inngått en avtale om dette mellom Resolve og May-Brit og et par prøvemotiver ble sendt til «trykking» i Belgia på to matter av ulik størrelse . Jeg ble kontaktet av Anne Hudalen om det kunne være aktuelt for «Risør II» å selge disse mattene på Trebåtfestivalen, mot at vi fikk en hyggelig provisjon av salget. Jeg falt straks for May-Brits fine komposisjon av et av de fineste motivene vi har i «Indre Havn», nemlig Risør II, og vi ble enige om at dette skal vi gå for... Og dette gikk vi til Aust Agder Blad med! Vi måtte ha litt forhåndsamtale om dette ferske samarbeidet.

Anne Hudalen er en positiv og optimistisk kvinne og bestilte opp et tyvetalls matter i tre forskjellige størrelser og priser, og i løpet av Trebåtfestivalen solgte vi unna. De letteste å selge var de billigste og minste, men mange av oss som har et langt forhold til Risør II, måtte jo ha laaaange matter.

Mattene er fremdeles å få kjøpt, helst gjennom Venneforeningen, for da får vi provisjonen,- men mattene koster det samme om man henvender seg direkte til Resolve.

Fakta om mattene: De er laget av industrikvalitet og fanger opp opptil 80% av smuss fra skosåler. De kan absorbere opp til to ganger sin egen vekt i fuktighet, og de tørker raskt.

(faksimile fra Aust Agder Blad side 21)



**EURO
SPAR**

Brokelandsheia



Storgt. 9 . 4950 Risør

Tlf. 37 15 30 00

smykkeverksted.embla@gmail.com

Forsøk på seiltrening

Det var en dag mai i år jeg bladde i min Risør 2 mappe, Her kom jeg over et oppsett for "seiltrening-seilkurs vår og sommer 2005".

Det var på den tiden Dag holdt på med sin kystskippereksamen. Dengang ble det organisert med et samarbeide med Dag, Trond og meg. Vi avtalte 3 dager i mai som vi skulle seiltrene. Dette ble skrevet om i AAB, også med dato klokkeslett og info. Det ble også annonsert på vår nettside og lagt inn i seilingsplanen. Underlaget var Jeppes meget gode kompendium på 10 sider. Det var malen for kurset.

Husker ikke hva resultatet av opplegget ble.

Så da jeg fikk ideen i mai i år ringte jeg først Dag som var positiv og jeg tok kontakt med Steinar i AAB som skreiv om treninga oppmøtedag og tid. Anne Grete og Trond laminerte Jeppes plansje over seil og riggplan fra kompendiet. Dagen var lørdag 11.mai kl 12. Dag og jeg stilte i båten i god tid og fylte diesel. Det kom en interessert. Broder Magne!

Vi diskuterte litt og fant at vi skulle avlyse. Oså fordi vi akkurat da fikk bekreftet en diesellekkasje og en lekk dieseltank da vi fylte!!!!

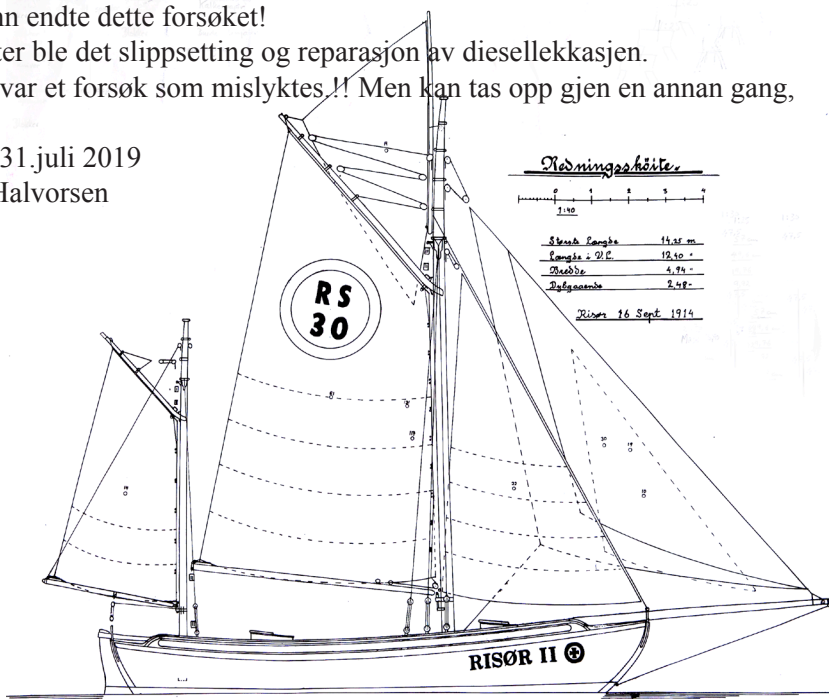
Så sånn endte dette forsøket!

Deretter ble det slippsetting og reparasjon av diesellekkasjen.

Dette var et forsøk som mislyktes !! Men kan tas opp gjen en annan gang,

Risør 31.juli 2019

Inge Halvorsen



Seil med R/S "Risør II" - Medlemstilbud

Alle kan være med å seile "Risør II".

Det er ikke nødvendig å ha seilt før. Vi driver opplæring! Du behøver ikke ha vært medlem før eller vært med på dugnad, men er du ikke medlem, må du melde deg inn. Er du redd for sjøsyke, så begynn med kystturer som dagsturer, korthelg-turene til Lyngør/Jomfruland eller Sommercruiset langs kysten.

Eksempler på turer vi arrangerer i løpet av sesongen:

Fisketurer

Korthelgturer med 1 overnatting

Hvitveistur til Jomfruland

Sail Isegran Pinsestevne

Skagenturer

Nordisk Seilas

Sommercruise

SSCA Regatta

Øyhopping Kragerø

**For mer informasjon om turene, følg oss på facebook
(Risør 2)**

eller gå inn på våre hjemmesider:

www.risor2.no



R I S Ø R
KUNST KULTUR TREHUS

Alle vet at Sørlandet og Risør er
sommer, sol, hvite hus og
glatte svaberg.

Men dagens Risør er mye mer. Målbevisst satsing på kunst, kunsthåndverk og design gir byen et enestående miljø for kunstopplevelse og kunstnerisk virksomhet - og ikke minst for etablering og næringsvirksomhet.

Trivsel og miljø sammen med godt utbygd infrastruktur, kompetent arbeidskraft og spesielt gunstige virkemidler, gjør det utfordrende og gunstig for næringslivet å satse i Risør.

Vil du gjennom næringsutvikling være med å
utvikle Risør videre,

Per K. Lunden
ordfører



Bård Vestøl Birkedal
næringssjef

Tlf. 37 14 96 00



REDNINGSVESTER - Flytevester

Risør II tar bestillinger for størrelse
STIBOKS 68 - 4951 RISØR
TLF: 37 15 04 44
FAKS: 37 15 24 01

LØKEN&DATTER AS



søker sjåførere
med alle nødvendige kvalifikasjoner
til kjøring i Oslo-Akershus.

Hybel kan skaffes.

Kontakt Per på tlf. 959 03 542



Tlf 37 15 01 64
beisland@interflora.no

Knut Arild Sletta

Kran & Transport

Sjøsetting/Båtopptak/Berging

Tel. 900 40 196
knut.arild@kasletta.no

Vi sponser kulturprosjektet Risør II



SPAREBANKEN SØR

Risør tlf. 38 10 92 00

www.sor.no

FASTE, LAVE PRISER



Kragstgt.124 - 4950 Risør
Tlf. 37 15 03 27
Faks: 37 15 24 91



Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipsselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

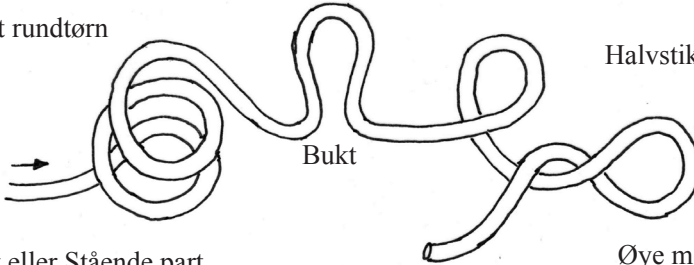
Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.

ET LITE KNUTEKURS 9

Karl Wilhelm Nilsen

LITT KNUKETERMINOLOGI

Dobbelt rundtørn

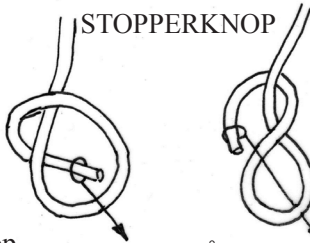


Langpart eller Stående part

Arbeidende part eller tamp

Øye med ekstra snurr

NOEN VIKTGE KNUTER

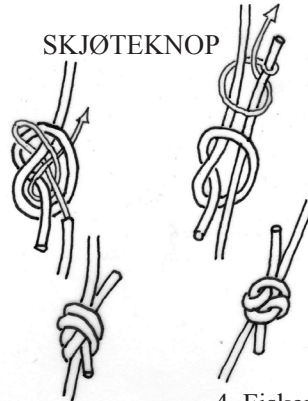


1. Burknop

2. Åttetallsknop

Stopperknop brukes til å hindre tampen på tauet i å smette gjennom et hull f.eks. i en planke. Tauet tres gjennom hullet og stopperknopen slås på den andre siden.

SKJØTEKNOP

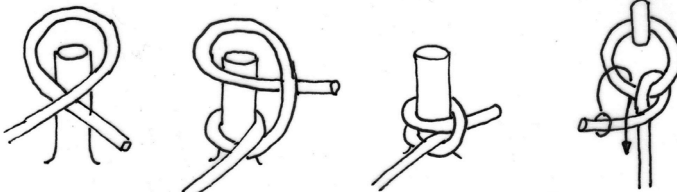


3. Vannknop

4. Fiskerstikk eller kjærlighetsstikk

Felles for disse er at de er meget sikre, men vanskelige å få opp.

FORTØYNINGSSTIKK



5. Dobbelt halvstikk på påle

6. Dobbelt halvstikk i ring

7. VARIANTER AV HALVSTIKK I RING



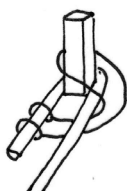
7a. Halvstikk med sikringsstikk er en grei måte å fortøye en liten båt på.



7b. Halvstikk med slipp er rask å løsne, men noe usikkert.



7c. Skal du fortøye en båt i ring, bruk da helst et dobbelt rundtørn i ringen før du slår det doble halvstikket på egen part.



8. BAKHÅNDSTIKK

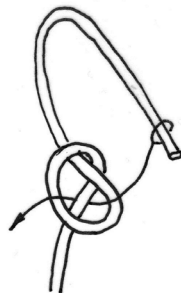
Bakhåndstikket er det beste for å fortøye litt større og tyngre båter, særlig til firkantede pullerter der halvstikket kan låse seg. Ta et ekstra rundtørn rundt pålen før du slår bakhåndstikket (ikke tegnet).

9. VARIANTER AV PÅLESTIKK

9a. Med bukta mot deg. Det tar litt trening å få det inn i fingrene.



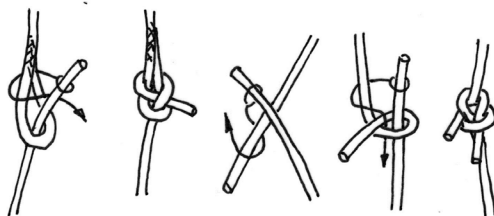
9b. Med bukta fra deg.



Pålestikket er det beste og enkleste allbruksstikket vi har. Det er enkelt å slå, lett å få opp, sterkt, og det svekker ikke tauet noe særlig. Lær å slå det etter sjømannsmetoden vist her. Den metoden brukes også til å slå skotstikk.

9c. Denne metoden ble brukt for å fortøye store seilskip med hamp- eller manilatrosser. Halegatta på skipene var for små til å få et ferdig spleiset øye gjennom. Derfor ble denne figuren lgt flatt på kaia over fortøyningspålen, og når de halte med vinsjen om bord, vregte knopen seg til et pålestikk. Prøv det selv, det er et fint knutetriks.

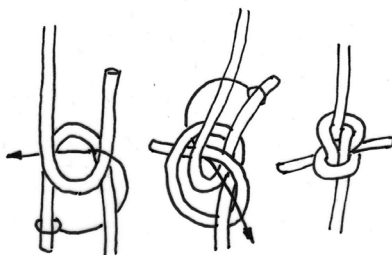
12. FLAGGSTIKK OG SKOTSTIKK



12a. Flaggstikk

12b. Skotstikk

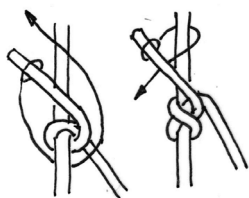
Forskjellen på flaggstikk og skotstikk (skjøtestikk) er at flaggstikket slås i fast øye, mens skotstikket slås på åpne tam-per. De er utmerkede skjøtestikk, og kan slås i forskjellige varianter. Grunnvariantene vist her. Skotstikket slås som pålestikk etter sjømannsmetoden. De er lette.



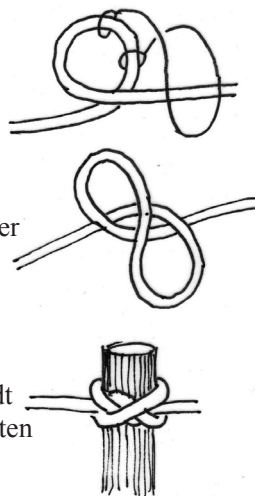
14. Zeppeliner. En utmerket skjøteknop. Blant de sterkeste, og spesielt lett å løse. Noe fommelete å slå.

ADVARSEL!

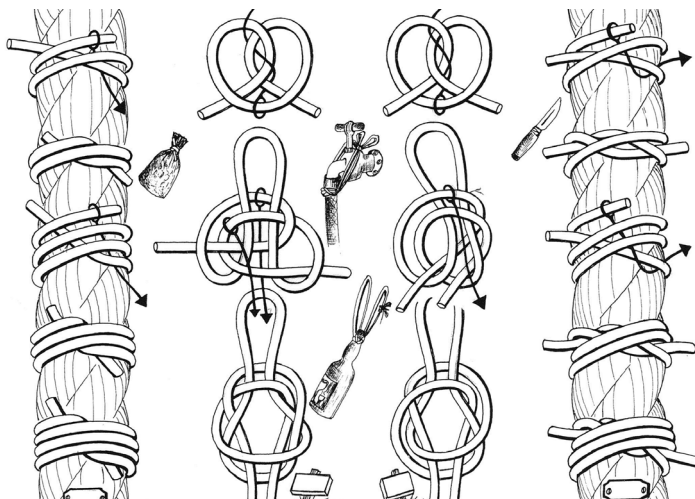
13. Råbandsknop. Denne knopen har fått navnet Båtsmannsknop på Sørlandet. Den har tatt livet av flere sjøfolk enn noen annen knop og må ikke brukes til å skjøte to tauene der med. Utmerket som pakkestikk.



15. Rullestikk, Skipperstikk, Stopperstikk. Kjært barn har mange navn. Denne holder godt i samme retning som tauet eller rundstokken du fester den i. Ble brukt til å stoppe trosser når de skulle tas fra vinsjen over på pullerten.



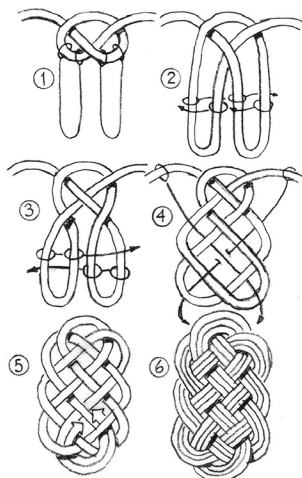
16. Kvelestikk. Utmerket som hurtigtakling, eller for å holde flere garn eller tråder sammen. Meget vanskelig å løse. Ikke slå den rundt halsen på noen uten at du har kniv!



17. Bendslingsstikk 18. To metoder for Krukkestikk 19. Kvelestikk på en annen måte

17. Bendslingsstikket er utmerket til det samme bruk som kvelestikket, men også her gjelder regelen om å ikke slå det rundt halsen eller armen el.l. på noen. Det låser seg fullstendig og trenger kniv for å åpnes.

18. Krukkestikket er også et fint bendslingsstikk, og her er noen bruksområder antydnet. To måter er vist.



20. Oseanmatte.

Som en bonus i denne omgang får dere en Oseanmatte eller forlengelsesmatte. Den er me-get enkel å legge, og er svært dekorativ. Bruk 10mm kunsthamp og doble 7 ganger (ikke tre som her. Det krever litt arbeid å få den symmet-risk. Mer om matter neste gang.



H.R.Bildeler AS

Hestemyr, 4950 RISØR-Tlf. 37 15 22 55 - verksted@hrbildeler.no

Service og reparasjoner på alle bilmerker

EU-kontroll-Aircondition-Bilglass-Dekk/Felg



-ditt lokale bilverksted



Montér Risør - din lokale trevare



EXTRA

Randvik

7-22 (8-21)

**EXTRA er Norges billigste
dagligvarekjede**



**Extra stort utvalg
til extra lave priser**



www.risorsko.no

RISØR SKO

TLF. 37 15 16 40



**RISØR
TREBÅTBYGGERI AS**

**BUVIKA N-4950 RISØR +47 37150266
RISOR.TREBAAT@WOODENBOAT.NET**

Lindstøl;libris

Kragsgt. 10 4950 Risør
Tlf: 37150755 lindstol@libris.no
www.libris.no

**KLÆR TIL GØYALE JENTER
I ALLE STØRRELSER OG
FASONGER!**



TORVET 3, 4950 RISØR
Tlf. 37 15 14 20
risor@sport1.no

Risør Guldsmedforretning

Kragsgate 6
4950 Risør

Tlf. 3715 1484



Tlf. 37 15 09 11 - nina@eksaktregnskap.no

JERNIA Knudsen

Risør
Tlf.: 37 15 02 88
l.knudsen@online.no



Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90



Kom til Risør og til Det Lille Hotel!

Bo som en innfødt i verdens fineste lille by!

Kontakt oss for et godt tilbud:

Tlf. 37 15 14 95

E-post: info@detlillehotel.no

Søndagsåpent 8-22



Ferske brødvarer, frukt og grønt, glutenfritt

MALERVARER - INTERIØR



J. Torjusen

Tlf. 41336000

j.torjusen@gmail.com

Fra Aust Agder Blad:

Damene holder seg på matta



MARITIM VELKOMST: ANNE GRETE STRANDQUIST (TIL VENSTRE), ANNE HUDALEN OG MAY-BRIT BLESVIK STÅR BAK MATTESERIEN MED MOTIVER AV RISØR II. – DET FØLES LITT SOM AT DU GÅR OM BORD NÅR DU TRÅR PÅ MATTA, SIER DAMENE. FOTO: PIA JOHANSEN

Anne Hudalen fra Resolve, May-Brit Blesvik som er fotograf, og Anne Grete Strandquist, leder av venneforeningen til Risør II, har nå gått inn i et samarbeid og laget dørmatter med Risør II motiv.

Av [Pia Johansen](#)

Det hele startet med to bilder som May-Brit Blesvik hadde fotografert av Risør II båten. Anne Hudalen i Resolve synes nemlig at bildene var så fine og ville printe de på dørmatter så folk kunne se. Anne Grete Strandquist kom inn i samarbeidet da hun ble spurt om de ville selge mattene, og få litt inntekt på dette de også.

Mattene er butikkmatter med bilde av Risør II.

Strandquist forteller at dette er helt nytt, så de gleder seg til hva folket har å si om prosjektet.

–Det er helt nytt, så det er jo ikke så mange som har sett de enda. Vi har ikke rukket å promotere noe for mattene, men det vil vi starte med snart og tenker å holde på til trebåten, sier Strandquist.

Hun veldig spent på hvordan responsen.

–Jeg tror folk blir begeistret, disse mattene er så utrolig fine. Det føles litt som at du går om bord i Risør II, forteller Strandquist.

Hun legger til at dette er et samarbeidsprosjekt med tre damer som har hver sin ressurs og komme med.

–May-Brit har jo tatt disse flotte bildene, også er det Anne som gjerne ville trykke bildene på mattene, og jeg som da skal være med og selge de for Risør II, sier Strandquist.

Selv om salget offisielt ikke er i gang helt enda, har de fått solgt en matte.

–Vi har fått solgt en matte, noe som er gøy. Går salget bra vil vi lage flere fortløpende om dette er av interesse, sier Strandquist

Blesvik og Anne Hudalen legger til at de er veldig fornøyd med dette prosjektet.

–Veldig spennende og moro å være med på dette.



**Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen
Det fullstendige navnet vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II**

Takk for din støtte og tips gjerne andre om å gjøre det samme!

**Støtt Risør II gjennom
Grasrotandelen
Det fullstendige navnet
vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II**

 **OPTIKER
KNUT MYREN**
ELEKTRONIKK
OFF. GODKJENT
Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør



Anita Jul-Larsen
Strandgt 1 - tlf- 37153362
amari-ju@online.no



Paulsen & Sønn a/s

tlf 37 15 05 20
aut. rørleggerforretning
man - fre 8-16, lør 10 - 13

Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Ellen Christine Vigen tlf. 37 15 06 20

Erik Nilsen tlf. 37 15 51 71

Lasse A. Skoglund tlf. 37 15 06 20

Jostein Andersen 923 40 479

Torsdag 1. august 2019

AUST AGDER BLAD

POLITIET

Branntilløp på Risør II

Onsdag morgen oppsto det røykutvikling ombord på den gamle redningsskøyta Risør II. Båten lå til kai i Risør. Politiet i Agder på informerte om hendelsen på twitter 08.45 i går. To personer skal ha blitt sendt med ambulanse for legeskjekk, men det skal være kontroll på røykutvikling.

Risør II blir for tiden brukt som overnattingssted for kursdeltakerne på trebåtsfestivalens pramkurs. Ella Mørtsell, som er instruktør på kurset forteller at brannen startet ved frokosttid:

– Jeg kom for å lage frokost sammen med de andre. Vi skulle koke litt vann til kaffen, og klarte å helle litt for mye rødsprit oppi kokeapparatet, forteller hun.

Ifølge Mørtsell fant deltagerne som var ombord i båten frem brannslukning apparatet og vann og slukket flammene etter en stund.

Brannvesenet opplyser at det ikke var noen voldsom dramatikk og at de raskt fikk kontroll på røykutviklingen.



BRANNTILLØP: Brannvesenet rykket onsdag morgen ut til røykutvikling ombord på Risør II. (FOTO: ALEXANDRA MIESZKOWSKA)

HMS er kjempeviktig på sjøen!

Heldigvis hadde vi beredskapen i Risør2 i orden da uhellet var ute i sommer. Brann i kokeapparatet kunne medført storbrann i Risør2 og folk kunne ha blitt skadet.

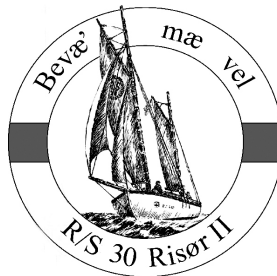
De finnes i hvert fall 3 forskjellige brannslukningsapparater og brannteppe om bord og nærmest sto CO2 apparatet. Heldigvis var det dette som ble brukt. Etter brannen var det heldigvis ingen personskader og heller ingen synlige rester eller skader på materiell. I etterkant ser vi at det sviktet en del på informasjon fra vår side og det tar vi til etterretning.

Ellers har vi masse nød- og redningsutstyr ombord, dette blir årlig ettersett og vedlikeholdt .

Torfinn.

Strandquiz

1. Hvor var Risør II første stasjonering i Redningsselskapets tjeneste?
2. hva er det pleier å si er Risør II sin «sjel»?
3. Hvor ble den opprinnelige RS 30 Risør bygget i 1914?
4. Hvem eier Risør II i dag?
5. Hva betyr NSSR?
6. Hva betyr RS 30 som står i seilet på Risør II?
7. Hvile to knuter er det du bør kunne for å fortøye en båt?
8. Hvor mange soveplasser er det i Risør II, tror du?
9. Risør II sin matbod på Trebåtfestivalen heter «Risør II's lille kabyss»,...
Hva betyr «kabyss»?
10. Hva heter trappene om bord i Risør II og «badetrappa»..?
Bonusspørsmål: Hva er en jomfru i maritim betydning og hvor mange er til enhver tid om bord i Risør II?



- Svar på Strandquiz:
1. Risør
 2. Bånnstoken
 3. Holmen i Risør
 4. Alle medlemmer i Venneforeningen (Årsmøtet)
 5. Norsk Selskab til Skibbrudnes for Redning (Redningsselskapet)
 6. Byggenummer. Den 30. båten som ble bygget for redningsselskapet.
 7. Palestikk og halvstikk
 8. Fire i byssa, fire i salongen, to i skipperlugaren og to i forpiggan når man ligger til kai.
 9. Kabyss eller kabysser er der hvor man lager mat om bord.
 10. Leider

Neste Strandquiz vil bl.a. handle om Colin Archer og Redningsselskapet.

Diesellekkasje Risør II

Dag Leon Ilestad

Ved inngangen til seilingssesongen 2019, fikk en mistanke til at vi hadde en diesellekkasje et sted. Ved lensing kom det ut noe grønn diesel, og det lukta heller ikke godt i båten. Det hele toppa seg, da vi fra en dag og til neste, mista 50 liter, dvs mista og mista, det lå nok i bunnen av båten. Det ble da satt igang en omfattende kontroll av slanger, rør, koplinger og diverse, men det viste seg tilslutt at det var hull i dieseltanken, helt innerst og på undersiden. Tanken lå der imot spantet, som over tid har gnagd hull, pga vibrasjoner fra motoren. Det ble raskt konstatert at å få ut tanken hel ville være nærmest umulig. Men heldigvis så var det en tank til ombord, som imidlertid ikke hadde vært i bruk på mange år. Det ble besluttet å ta den i bruk, men det måtte gjøres diverse tiltak for å få det til. Dieselretur fra motoren gikk til den tanken som var lekk, og måtte derfor flyttes. Tanken hadde heller ikke noe mannhull (inspeksjonshull), og for å være sikker på at tanken var ren innvendig, ble det bestemt å lage det. Tilførsel til motoren måtte legges om, og dreneringskran i bunnen måtte monteres.

Tanken var plassert bak skottet på "badet" og vi måtte bryte oss gjennom der for å komme til. Det ble saget ut et 24 cm stort hull i tanken, som forøvrig var av 5 mm aluminium. Flens og lokk ble bestilt fra IMS, som laserskar det for oss, og pakninger fikk vi fra pakningsfabrikken. Tanken ble rengjort innvendig, og da alt var montert, var det tid for å prøvekjøre. Tanken ble fylt opp, med en viss spenning til om alt var tett, men det så bra ut, selv det store mannullet var tett, og prøvekjøringen fungerte fint. Det har nå vært i drift siden mai, og vi har ikke hatt problemer av noe slag. Men den utette tanken ligger der fortsatt, så vi får se om vi kan få gjort noe med den i vinter.

En spesiell takk til Rolf Rørlegger og Torfinn.



Vinterkos på Moen!

Torfinn Røed

En blir aldri arbeidsledig hvis en har en Colin Archer skøyte som Risør2. Heldigvis så er vi mange medlemmer av venneforeningen RS 30 Risør2 og alle bidrar på sin måte. Nå i vinter er målet blant annet å få stormasten vedlikeholdt, den er tatt ned og lagt inn på verkstedet på Moen Båtbyggeri/Risør Kystkultursenter. Masten var nå blitt veldig mørk p.g.a. alt som kommer fra oven samt vær og vind. Ved kjakebeinet hvor alle vaierne til stagene er festet var det blitt grønt nesten som mose. Dette fikk vi høytrykkspylt. Kabel til VHF og AIS har stått ubeskyttet siden sist det var vedlikehold på den. Jeg som er «telemann» og har jobbet i Nordsjøen vet alt om dette. For å forklare litt, gamle VHF antenner som er glass-fiber belagt og med topp-coating trekker vann når coatingen sprekker og flasser. Connectoren (N) som er festet i enden av coaxen (Rg 213 eller Rg214) er heller ikke vanntett så med regn, salt, vær og vind vil antennekabelen trekke vann som en slange, skjerm og senterleder korrigerer og standbølge forholdene i kabelen blir elendig. En får reflektert effekt som igjen gjør at send/mottaksforholdene blir ubrukelige.

Så alt dette må fikses samt kablene til topplanternene må vedlikeholdes og smøres opp, her er det fint å bruke syrefri vaselin over alle koblingspunkter og kontaktflater for eksempel på lypærene.

Blokker, vaiere, tauverk, liner og metall-klaver må sjekkes/byttes /fikses. Alt treverket må skrapes/pusses helt ned til bart fint lyst treverk igjen.

Masten må så mettes med kaldpresset linolje, tørkes over med sprit før lakking. Og her kommer det store og evige spørsmålet hva som er riktig å gjøre? Vi får bare se til slutt hva det blir. Trekkfastolje med Terpentin, Klipper 1-2, Ravilakk og tokomponent toppstrøk? Jeg vet ikke □

Det kommer nok til å bli en trivelig vinter på Moen, alle medlemmer og interesserte er velkommen til å bli med på dette arbeidet, følg med på Facebook og hjemmesiden www.risor2.no.





VÅR LEVERANDØR AV MALING, LAKK OG BUNNSTOFF

www.jotun.no

Historien om R/S 30 Risør II

NÅ KUN Kr. 100,-
kontakt oss på:
post@risor2.no



RS 30 RISØR II, redningskeyta som ble konstruert av Colin Archer og bygget i Risør i 1914, har en eventyrlig historie. Siden den ble kjøpt hjem i 1986 har mange vært med på å gi den nytt liv og ny historie.



Her er historien
fra "tegnebordet"
og fram til i dag!



Printet hos:

Supplies
COPYSHOP

Frolandsveien 6 - 4847 Arendal

Tlf.: 97 56 48 40 - E-mail: basse@ostereng.no

**Wittusen
& Jensen**

serit